

„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202205020
Data badania – 31 maja 2022r.
Rzecznawca - Dariusz Rejowski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: SK609PW

Marka pojazdu: FORD
Model: TRANSIT CONNECT 220 L1 TREND K
Kolor: czerwony

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: Dostawczy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 106944
Nr fabryczny (VIN): WF06XXWPG6KD49797
Rok produkcji: 2019
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 2320
Masa własna (kg): 1612
Ładowność (kg): 708
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon samoczynny
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1499
Moc [kW]: 88.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 26.04.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP1847116
2. Data następnego badania technicznego: 22.04.2024r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Jeden klucz zintegrowany z pilotem centralnego zamka, drugi bez pilota)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Liczba wpisów w książce serwisowej - 1: 35864 km dnia 08-10-2020

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - stalowe 4 sztuki. Felga PL – zarysowania, Kołpak PP – zarysowania, kołpak TL – zarysowania. Skrzynia biegów - manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia czerwona. Pokrywa P – odpryski liczne pow. 3 mm, Szyba P – odpryski (duże), Drzwi TP – zarysowania, odpryski pow. 3 mm, Zderzak T – zarysowania z ubytkiem materiału, Błotnik TL – zarysowania, odpryski, Drzwi TL – zarysowania, odpryski, błotnik PP - odpryski, drzwi PP - odpryski, zarysowania, błotnik TP - odpryski, lusterko P - zarysowania, pokrywa T - zarysowania, drzwi PL - zarysowania, odpryski, błotnik PL - odpryski, rama dachu L i P - odpryski, dach - odpryski, zderzak P - odpryski.
Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 95 μm , błotnik PP - 117 μm , drzwi PP - 78 μm , drzwi TP - 74 μm , poszycie TP - 78 μm , poszycie TL - 91 μm , drzwi TL - 70 μm , drzwi PL - 90 μm , błotnik PL - 88 μm , dach - 113 μm ,

V. Wnętrze stwierdzono: Fotel PP – zabrudzony, Kanapa T - zaplamiona, Tapicerka drzwi TL - zaplamiona, Podsufitka - zaplamiona, tapicerka drzwi PL - zabrudzona, tapicerka drzwi PP - zabrudzona, tapicerka drzwi TP - zabrudzona, fotel PL - zabrudzony. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono:

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dywaniki welurowe
- Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- EBA - system wspomagania nagłego hamowania
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy

- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przyciemniane szyby tylne (tylne boczne drzwi oraz przestrzeń bagażowa)
- Radio CD
- Sterowanie systemu audio z koła kierownicy
- Szyba czołowa ogrzewana
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Termometr zewnętrzny
- Trzecie światło STOP
- Układ wspomagania hamowania City Safety
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony
- Zestaw telefoniczny
- Złącze Aux-in

VIII. Ogumienie :

| Opona | Producent | Rozmiar | Stopień zużycia (szacunkowo) |
|---------|-------------|-----------|------------------------------|
| PL lato | Falken | 205/60R16 | 15% |
| PP lato | Falken | 205/60R16 | 10% |
| TL lato | Continental | 205/60R16 | 35% |
| TP lato | Continental | 205/60R16 | 35% |

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 219 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

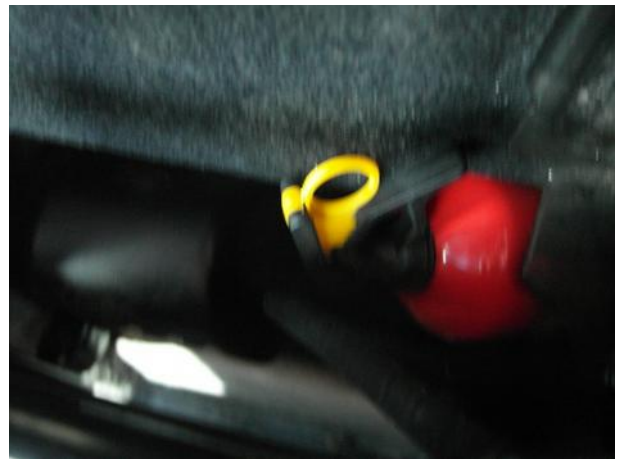
Rzeczoznawca , data: 31 maja 2022

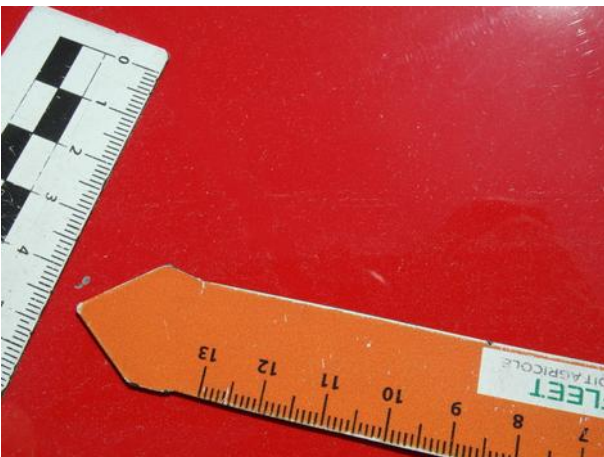
.....

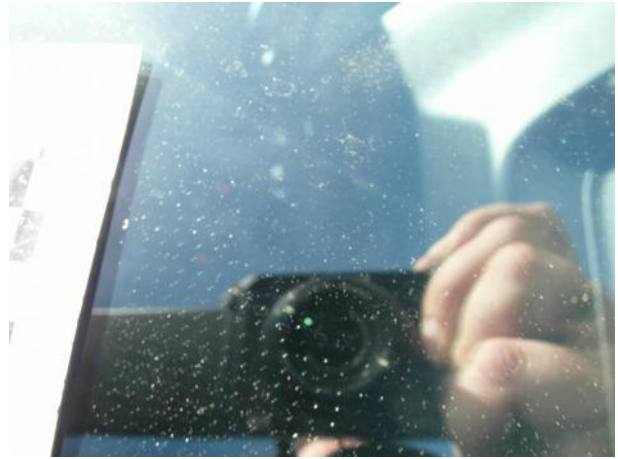
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205020

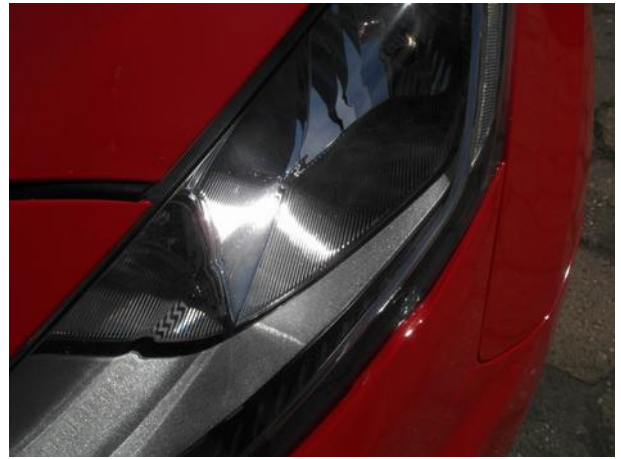






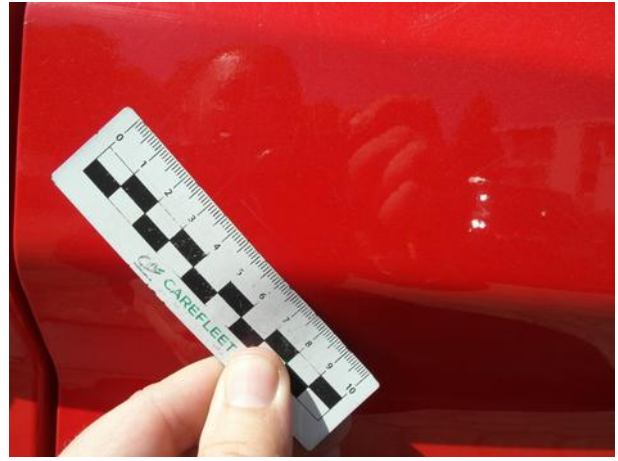






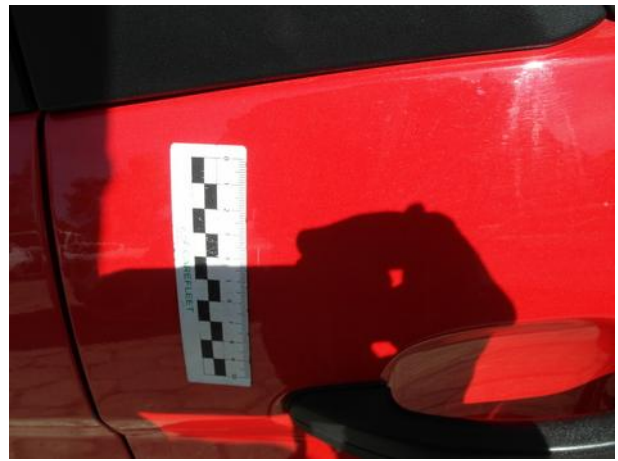


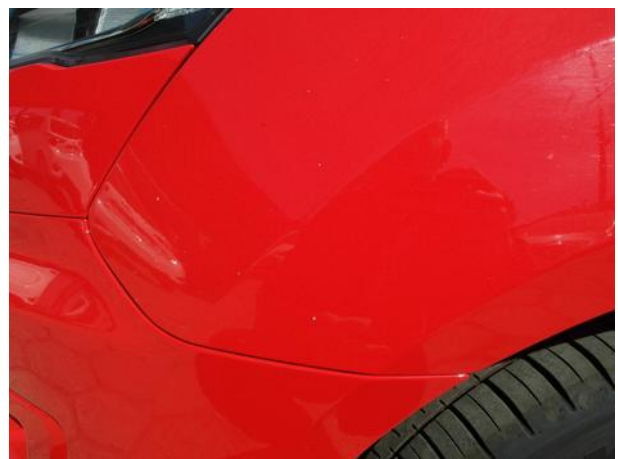
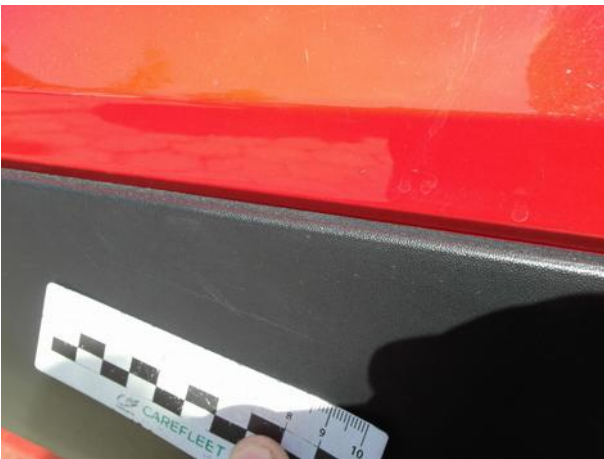


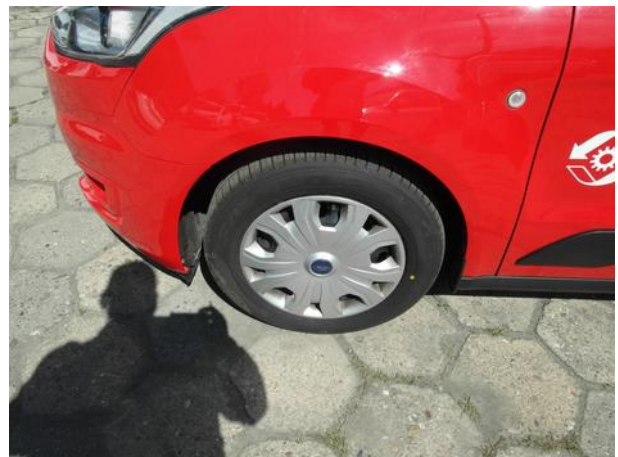
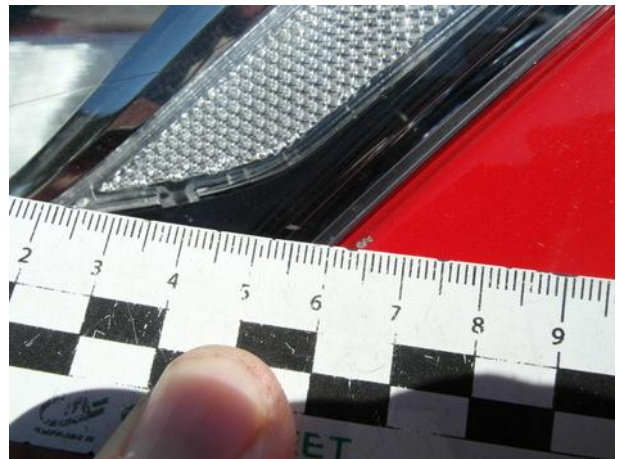




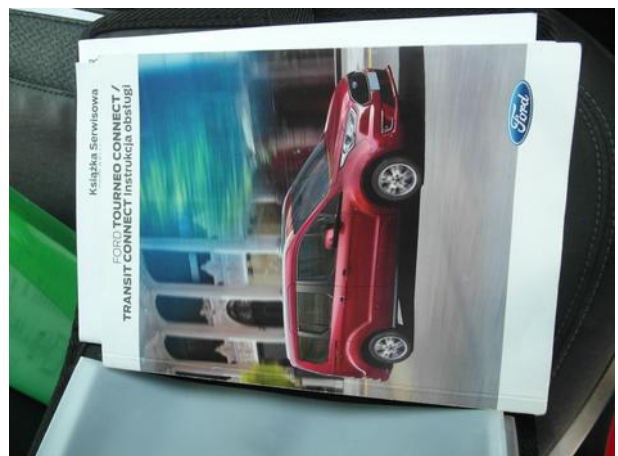
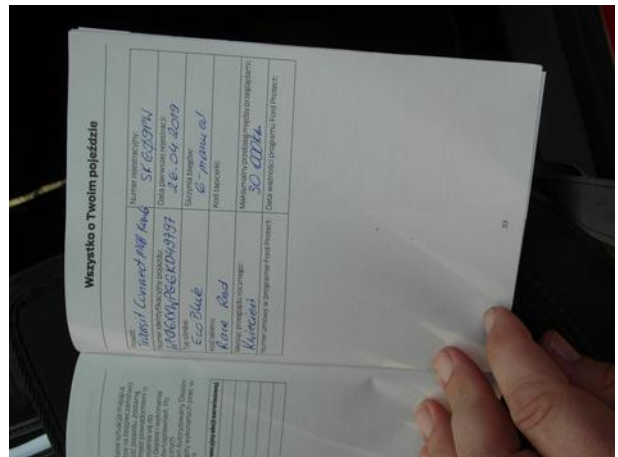
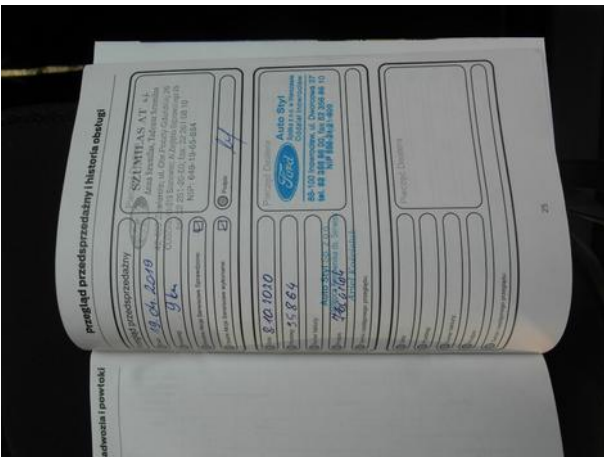
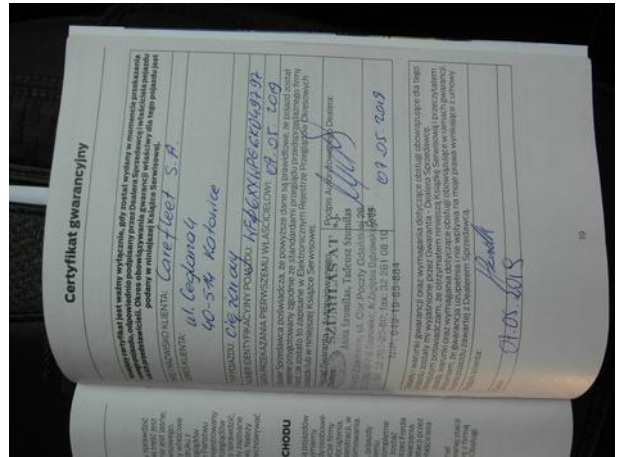
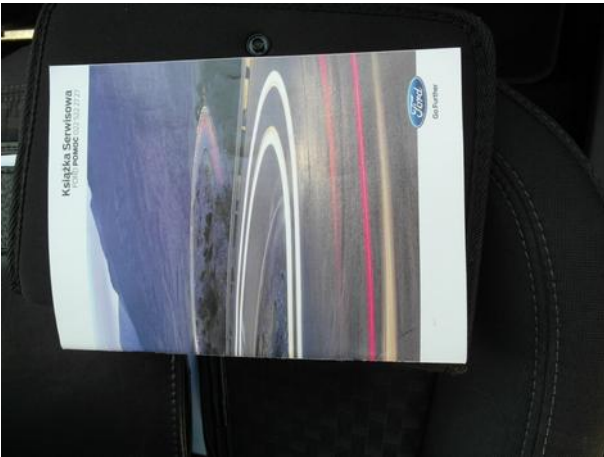
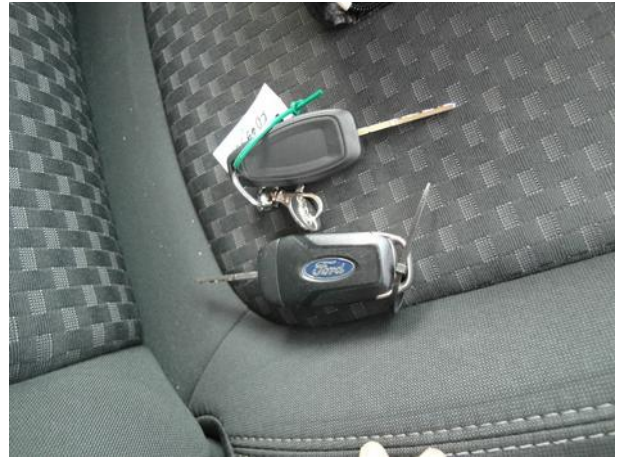








Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205020



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205020



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205020



