

„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202206021
Data badania – 31 maja 2022r.
Rzecznawca - Marcin Bielecki

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW5S093

Marka pojazdu: TOYOTA
Model: YARIS HYBRID 100
Kolor: BIAŁY

Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 182589
Nr fabryczny (VIN): VNKKD3D3X0A386365
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 1565
Masa własna (kg): 1090
Ładowność (kg): 475
Rodzaj paliwa: Hybryda
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZAPŁON ISKROWY+ELEKTRYCZNY
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1497
Moc [kW]: 54.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 08.11.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud. C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN4740138
2. Data następnego badania technicznego: 04.11.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 1 (Jeden klucz zintegrowany z pilotem centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Liczba wpisów w książce serwisowej: 9: 15967 km, 30489 km, 45670 km; 59489 km, 75166 km, 90159 km, 104865 km, 120226 km, 134695 km, 150225 km, 165855 km, 180955 km

dnia 29-04-2022

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom ciecchy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - stalowe 4 sztuk, koło dojazdowe - stalowe. Kołpak koła PL – zarysowania, złuszczone powłoka lakierowa; Kołpak koła TL – zarysowania; Kołpak koła PP – zarysowania z ubytkiem materiału; Skrzynia biegów - automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia biała. Pojazd zabrudzony; Pokrywa P – odpryski; Szyba P – odpryski; Zderzak P – odpryski, zarysowania, pęknięcia powłoki lakierowej, zarysowania z ubytkiem materiału; Drzwi PP – zarysowania do powłoki przeciwkorozyjnej, odpryski, ślady korozji; Lusterko P – zarysowania; Błotnik TP- zarysowania do powłoki przeciwkorozyjnej, korozja; Próg P – zarysowania do powłoki przeciwkorozyjnej, odpryski; Dach – Wgniecenie, odpryski, zarysowania; Rama dachu L – wgniecenie; Pokrywa T – zarysowania; Błotnik TL – zarysowania; Próg L – zarysowania do powłoki przeciwkorozyjnej, odpryski; Drzwi PL – Zarysowania do powłoki przeciwkorozyjnej, odpryski.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 110 μm , błotnik PP - 110 μm , drzwi PP - 110 μm , drzwi TP - 110 μm , poszycie TP - 110 μm , pokrywa T - 100 μm , poszycie TL - 110 μm , drzwi TL - 110 μm , drzwi PL - 100 μm , błotnik PL - 110 μm , dach - 100 μm , próg L - 90 μm , próg P - 90 μm

V. Wnętrze stwierdzono: Bagażnik – zarysowania, zabrudzenia;

VI. Wyposażenie, stwierdzono:

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Automatyczna skrzynia biegów
- Dywaniki gumowe
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Poduszka kierowcy

- Poduszka Pasażera
- Radio CD
- Światła do jazdy dziennej
- Uchwyty ISOFIX
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL lato	FORTUNE	175/65 R15	25%
PP lato	FORTUNE	175/65 R15	30%
TL lato	FORTUNE	175/65 R15	30%
TP lato	FORTUNE	175/65 R15	25%
Koło dojazdowe	Dunlop	125/70 R16	0%

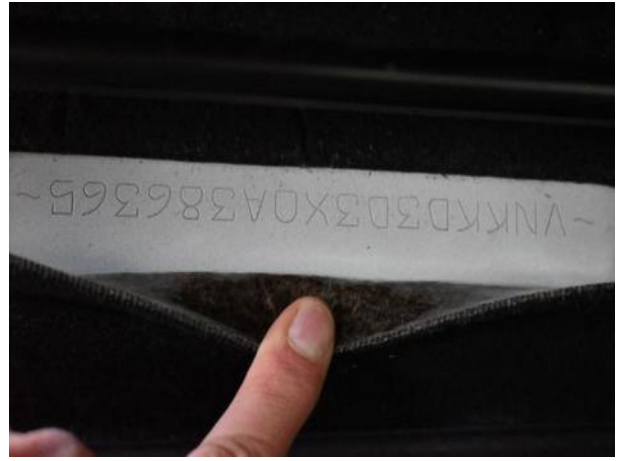
Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 107 fotografii cyfrowych.

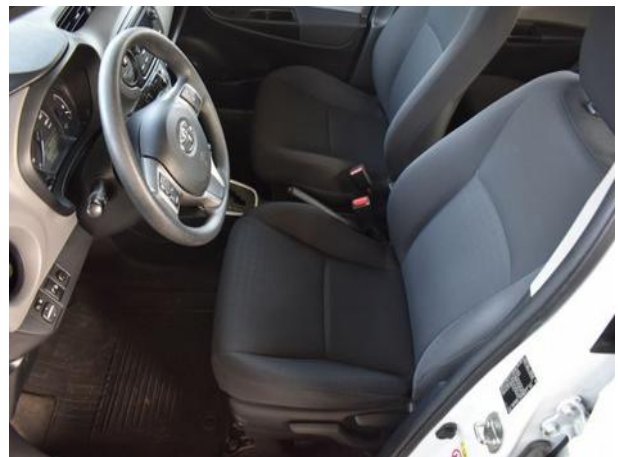
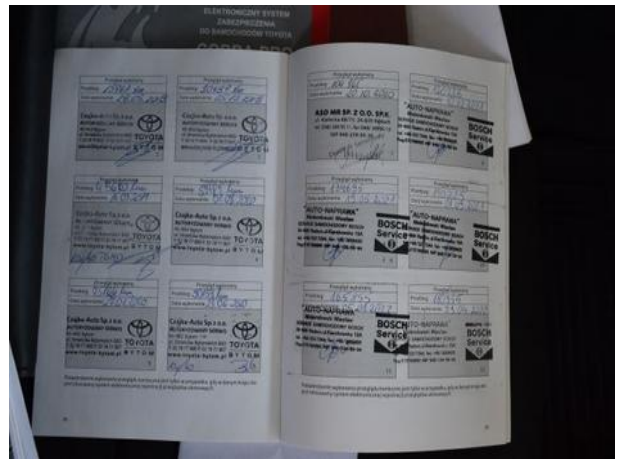
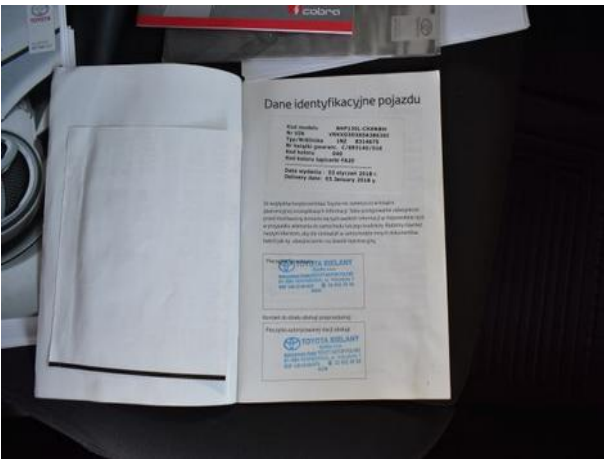
Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 20 czerwca 2022

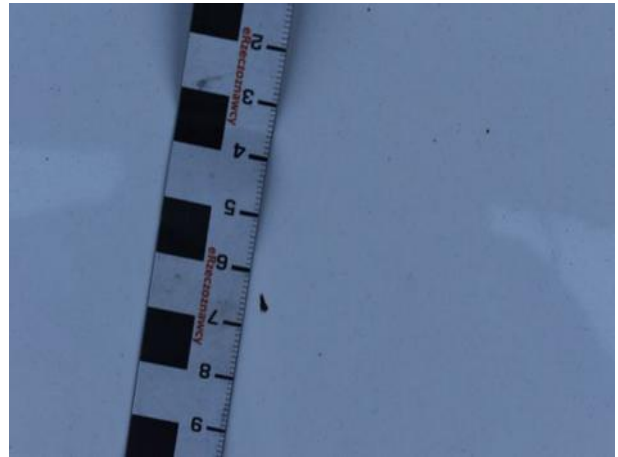
.....

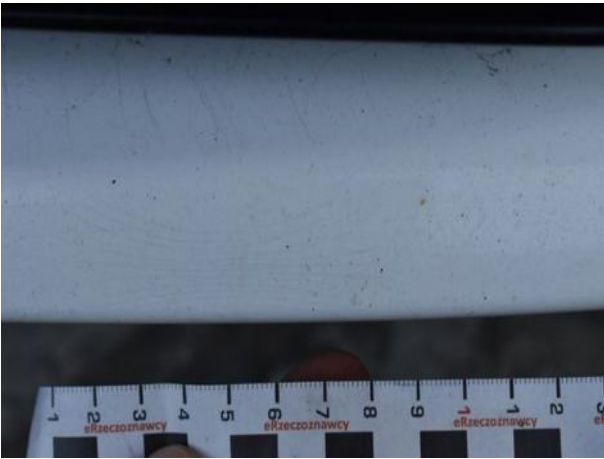
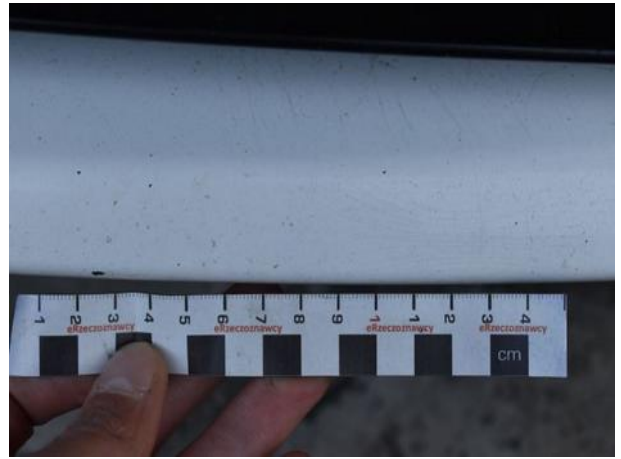
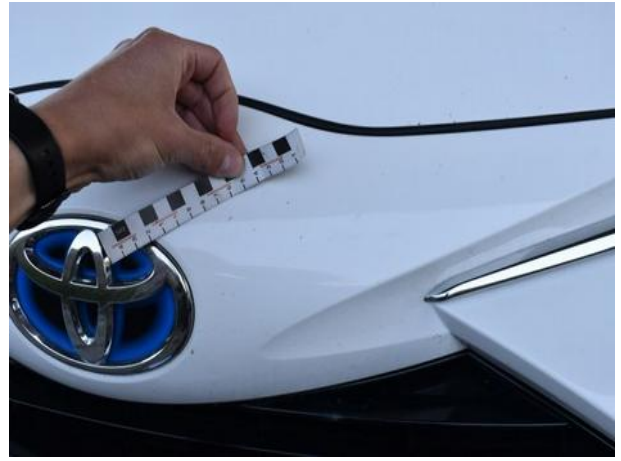
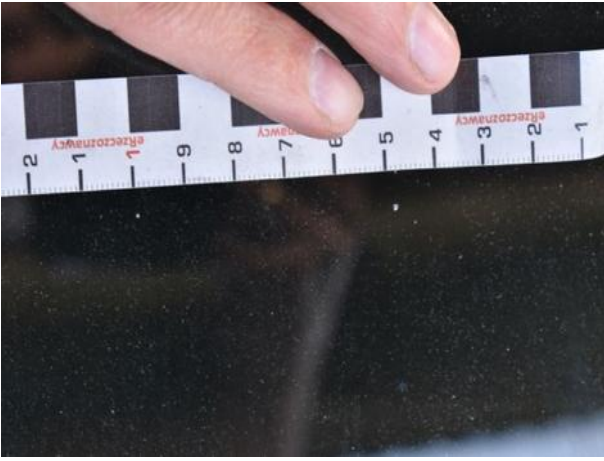


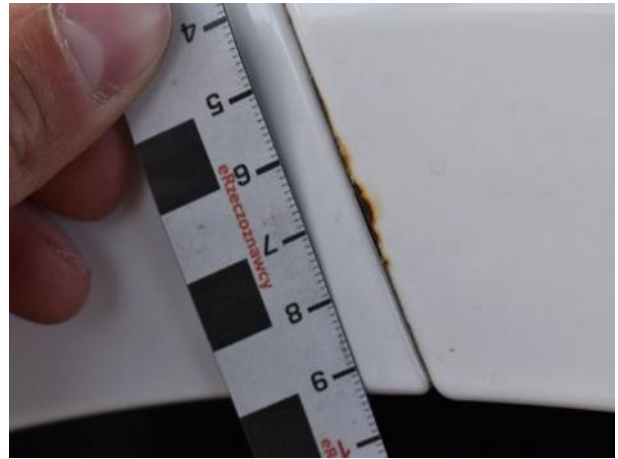
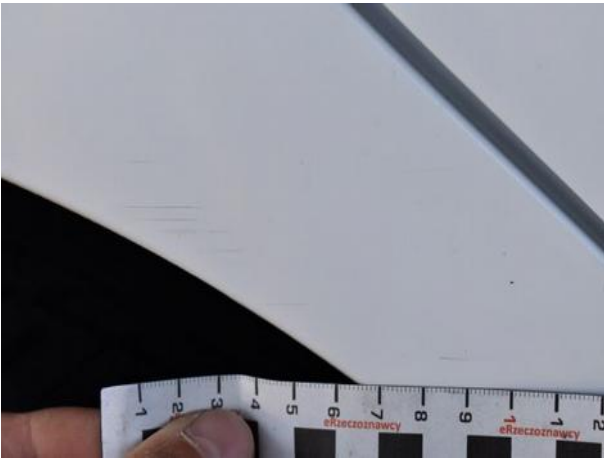
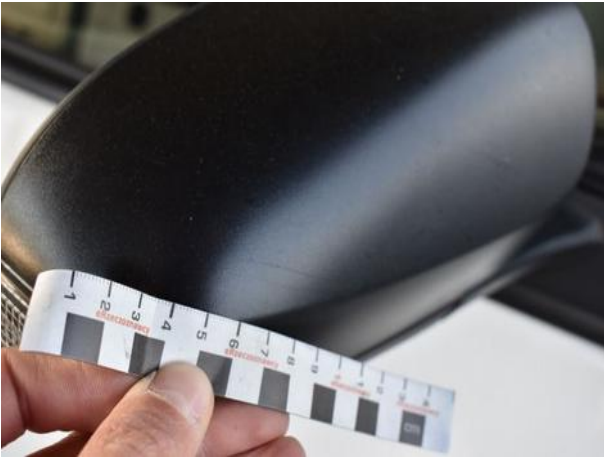
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202206021

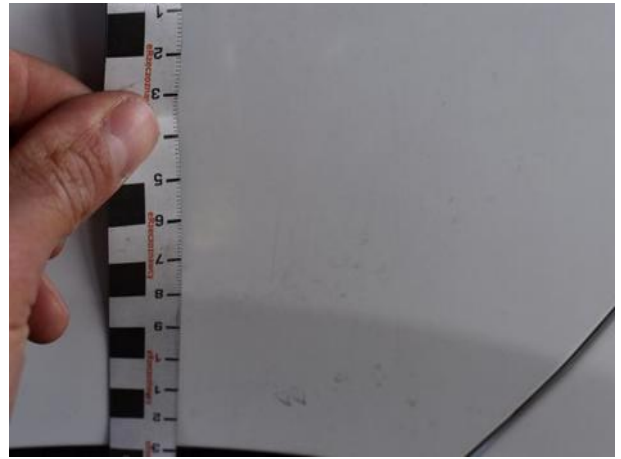
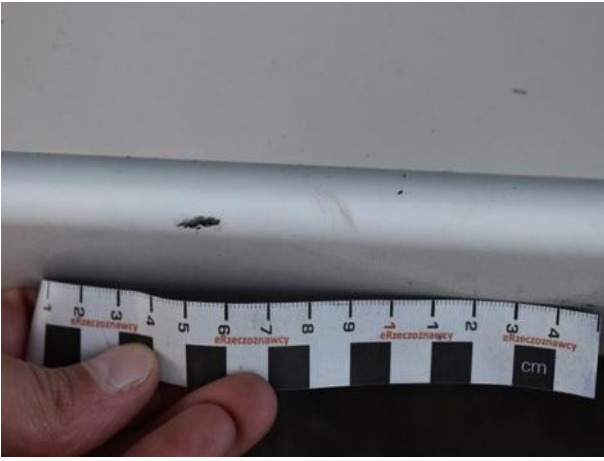












Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202206021

