

**„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”**  
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202205041**  
**Data badania – 17 maja 2022r.**  
**Rzecznawca - Piotr Kucharski**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: SK277LP

Marka pojazdu: VOLKSWAGEN  
Model: TRANSPORTER 2.0 TDI 150 KM  
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Podwozie z zabudową specjalną  
Rodzaj pojazdu: ciężarowy  
Liczba drzwi: 4  
Liczba miejsc: 6  
Wskazania licznika [km]: 101331  
Nr fabryczny (VIN): WC1ZZZ7JZJX000515  
Rok produkcji: 2017  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej  
Masa całkowita (kg): 2800  
Masa własna (kg): 1922  
Ładowność (kg): 878  
Rodzaj paliwa: Olej napędowy  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: zapłon samoczynny  
Układ/liczba cyl.: R4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1968  
Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 25.07.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław  
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 3168257
2. Data następnego badania technicznego: 23.07.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze zintegrowane z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. Książka serwisowa elektroniczna

**WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Obręcze kół - stalowe 4 sztuk, koło zapasowe - stalowe. Felga TL i TP - wgniecenie. Skrzynia biegów - manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia biała. Pokrywa silnika - odpryski, Szyba czołowa - zarysowania, Zderzak P - zarysowania, Drzwi PP - wgniecenie, odpryski, Lusterko P - zarysowania, Drzwi TP - wgniecenie, zarysowanie, Próg P - zarysowanie, Dach - wgniecenie, Burta T - wgniecenie, Zderzak T - wgniecenie, Burta TL - wgniecenie, zarysowanie, Plandeka - rozerwanie, Próg L - zarysowanie, odpryski, Drzwi TL - wgniecenie, zarysowanie, Drzwi PL - wgniecenie, odpryski, Lusterko L - zarysowania.  
Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 110 $\mu$ m, błotnik PP - 100 $\mu$ m, drzwi PP - 2100 $\mu$ m, drzwi TP - 100 $\mu$ m, drzwi TL - 110 $\mu$ m, drzwi PL - 110 $\mu$ m, błotnik PL - 100 $\mu$ m, dach - 110 $\mu$ m, próg L - 210 $\mu$ m, próg P - 160 $\mu$ m

**V. Wnętrze stwierdzono:** Tapicerka foteli przód i kanapy tył oraz tapicerka drzwi delikatne zabrudzenia i rysy. Tapicerka drzwi TL i TP - pęknięcie. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** - Zabudowa plandeka

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS
- Dywaniki gumowe
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Podłokietnik przedni
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Radio CD
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

**VIII. Ogumienie :**

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL - zima	GT Radial	205/65R16	65%
PP - zima	Nokian	205/65R16	55%
TL - zima	Kormoran	205/65R16	30%

TP - zima	Kormoran	205/65R16	25%
zapasowe	GT Radial	205/65R16	30%

---

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 248 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzecznawca , data: 17 maja 2022

.....

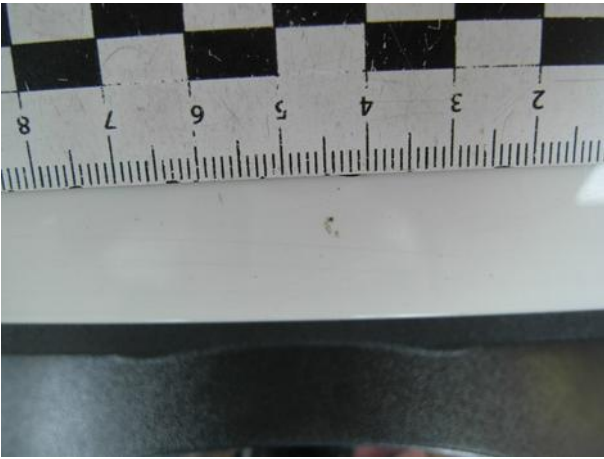
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205041

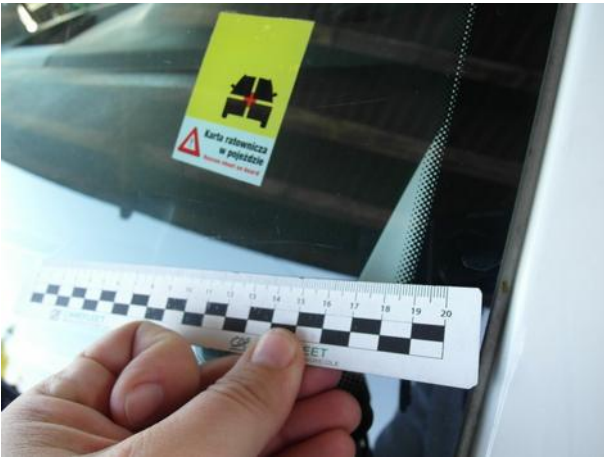


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205041

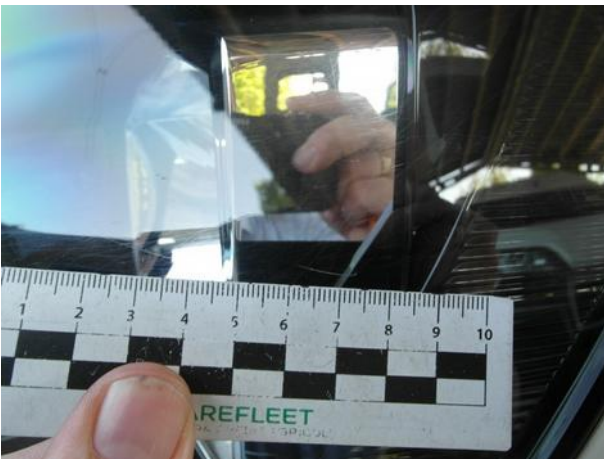




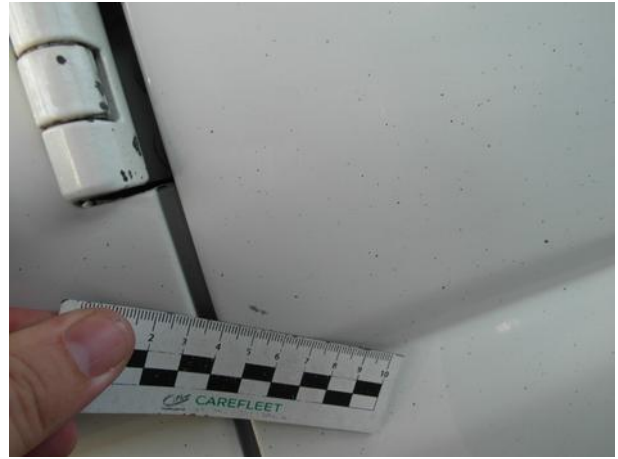




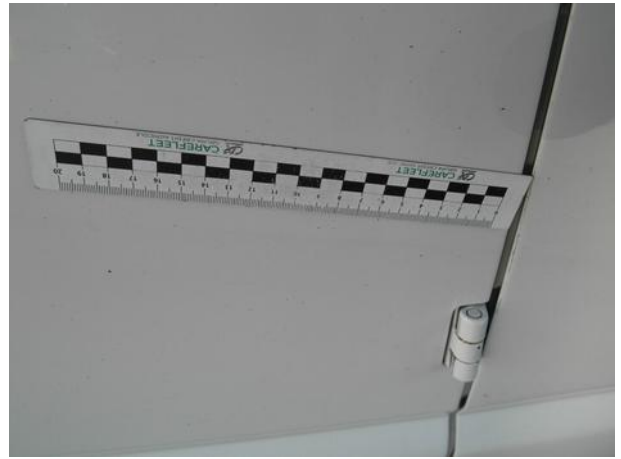








Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205041



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205041







Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205041







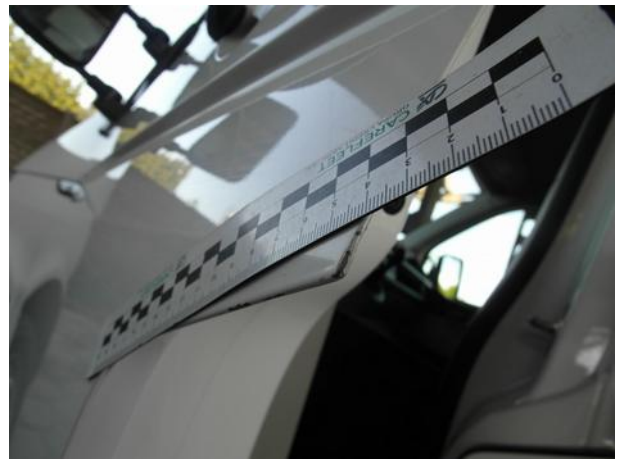






Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205041





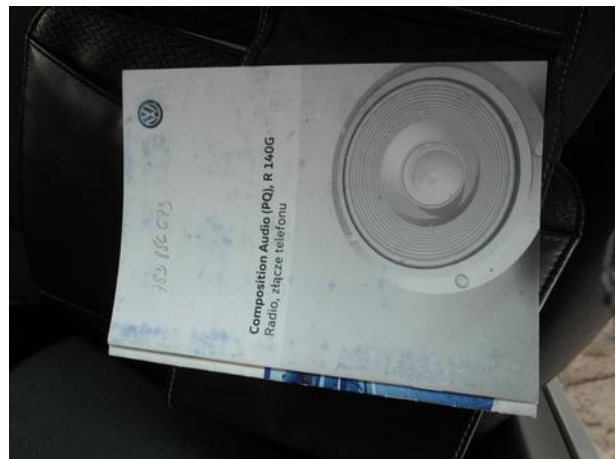
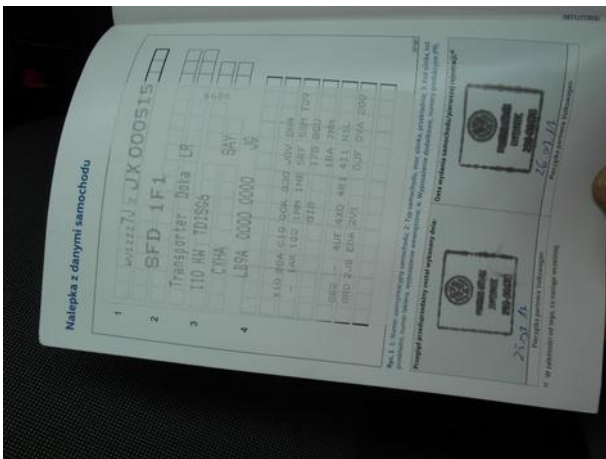
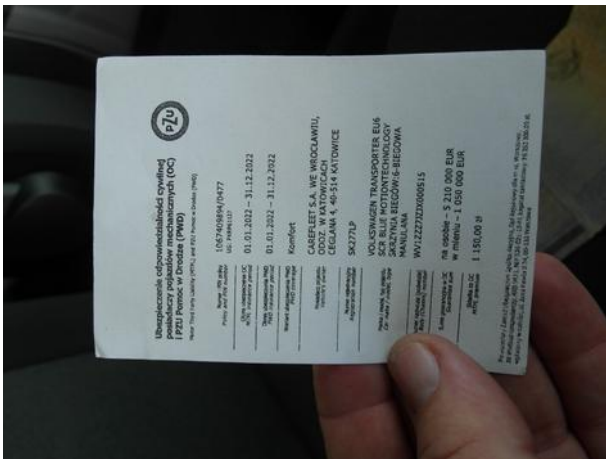


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205041

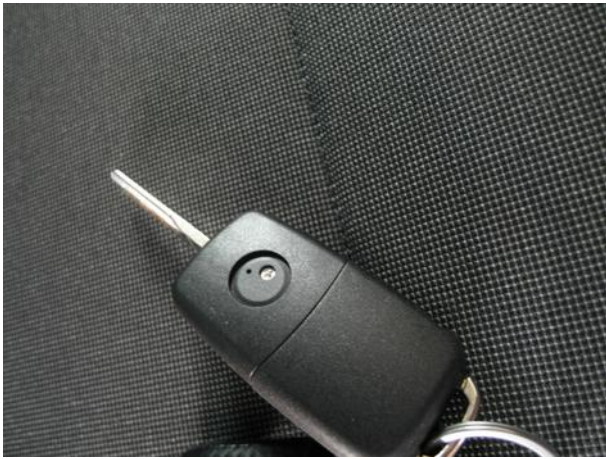
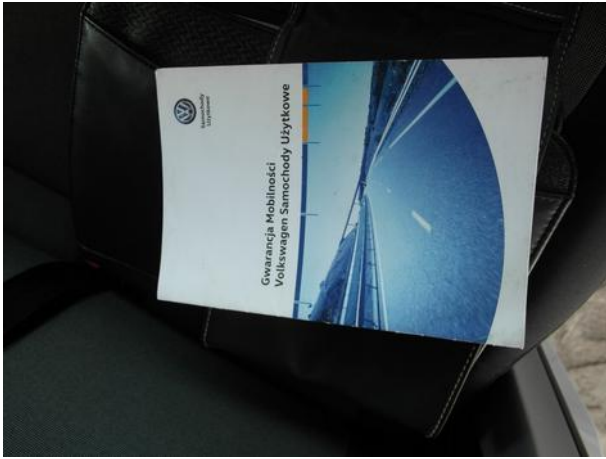




# Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205041



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205041



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205041



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205041



