

**„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”**  
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202205030**  
**Data badania – 06 maja 2022r.**  
**Rzecznawca - Piotr Kucharski**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: DW1R806  
Marka pojazdu: TOYOTA  
Model: YARIS HYBRID 100 ACTIVE HATCHB  
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Hatchback  
Rodzaj pojazdu: osobowy  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 192590  
Nr fabryczny (VIN): VNKKD3D300A351074  
Rok produkcji: 2017  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej  
Masa całkowita (kg): 1565  
Masa własna (kg): 1090  
Ładowność (kg): 475  
Rodzaj paliwa: Hybryda  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: zapłon iskrowy  
Układ/liczba cyl.: R4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1497  
Moc [kW]: 54.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 17.07.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 3061398
2. Data następnego badania technicznego: 02.07.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze, w tym jeden z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Liczba wpisów w książce serwisowej: 9: 15971km, 30312km, 46326km, 60876km, 119478km, 135506km, 150209km, 165077km, 180120km z dnia 9/07/2021

**WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Obręcze kół - stalowe 4 sztuk, koło dojazdowe - stalowe. Skrzynia biegów - automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia biała. Pokrywa silnika - odpryski, korozja, Drzwi PP - zarysowanie, Dach - korozja, Błotnik TL - wgniecenie, Drzwi PL - odprysk, korozja, Próg PL - zarysowanie

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 130µm, błotnik PP - 130 µm, drzwi PP - 130µm, drzwi TP -130 µm, poszycie TP - 170µm, pokrywa T - 130µm, poszycie TL - 130µm, drzwi TL - 130µm, drzwi PL - 130µm, błotnik PL - 130µm, dach - 130 µm, próg L - 90µm, próg P - 90µm

**V. Wnętrze stwierdzono:** Tapicerka foteli przód i kanapy tył zabrudzenia. Zapach dymu tytoniowego w pojeździe. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:**

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik deszczu
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dywaniki gumowe
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- System kontroli trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego

- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

**VIII. Ogumienie :**

| Opona     | Producent | Rozmiar   | Stopień zużycia (szacunkowo) |
|-----------|-----------|-----------|------------------------------|
| PL - lato | Barum     | 175/65R15 | 35%                          |
| PP - lato | Barum     | 175/65R15 | 35%                          |
| TL - lato | Barum     | 175/65R15 | 35%                          |
| TP - lato | Barum     | 175/65R15 | 35%                          |
| dojazdowe | Dunlop    | 125/70/16 | 5%                           |

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 69 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzecznawca , data: 06 maja 2022

.....



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205030



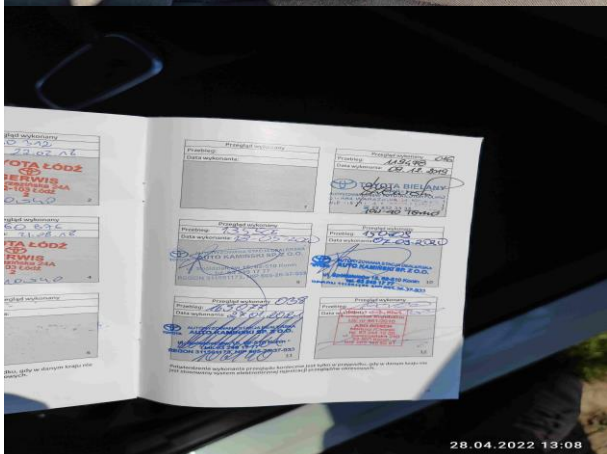
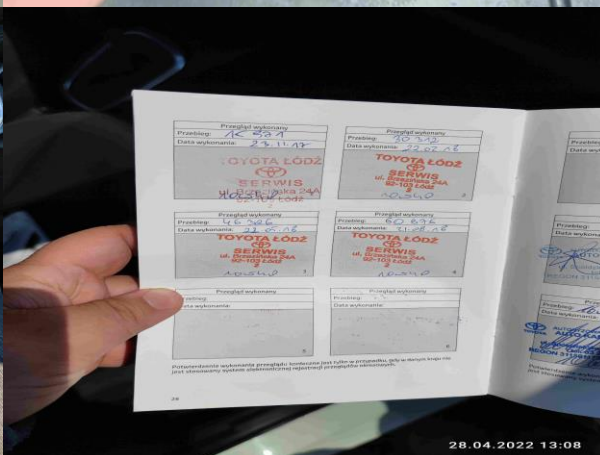


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205030



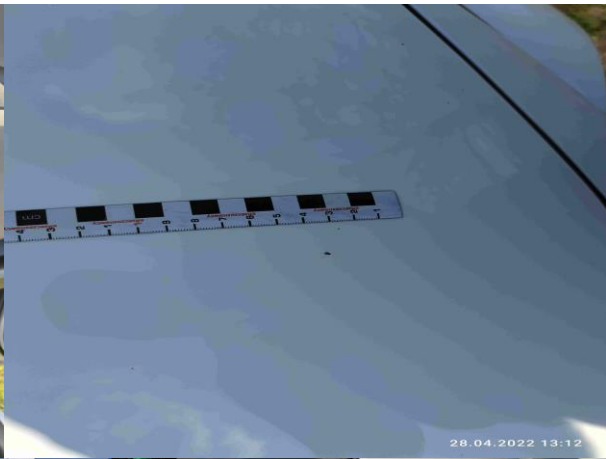


# Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205030





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205030

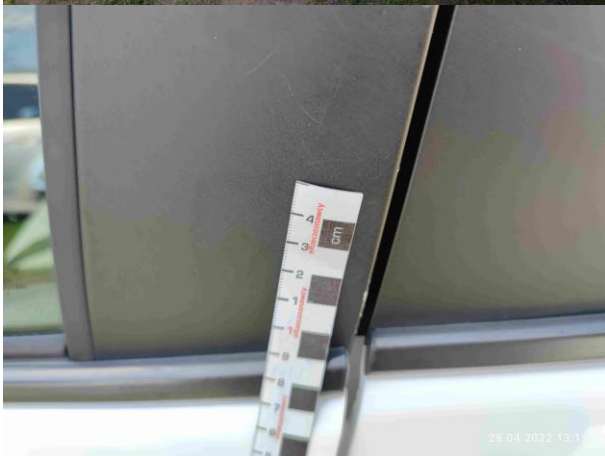


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205030



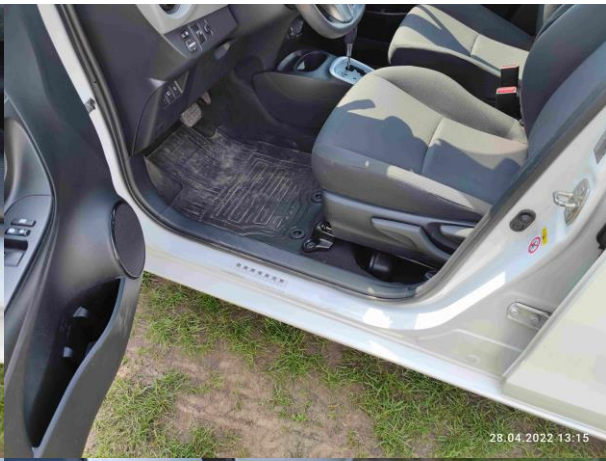


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205030





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205030





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202205030



