

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202210141
Data badania – 18 października 2022r.
Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW6FA20

Marka pojazdu: SKODA
Model: RAPID LIFTBACK 1.0 TSI
Kolor: Czarny

Oznaczenie: SKODA RAPID LIFTBACK 1.0 TSI AMBITION

Rodzaj nadwozia: Liftback

Rodzaj pojazdu: Osobowy

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 86017

Nr fabryczny (VIN): TMBAP6NH5K4054892

Rok produkcji: 2019

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 1644

Masa własna (kg): 1144

Rodzaj paliwa: Benzyna

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZI

Układ/liczba cyl.: R-3

Pojemność [cm³]: 999

Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 01.07.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: Carefleet S.A.
Pl. Orłąt Lwowskich 1
53-605 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: dr/bap 2822606
2. Data następnego badania technicznego: 01.07.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego: 01.07.2022.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej w bazie producenta.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki. Obręcz koła zapasowego - stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – czarna z efektem metalicznym. Zderzak przedni – zagięcie na odcinku ok 55mm z pęknięciami lakieru, zarysowania na odcinku ok 120mm, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – rozdarte wygłuszenie, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – zarysowania po stronie lewej na odcinku ok 100mm, 30mm, 50mm, zarysowania po stronie prawej na odcinkach ok 5mm, 7mm, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – zagięcie o średnicy ok 25mm, drobne zarysowania. Rama drzwi lewych - zagięcie na odcinku ok 30mm. Poszycie tylne boku lewego – zagięcie na odcinku ok 60mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 141µm.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka drzwi prawych tylnych - głębokie zarysowania na uchwycie do zamykania.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera

- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Nexen N Blue HD	185/60R15	75%
Prawy przód	Nexen N Blue HD	185/60R15	75%
Lewy tył	Nexen N Blue HD	185/60R15	65%
Prawy tył	Nexen N Blue HD	185/60R15	65%
Zapasy	Nexen N Blue HD	185/60R15	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 58 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 21 października 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210141



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210141













