

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202211185
Data badania – 01 grudnia 2022r.
Rzecznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW9GL63

Marka pojazdu: VOLKSWAGEN
Model: CADDY 2.0 TDI TRENDLINE
Kolor: Biały

Oznaczenie: VOLKSWAGEN CADDY 2.0 TDI TRENDLINE
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: Osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 100874
Nr fabryczny (VIN): WV2ZZZ2KZLX028052
Rok produkcji: 2019
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2275
Masa własna (kg): 1552
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R-4
Pojemność [cm³]: 1968
Moc [kW]: 75.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 19.11.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A.
na: Plac Orłąt Lwowskich 1
53-605 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP 5072088
2. Data następnego badania technicznego: 19.11.2024r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego: 19.11.2024.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej w bazie producenta.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Stwierdzono wycieki oleju spod uszczelnień silnika. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 4 sztuki. Kołpaki kół - 4 sztuki.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – drobne zarysowania. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – zagięcie o średnicy ok 100mm w części tylnej, drobne zarysowania. Zderzak tylny – zagięcia na odcinkach ok 20mm, 15mm, głębokie zarysowania, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – zagięcie punktowe po stronie wewnętrznej, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 126um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania. Tapicerka lewej ściany bagażnika - zagięcia, zarysowania. Tapicerka drzwi tylnych prawych - głębokie zarysowania. Tapicerka prawego słupka B - głębokie zarysowania.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie. Radioodtwarzacz fabryczny,

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Hak
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyń
- Relingi dachowe

- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Dębica Frigo	195/65R15 M+S	50%
Prawy przód	Dębica Frigo	195/65R15 M+S	50%
Lewy tył	Dębica Frigo	195/65R15 M+S	65%
Prawy tył	Dębica Frigo	195/65R15 M+S	65%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 56 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 03 grudnia 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202211185



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202211185











