

„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202209150

Data badania – 15 września 2022r.
Rzecznawca - Marcin Bielecki

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: WX7191A

Marka pojazdu: FORD
Model: FOCUS
Kolor: SZARY

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 125994
Nr fabryczny (VIN): WF0PXXGCHPKC40956
Rok produkcji: 2019
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej

Masa całkowita (kg): 1955
Masa własna (kg): 1338
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZAPŁON SAMOCZYNNY
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1499
Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 26.03.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud. C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP 1308661
2. Data następnego badania technicznego: 23.03.2024r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze zintegrowane z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Liczba wpisów w książce serwisowej: 4: 5 km, 14790 km, 29740 km, 45006 km dnia 21-09-2021

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - stalowe 4 sztuk, koło dojazdowe - stalowe. Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia szara. Zderzak przód: Odpryski / Zarysowania; Pokrywa przednia: Odpryski; Szyba czołowa: Odpryski / Pęknięcie; Błotnik LP: Odpryski; Rama dachu lewa: Odpryski / Zdeformowanie / Wgniecenie; Drzwi LT: poszycie: Odpryski; Zarysowania; Zderzak tył: Odpryski / Zarysowania; Rama dachu prawa: Odpryski; Błotnik PP: Odpryski

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 130 μm , błotnik PP - 150 μm , drzwi PP - 190 μm , drzwi TP - 150 μm , poszycie TP - 140 μm , pokrywa T - 130 μm , poszycie TL - 150 μm , drzwi TL - 150 μm , drzwi PL - 180 μm , błotnik PL - 130 μm , dach - 160 μm , próg L - 120 μm , próg P - 120 μm

V. Wnętrze stwierdzono: Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Kokpit: Zarysowania; Tapicerka drzwi LT: Zarysowania; Wykładzina bagażnika: Przetarcia; Tapicerka pokrywy bagażnika / drzwi tyłu: Zarysowania; Przestrzeń bagażowa / próg załadowczy: Zarysowania

VI. Wyposażenie, stwierdzono:

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Dywaniki gumowe
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Monitor pokładowy
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki-System kurtyn
- Roleta bagażnika
- System kontroli trakcji
- Światła do jazdy dziennej

- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL lato	Lassa,	205/60/16	25%
PP lato	Lassa,	205/60/16	25%
TL lato	Lassa,	205/60/16	10%
TP lato	Lassa,	205/60/16	10%
Koło dojazdowe	Hankook,	25/70/16	0%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 78 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

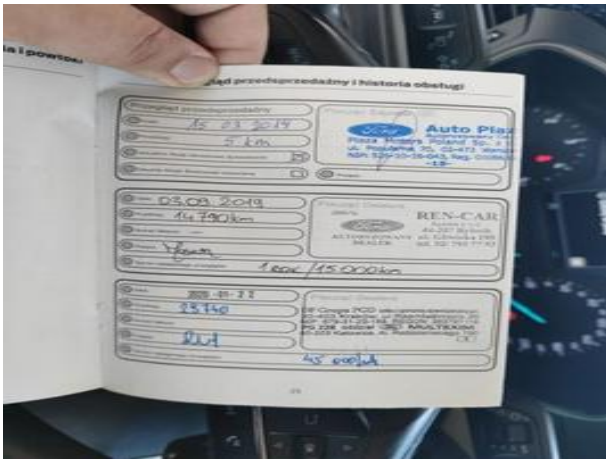
Rzecznawca , data: 16 września 2022

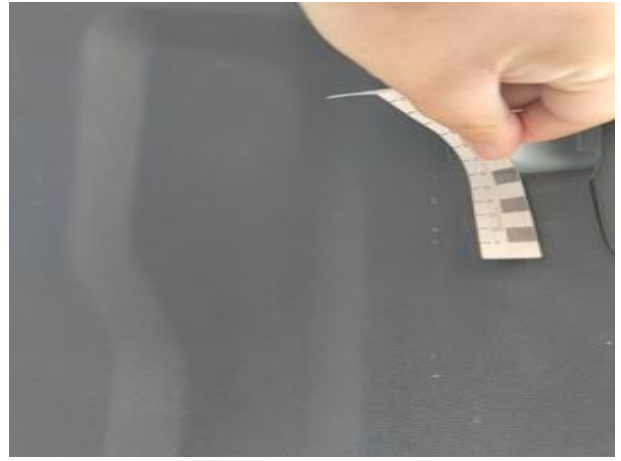
.....

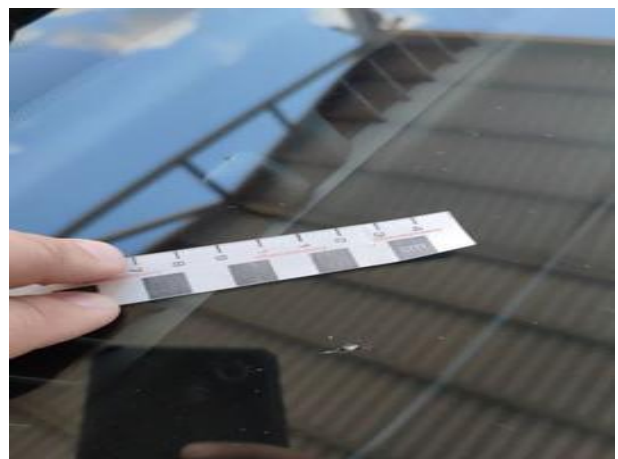
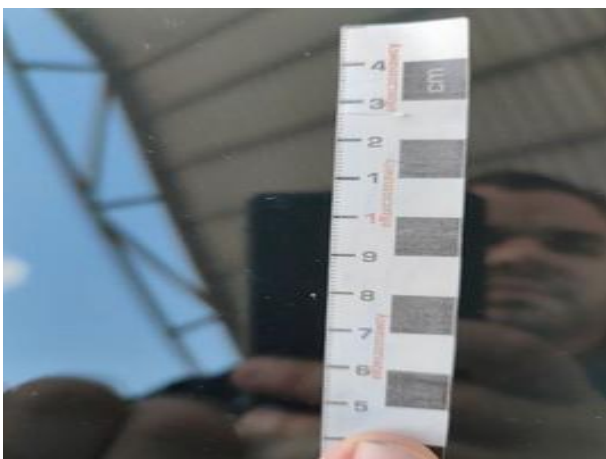
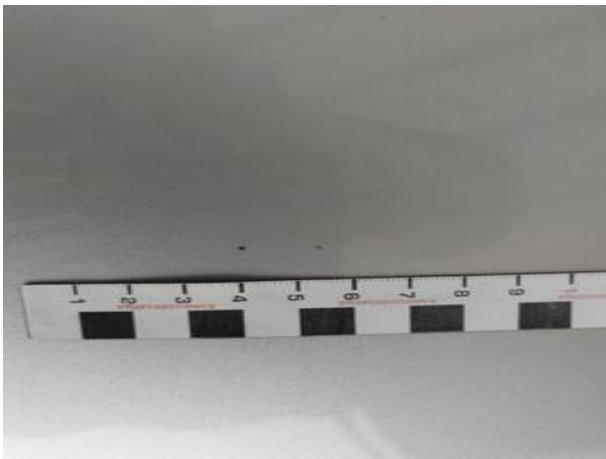
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209150



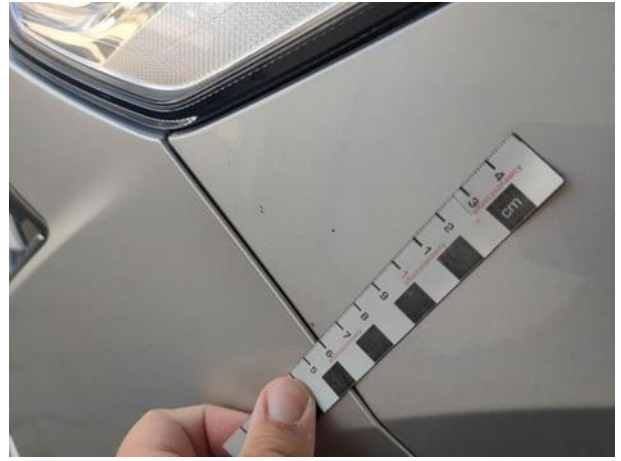
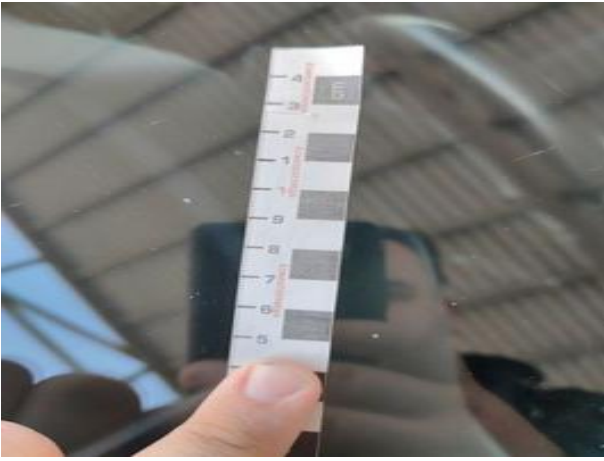
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209150







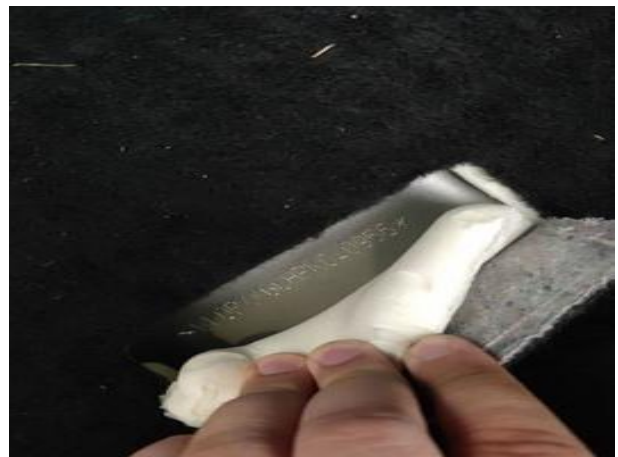
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209150



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209150



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209150



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209150



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209150



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209150

