

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202212101
Data badania – 12 grudnia 2022r.
Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW6V323

Marka pojazdu: RENAULT
Model: CLIO 1.5 DCI ENERGY LIMITED
Kolor: Szary

Oznaczenie: RENAULT CLIO 1.5 DCI ENERGY LIMITED KOMBI
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: Osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 125650
Nr fabryczny (VIN): VF1R9800061098914
Rok produkcji: 2019
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1704
Masa własna (kg): 1241
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R-4
Pojemność [cm³]: 1461
Moc [kW]: 66.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 23.07.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
PLAC ORLĄT LWOWSKICH 1
53-605 WROCLAW

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 3391673
2. Data następnego badania technicznego: 23.07.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego: 23.07.2023.
2. Książka serwisowa z wpisami przy stanie drogomierza: 21169km, 45746km.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki. Obręcz koła zapasowego - stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Słupek B prawy - głębokie zarysowanie na odcinku ok 18mm. Poszycie tylne boku prawego – zagięcie o średnicy ok 25mm, drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – głębokie zarysowanie z zagięciem na odcinku ok 10mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – zagięcie o średnicy ok 40mm, drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – zagięcie o średnicy ok 20mm, drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej poszycia tylnego boku lewego: do 551um, drzwi lewych tylnych: do 201um. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 160um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie. Radionawigacja fabryczna.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja

- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Relingi dachowe
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Uniroyal MS Plus 77	195/55R16 M+S	65%
Prawy przód	Uniroyal MS Plus 77	195/55R16 M+S	65%
Lewy tył	Uniroyal MS Plus 77	195/55R16 M+S	65%
Prawy tył	Uniroyal MS Plus 77	195/55R16 M+S	65%
Zapas	Barum	185/65R15	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 57 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

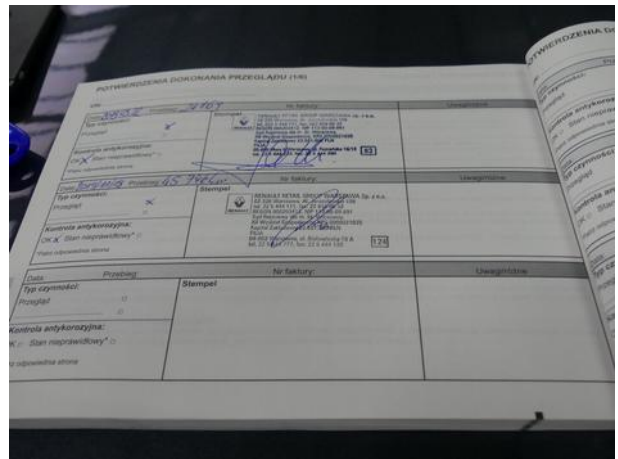
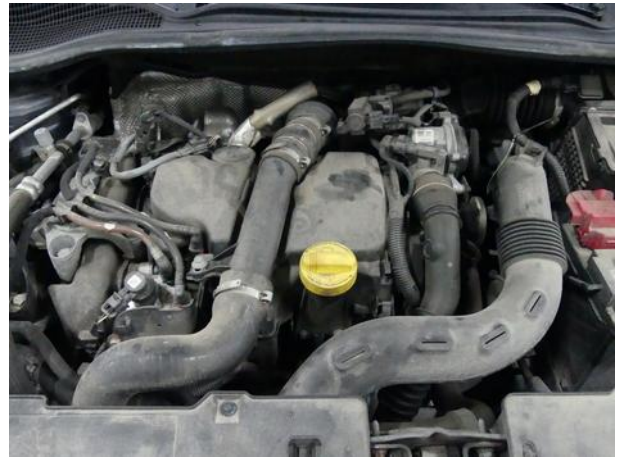
Rzeczoznawca , data: 15 grudnia 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202212101



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202212101







Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202212101



