

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202210119
Data badania – 17 października 2022r.
Rzecznawca - Dariusz Rejowski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: WW571XR

Marka pojazdu: FORD
Model: S-MAX 2.0 TDCI TITANIUM VAN
Kolor: czarny

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: Osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 82617
Nr fabryczny (VIN): WF0JXXWPCJGG55298
Rok produkcji: 2016
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 2550
Masa własna (kg): 1650
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon samoczynny
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1997
Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 25.05.2016

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN0478526
2. Data następnego badania technicznego: 31.05.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze zintegrowane z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - brak, książka przeglądów - brak
- 5.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie.
Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika

w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - aluminiowe 4 sztuk, koło dojazdowe - stalowe. Skrzynia biegów - manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia czarna.

Pokrywa przednia: Odpryski

Drzwi LP: poszycie: Odpryski

Pokrywa tylna / drzwi tyłu: Odpryski

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 140 μm , błotnik PP - 120 μm , drzwi PP - 230 μm , drzwi TP - 350 μm , poszycie TP - 200 μm , pokrywa T - 110 μm , poszycie TL - 120 μm , drzwi TL - 110 μm , drzwi PL - 130 μm , błotnik PL - 550 μm , dach - 130 μm , próg P - 50 μm , próg L - 40 μm

V. Wnętrze stwierdzono: Kierownica: Przetarcia

Podsufitka lewa: Zabrudzenia

Fotel LP: Zabrudzenia

Kanapa T: Zabrudzenia

Fotel PP: Zabrudzenia

Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: ABS

Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne

Airbag chroniący kolana kierowcy

Czujnik deszczu aktywujący wycieraczki

Dywaniki welurowe z przodu i z tyłu

Dźwignia zmiany biegów wykończona skórą

EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania

Elektryczna blokada otwarcia tylnych drzwi od wewnątrz (zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci)

Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne

ESP - układ stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji TCS i EBA

Felgi aluminiowe 17", wzór 10-ramienny, z ogumieniem 235/55

Fotel kierowcy z elektryczną regulacją położenia w 4. kierunkach (górze-dół, przód-tył)

Fotel pasażera z mech. regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego

Fotel pasażera z regulacją lędźwiową

Fotele przednie - styl sportowy

Fotele przednie z zagłówkami regulowanymi w 4 kierunkach

Fotele w 2. rzędzie - trzy niezależnie składane fotele

Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS)

Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa

Kluczyk Ford My Key

Kolumna kierownicy skórzana regulowana w dwóch płaszczyznach

Konsola centralna z podłokietnikiem, schowkiem i uchwytem na kubki

Konsola sufitowa - długa, ze schowkiem na okulary i lusterkim do obserwowania dzieci

Lampki do czytania w drugim rzędzie foteli
 Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
 Obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu
 Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
 Podgrzewana szyba przednia (Quickclear) i podgrzewane dysze spryskiwaczy
 Podgrzewane przednie fotele
 Przycisk rozrusznika Ford Power
 Reflektory automatyczne, włączające się w zależności od poziomu natężenia światła
 Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową
 Schowki pod fotelami przednimi
 System automatycznego sterowania światłami drogowymi zapobiegający oślepieniu (Glare-Free Auto High Beam)
 System Auto-Start-Stop
 System monitorowania koncentracji kierowcy (Driver Alert)
 System wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (Lane Keeping Aid)
 System zapobiegający wywróceniu pojazdu - RSC
 Światła do jazdy dziennej, diodowe (LED)
 Tapicerka materiałowa Axis
 Tempomat
 Wskaźnik zmiany biegu
 Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne EPAS
 Wyłącznik deaktywujący czołową poduszkę powietrzną pasażera
 Wyświetlacz kolorowy między zegarami (10,1-cala)
 Zaczepy do mocowania bagażu
 Zamek centralny z pilotem
 Autoalarm Thatcham, obwodowy i pojemnościowy, z funkcją podwójnego ryglowania
 Lakier metalik
 Pakiet Premium
 Czujniki odległości przy parkowaniu, przód i tył
 Dodatkowo przyciemniane szyby tylne
 Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika
 Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
 Podrzewana kierownica
 Reflektory w technologii Ford Dynamic LED
 System nawigacji satelitarnej SONY CD/MP3, Ford SYNC 3, TMC, wysw., BT, wzyw. pomocy, 9 głośników
 System wspomagający parkowanie równoległe i prostopadłe oraz wyjazd z miejsca parkingowego APA
 Światła przeciwmgielne

VII. Wyposażenie dodatkowe:

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL lato	BRIDGESTONE	235/55R17 103W	40%
PP lato	BRIDGESTONE	235/55R17 103W	35%
TL lato	BRIDGESTONE	235/55R17 103W	35%
TP lato	BRIDGESTONE	235/55R17 103W	45%
dojazdowe	MAXXIS	125/80R16	0%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 57 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 19 października 2022

.....

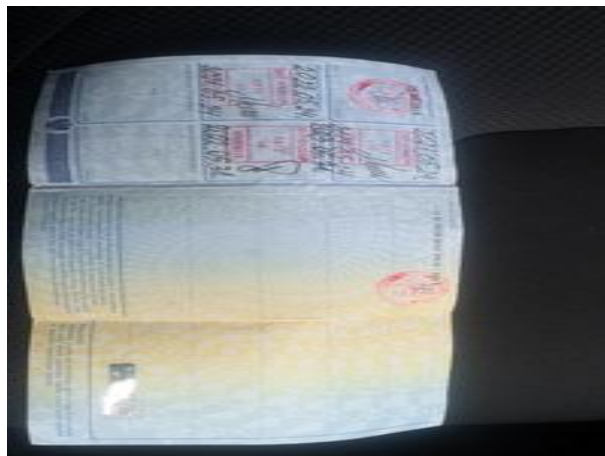
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210119



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210119



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210119



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210119



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210119

