

**„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”**  
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202210214**  
**Data badania – 27 października 2022r.**  
**Rzecznawca - Dariusz Rejowski**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: WW523YK

Marka pojazdu: FORD  
Model: MONDEO 2.0 TDCI TREND POWERSHI  
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Hatchback  
Rodzaj pojazdu: Osobowy  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 131429  
Nr fabryczny (VIN): WF0EXXWPCEJU38489  
Rok produkcji: 2018  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej  
Masa całkowita (kg): 2270  
Masa własna (kg): 1634  
Rodzaj paliwa: Olej napędowy  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: zapłon samoczynny  
Układ/liczba cyl.: R4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1997  
Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 07.08.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław  
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BO3451554
2. Data następnego badania technicznego: 03.08.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze zintegrowane z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Liczba wpisów w książce serwisowej - 4: 28802 km, 57414 km, 87976 km, 118584 km dnia 28-03-2022

**WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Obręcze kół - aluminiowe 4 sztuk, koło dojazdowe - stalowe. Skrzynia biegów - automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia biała.

Zderzak przód: Odpryski

Pokrywa przednia: Odpryski / Zdeformowanie / Wgniecenie

Szyba czołowa: Pęknięcie / Odpryski

Błotnik LP: Odpryski

Rama dachu lewa: Odpryski

Dach: Odpryski

Drzwi LT: poszycie: Odpryski

Pokrywa tylna / drzwi tyłu: Odpryski

Błotnik PP: Odpryski

Ramka szyby błotnika pt: Zarysowania

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 240  $\mu\text{m}$ , błotnik PP - 240  $\mu\text{m}$ , drzwi PP - 240  $\mu\text{m}$ , drzwi TP - 240  $\mu\text{m}$ , poszycie TP - 240  $\mu\text{m}$ , pokrywa T - 130  $\mu\text{m}$ , poszycie TL - 260  $\mu\text{m}$ , drzwi TL - 240  $\mu\text{m}$ , drzwi PL - 230  $\mu\text{m}$ , błotnik PL - 230  $\mu\text{m}$ , dach - 260  $\mu\text{m}$ , próg P - 150  $\mu\text{m}$ , próg L - 150  $\mu\text{m}$

**V. Wnętrze stwierdzono:** Przestrzeń bagażowa / próg załadowniczy: Zarysowania

Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** ABS

Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne

Airbag chroniący kolana kierowcy

Czujnik deszczu aktywujący wycieraczki

Czujniki odległości przy parkowaniu, przód i tył

EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy ESC (zaw. TA, EBA i TVC)

Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne

Elektryczny hamulec postojowy z funkcją auto-hold

Felgi aluminiowe 16", wzór 10-ramienny, z ogumieniem 215/60

Fotel kierowcy z elektryczną regulacją położenia w 4. kierunkach (górną-dół, przód-tył)

Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową

Fotel pasażera z regulacją lędźwiową

Fotel pasażera z regulacją w 4 kierunkach

Funkcja wyłączania świateł z opóźnieniem

HSA - system wspomagający ruszanie pod górę

Immobilizer

Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS)

Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem  
 Kierownica ogrzewana oraz uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończone skórą  
 Klamki w kolorze nadwozia  
 Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)  
 Klimatyzacja tylna  
 Kluczyk Ford My Key  
 Kolumna kierownicy skórzana regulowana w dwóch płaszczyznach  
 Koło zapasowe dojazdowe  
 Konsola centralna z podłokietn., schowkiem, przycisk. hamulca ręcz., uchwyt. na kubki i gniazdk. 12V  
 Lakier Uni  
 Lampy tylne LED  
 Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane  
 Lusterka boczne w kolorze nadwozia  
 Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie  
 Manetki do zmiany biegów przy kierownicy  
 Obramowanie szyb bocznych w kolorze czarnym  
 Podgrzewana szyba przednia (Quickclear) i podgrzewane dysze spryskiwaczy  
 Podłokietnik tylny z uchwytami na kubki  
 Podsufitka materiałowa w jasnej tonacji  
 Radio CD/MP3 z Ford Sync 3 (8-calowy wyświetlacz dotykowy, Bluetooth, AUX-IN, 2xUSB, iPod, SD)  
 Reflektory automatyczne, włączające się w zależności od poziomu natężenia światła  
 System automatycznego sterowania światłami drogowymi (Auto High Beam)  
 System Auto-Start-Stop  
 System monitorowania ciśnienia w ogumieniu  
 Światła do jazdy dziennej  
 Tapicerka materiałowa Cypres (z komfortowymi fotelami)  
 Tylne oparcie składane, dzielone w proporcji 60/40  
 Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne  
 Wyłącznik deaktywujący czołową poduszkę powietrzną pasażera  
 Wyświetlacz kolorowy między zegarami (4.2-cala)  
 Zamek centralny z pilotem  
 Autoalarm Thatcham obwodowy i pojemnościowy  
 Dwuetapowe ryglowanie zamków  
 Reflektory w technologii Ford Dynamic LED  
 Tempomat z Intelligent Speed Limiter

## VII. Wyposażenie dodatkowe:

## VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL lato	Bridgestone,	215/60/16	65%
PP lato	Bridgestone,	215/60/16	65%
TL lato	Bridgestone,	215/60/16	45%
TP lato	Bridgestone,	215/60/16	45%
dojazdowe	Maxxis,	125/80/16	30%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 96 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzecznawca , data: 27 października 2022

.....

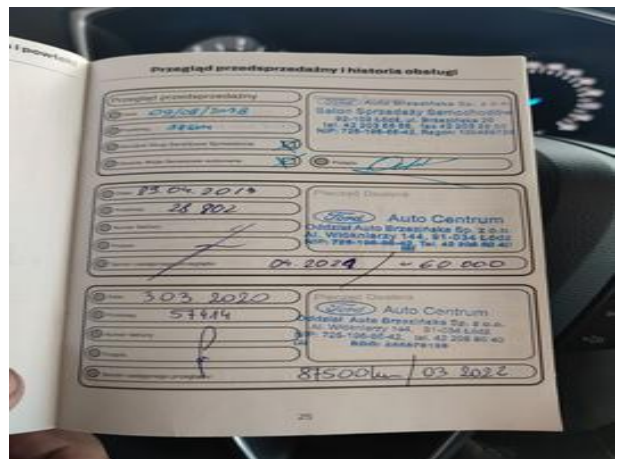
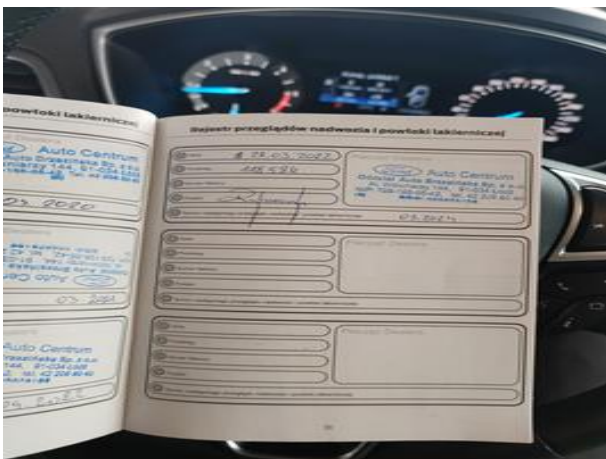
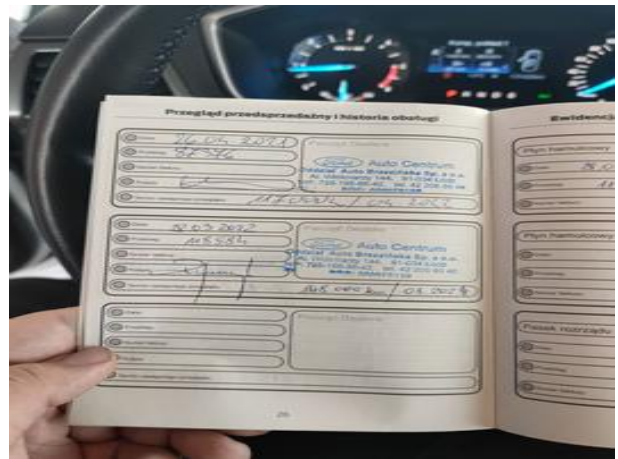
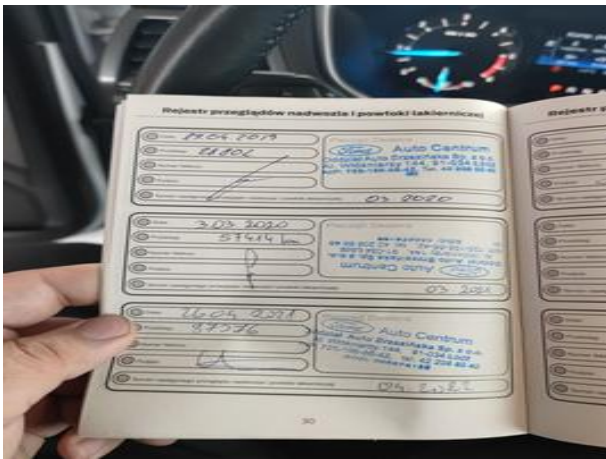
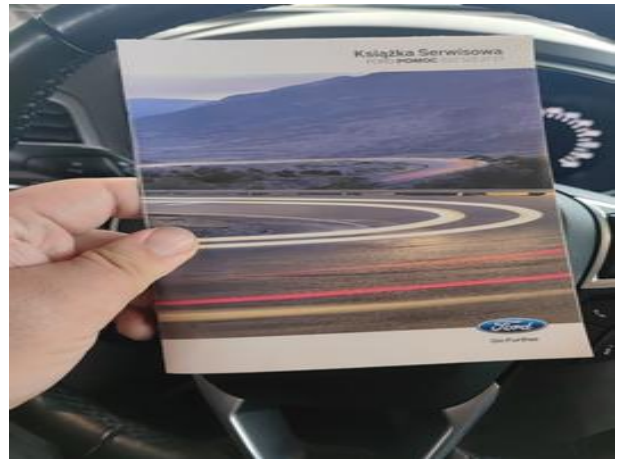
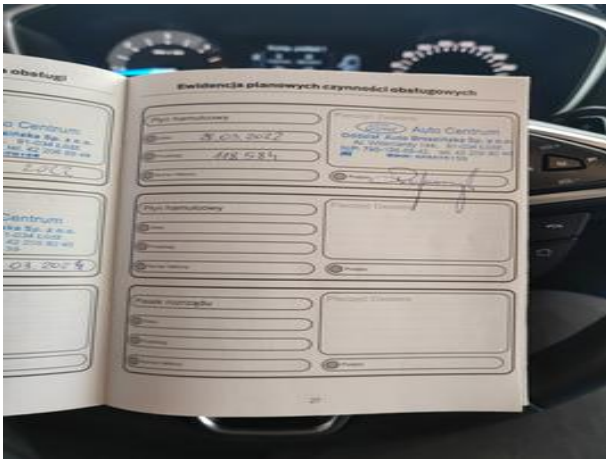
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210214







Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210214





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210214





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210214



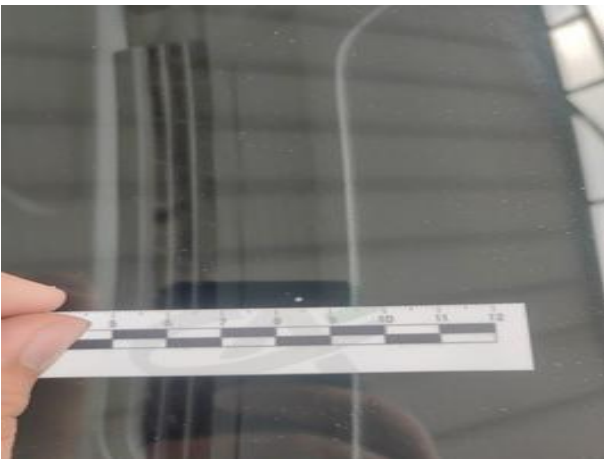
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210214











Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202210214

