

**„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”**  
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202209017**  
**Data badania – 02 września 2022r.**  
**Rzecznawca - Marcin Bielecki**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: WX9627A

Marka pojazdu: ALFA ROMEO  
Model: STELVIO  
Kolor: czarny

Rodzaj nadwozia: SUV  
Rodzaj pojazdu: OSOBOWY  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 111213  
Nr fabryczny (VIN): ZARPAHEV1K7C63289  
Rok produkcji: 2019  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej

Masa całkowita (kg): 2460  
Masa własna (kg): 1830  
Rodzaj paliwa: Benzyna  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: ZAPŁON ISKROWY  
Układ/liczba cyl.: V6  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 2891  
Moc [kW]: 375.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 15.07.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.  
ul. Legnicka 48 bud. C-D  
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP 3049962
2. Data następnego badania technicznego: 11.07.2024r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze zintegrowane z pilotem centralnego zamka )
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Liczba wpisów w książce serwisowej: 14843 km, 29812 km, 14843 km, 29812 km dnia 10-06-2020

## **WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Obręcze kół - aluminiowe 4 sztuk. Skrzynia biegów - automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na dwie osie. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia czarna. Pokrywa przednia: Odpryski; Szyba czołowa: Odpryski; Błotnik LP: Odpryski; Dach: żywica; Felga LT: Zarysowania; Pokrywa tylna poszycie: Odpryski; Zderzak tył: Zarysowania; Felga PT: Zarysowania; Drzwi PT: poszycie: Zarysowania; Drzwi PP: poszycie: Zdeformowanie / Wgniecenie, Zarysowanie; Lusterko wsteczne prawe: Rozerwanie / Pęknięcie / Rozbicie; Błotnik PP: Odpryski

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 160  $\mu\text{m}$ , błotnik PP - 120  $\mu\text{m}$ , drzwi PP - 150  $\mu\text{m}$ , drzwi TP - 150  $\mu\text{m}$ , poszycie TP - 160  $\mu\text{m}$ , pokrywa T - 170  $\mu\text{m}$ , poszycie TL - 160  $\mu\text{m}$ , drzwi TL - 130  $\mu\text{m}$ , drzwi PL - 150  $\mu\text{m}$ , błotnik PL - 110  $\mu\text{m}$ , dach - 140  $\mu\text{m}$ , próg L - 100  $\mu\text{m}$ , próg P - 100  $\mu\text{m}$

**V. Wnętrze stwierdzono:** Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Kokpit: Zarysowania; Fotel LP: Zabrudzenia; Listwa progu LT: Zabrudzenia; Kanapa / fotel LT: Zabrudzenia; Kanapa / fotele: Zabrudzenia; Wykładzina bagażnika: Zabrudzenia; Podsufitka / część bagażowa: Zabrudzenia; Tapicerka pokrywy bagażnika / drzwi tyłu: Zarysowania; Przestrzeń bagażowa / próg załadowniczy: Wgniecenie osłony głośnika w bagażniku; Koło zapasowe: Brak; Listwa progu PT: Zdeformowanie / Wgniecenie; Listwa progu PP: Zarysowania; Tapicerka drzwi PP: Zabrudzenia

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:**

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS
- Automatyczna skrzynia biegów
- BLIS - system monitorowania martwego pola lusterek zewnętrznych
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dostęp komfortowy
- Dotykowy ekran
- Dywaniki welurowe
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie regulowany fotel pasażera
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy sterowany elektrycznie
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Fotele przednie, komfortowe

- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Listwy progowe
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Monitor pokładowy
- Nawigacja
- Ogrzewanie przednich foteli
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki-System kurtyn
- Przedni podłokietnik ze schowkiem
- Przyciemniające się lusterko wsteczne
- Roleta bagażnika
- Sterowanie systemu audio z koła kierownicy
- System kontroli trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Tapicerka Alkantara
- Tapicerka materiałowo-skórzana
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

#### VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL lato	PIRELLI	255/45/20	70%
PP lato	PIRELLI	255/45/20	70%
TL lato	PIRELLI	285/40/20	40%
TP lato	PIRELLI	285/40/20	40%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 72 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzecznawca , data: 15 września 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209017



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209017



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209017



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209017



**ERGO HESTIA**

Polis ubezpieczeniowy (Certificate of Insurance) - Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209017

Numer polisy/Certificate Number: 4300255243	
Nasza firma/Our company: CareFast S.A. Główna siedziba: Zwiaki i Wigury 18a, 52-080 Warszawa	
Nasze dane/Our data: Chryso Polska Sp. z o.o. ul. Napoleońska 18, 52-453 Warszawa	
Marka/Brand: ALFA ROMEO	
Model/Model of vehicle: 169C3 1.6 115kW (155 CV) 5D	
Numer rejestracyjny/VIN: ZARPAHEVATCE3288	
Data wystawienia polisy/Date of insurance: 2022-07-15	
Data wygaśnięcia polisy/Expiration date: 2023-07-14	
Suma ubezpieczenia/Sum insured: 2,210,000 EUR	
Wzrost/Height: 1,700 mm	
Ciężar/Weight: 1,500 kg	
Moc/Power: 115 kW (155 CV)	
Prędkość maksymalna/Maximum speed: 180 km/h	
Prędkość 0-100/0-100 acceleration: 11.5 s	
Prędkość 0-200/0-200 acceleration: 28.5 s	
Prędkość 0-400/0-400 acceleration: 62.2 s	
Prędkość 0-600/0-600 acceleration: 102.2 s	
Prędkość 0-800/0-800 acceleration: 152.2 s	
Prędkość 0-1000/0-1000 acceleration: 212.2 s	
Prędkość 0-1200/0-1200 acceleration: 282.2 s	
Prędkość 0-1400/0-1400 acceleration: 352.2 s	
Prędkość 0-1600/0-1600 acceleration: 422.2 s	
Prędkość 0-1800/0-1800 acceleration: 492.2 s	
Prędkość 0-2000/0-2000 acceleration: 562.2 s	
Prędkość 0-2200/0-2200 acceleration: 632.2 s	
Prędkość 0-2400/0-2400 acceleration: 702.2 s	
Prędkość 0-2600/0-2600 acceleration: 772.2 s	
Prędkość 0-2800/0-2800 acceleration: 842.2 s	
Prędkość 0-3000/0-3000 acceleration: 912.2 s	
Prędkość 0-3200/0-3200 acceleration: 982.2 s	
Prędkość 0-3400/0-3400 acceleration: 1052.2 s	
Prędkość 0-3600/0-3600 acceleration: 1122.2 s	
Prędkość 0-3800/0-3800 acceleration: 1192.2 s	
Prędkość 0-4000/0-4000 acceleration: 1262.2 s	
Prędkość 0-4200/0-4200 acceleration: 1332.2 s	
Prędkość 0-4400/0-4400 acceleration: 1402.2 s	
Prędkość 0-4600/0-4600 acceleration: 1472.2 s	
Prędkość 0-4800/0-4800 acceleration: 1542.2 s	
Prędkość 0-5000/0-5000 acceleration: 1612.2 s	
Prędkość 0-5200/0-5200 acceleration: 1682.2 s	
Prędkość 0-5400/0-5400 acceleration: 1752.2 s	
Prędkość 0-5600/0-5600 acceleration: 1822.2 s	
Prędkość 0-5800/0-5800 acceleration: 1892.2 s	
Prędkość 0-6000/0-6000 acceleration: 1962.2 s	
Prędkość 0-6200/0-6200 acceleration: 2032.2 s	
Prędkość 0-6400/0-6400 acceleration: 2102.2 s	
Prędkość 0-6600/0-6600 acceleration: 2172.2 s	
Prędkość 0-6800/0-6800 acceleration: 2242.2 s	
Prędkość 0-7000/0-7000 acceleration: 2312.2 s	
Prędkość 0-7200/0-7200 acceleration: 2382.2 s	
Prędkość 0-7400/0-7400 acceleration: 2452.2 s	
Prędkość 0-7600/0-7600 acceleration: 2522.2 s	
Prędkość 0-7800/0-7800 acceleration: 2592.2 s	
Prędkość 0-8000/0-8000 acceleration: 2662.2 s	
Prędkość 0-8200/0-8200 acceleration: 2732.2 s	
Prędkość 0-8400/0-8400 acceleration: 2802.2 s	
Prędkość 0-8600/0-8600 acceleration: 2872.2 s	
Prędkość 0-8800/0-8800 acceleration: 2942.2 s	
Prędkość 0-9000/0-9000 acceleration: 3012.2 s	
Prędkość 0-9200/0-9200 acceleration: 3082.2 s	
Prędkość 0-9400/0-9400 acceleration: 3152.2 s	
Prędkość 0-9600/0-9600 acceleration: 3222.2 s	
Prędkość 0-9800/0-9800 acceleration: 3292.2 s	
Prędkość 0-10000/0-10000 acceleration: 3362.2 s	

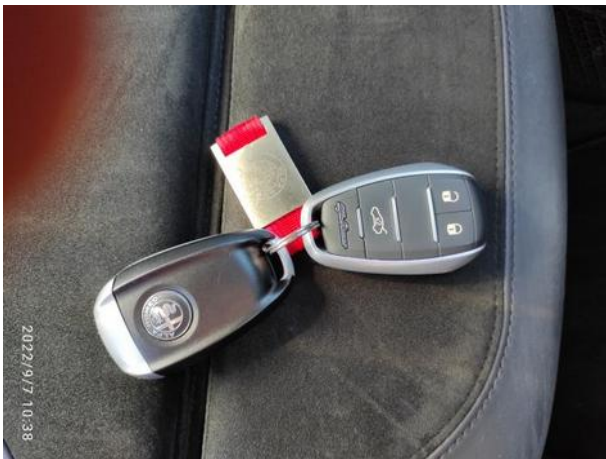
WZROKOWANIE: 2022-09-17 10:38



2022/9/7 10:31



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209017



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209017



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209017



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209017



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209017

