

„Moto-Expert Marcin Stachurka”

Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202212020

Data badania – 12 grudnia 2022r.

Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW3V196

Marka pojazdu: RENAULT
Model: CLIO 1.5 DCI ENERGY LIMITED
Kolor: Szary

Oznaczenie: RENAULT CLIO 1.5 DCI ENERGY LIMITED

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: Osobowy

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 121640

Nr fabryczny (VIN): VF17RKJ0A60818439

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 1702

Masa własna (kg): 1245

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R-4

Pojemność [cm³]: 1461

Moc [kW]: 66.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 27.06.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: Carefleet S.A.
Plac Orłat Lwowskich 1
53-605 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 2786385
2. Data następnego badania technicznego: 22.06.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego: 22.06.2023.
2. Książka serwisowa z wpisami przy stanie drogomierza: 31539km oraz 55067km.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Stwierdzono wycieki oleju spod uszczelnień silnika. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych. Aktywny komunikat "skontroluj start / stop.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki. Obręcz koła zapasowego - stalowa. Obręcz koła prawego przedniego - głębokie zarysowania. Obręcz koła lewego przedniego - głębokie zarysowania.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – zagięcie punktowe z odpryskiem lakieru o średnicy ok 5mm, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zagięcia i zarysowania w części dolnej na odcinku ok 150mm, zagięcie punktowe, zarysowania listwy, drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – ubytek lakieru na odcinku ok 17mm, drobne zarysowania. Zderzak tylny – liczne zarysowania w części środkowej, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – głębokie zarysowania na odcinkach ok 200mm, 10mm, 10mm, drobne zarysowania. Próg lewy - głębokie zarysowania na odcinkach ok 50mm, 20mm. Drzwi lewe tylne – dwa zagięcia punktowe, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – ubytki lakieru na tylnej krawędzi, drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej drzwi prawych tylnych: do 225um, poszycia tylnego boku prawego: do 283um. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 156um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka siedziska kanapy tylnej - rozdarcie na szwie. Tapicerka prawego i lewego słupka D - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Szyby drzwi przednich sterowane. Radionawigacja fabryczna.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana

- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Falken Ziex ZE310	195/55R16	30%
Prawy przód	Falken Ziex ZE310	195/55R16	30%
Lewy tył	Falken Ziex ZE310	195/55R16	30%
Prawy tył	Falken Ziex ZE310	195/55R16	30%
Zapas	Barum	185/65R15	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

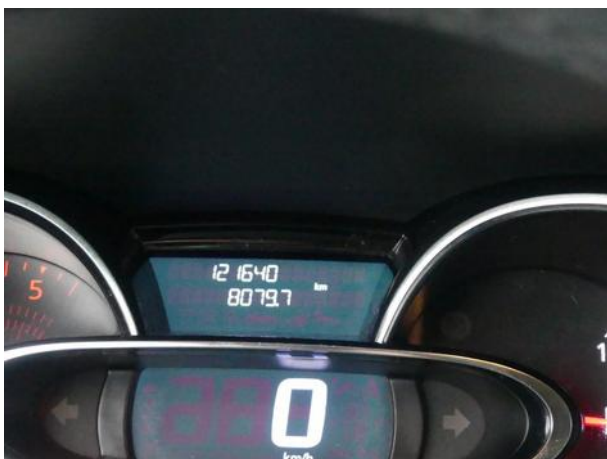
Do oceny dołączono 99 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 12 grudnia 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202212020



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202212020

