

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202211120
Data badania – 14 listopada 2022r.
Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW5V653

Marka pojazdu: PEUGEOT
Model: 208 1.6 BLUEHDI ACTIVE S&S
Kolor: Szary

Oznaczenie: PEUGEOT 208 1.6 BLUEHDI ACTIVE S&S HATCHBACK
Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: Osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 71897
Nr fabryczny (VIN): VF3CCBHY6JT034356
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1630
Masa własna (kg): 1075
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R-4
Pojemność [cm³]: 1560
Moc [kW]: 73.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 08.06.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A.
na: Legnicka 48 Bud C-D
 54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAR 2375312
2. Data następnego badania technicznego: 08.06.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego wg Cepik 08.06.2023.
2. Książka serwisowa bez wpisów.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpaki kół - 4 sztuki.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – głębokie zarysowanie na odcinku ok 100mm, odpryski lakieru z korozją, zagięcie punktowe, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania, rozdarcie uszczelki we wnęce. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – dwa zagięcia punktowe, drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej drzwi prawych przednich: do 150um, drzwi prawych tylnych: do 149um, poszycia tylnego boku prawego: do 152um, progu lewego: do 922um we wnęce drzwi tylnych. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 137um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Radioodtwarzacz fabryczny. Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne

- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Bridgestone Ecopia EP25	185/65R15	65%
Prawy przód	Bridgestone Ecopia EP25	185/65R15	65%
Lewy tył	Bridgestone Ecopia EP25	185/65R15	50%
Prawy tył	Bridgestone Ecopia EP25	185/65R15	50%
Zapasy	Maxxis	125/80R15	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 57 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 22 stycznia 2023

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202211120















