

„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202211033
Data badania – 15 listopada 2022r.
Rzecznawca - Dariusz Rejowski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW4S317

Marka pojazdu: TOYOTA
Model: YARIS HYBRID 100 ACTIVE HATCHB
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: Osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 156309
Nr fabryczny (VIN): VNKKD3D390A387541
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 1565
Masa własna (kg): 1090
Rodzaj paliwa: Hybryda
Norma EURO: 6
Typ silnika: hybrydowy
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1497
Moc [kW]: 54.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 31.10.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN4660213
2. Data następnego badania technicznego: 28.10.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze zintegrowane z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Liczba wpisów w książce serwisowej - 10: 15136 km, 29689 km, 45112 km, 59101 km, 73981 km, 89505 km, 104808 km, 120730 km, 135355 km, 150428 km dnia 22-01-2022

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - stalowe 4 sztuk, koło dojazdowe - stalowe. Skrzynia biegów - automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia biała.

Zderzak przód: Zarysowania

Pokrywa przednia: Odpryski

Szyba czołowa: Odpryski / Pęknięcie

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 110 μm , błotnik PP - 170 μm , drzwi PP - 110 μm , drzwi TP - 110 μm , poszycie TP - 1420 μm , pokrywa T - 100 μm , poszycie TL - 110 μm , drzwi TL - 100 μm , drzwi PL - 100 μm , błotnik PL - 110 μm , dach - 100 μm , próg P - 120 μm , próg L - 80 μm

V. Wnętrze stwierdzono: Fotel LP: Zabrudzenia

Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: ABS

Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne

Airbag kolan kierowcy

Automatyczne światła drogowe

BA - system wspomagania hamowania

Bluetooth

Czujnik deszczu

EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania

Elektrycznie regulowane szyby przednie

Felgi stalowe 15 z ogumieniem 175/65

Fotel kierowcy z regulacją wysokości

Funkcja oświetlenia Follow-Me-Home

Gniazdo USB

HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdu

Immobilizer

Kierownica regulowana w pionie i poziomie

Kierownica wielofunkcyjna

Klamki w kolorze nadwozia

Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa

Komputer pokładowy

Lakier uni

Lusterka boczne regulowane elektrycznie

Lusterka boczne w kolorze nadwozia

Radio CD z MP3/WMA + 6 głośników

Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa

System antykradzieżowy

System Lane Departure Alert
System monitorowania ciśnienia w oponach
System Pre-Collision (układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia)
System zabezpieczenia antykradzieżowego komputera i złącza diagnostycznego
Światła do jazdy dziennej
Światła przednie projektorowe
Tapicerka materiałowa
TRC - system kontroli trakcji
Tylne oparcie składane, dzielone
Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego
VSC - system stabilizacji toru jazdy
Wspomaganie układu kierowniczego
Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
Zagłówki z regulacją wysokości
Zamek centralny sterowany pilotem
Zderzaki w kolorze nadwozia
System antykradzieżowy (rozszerzenie)

VII. Wyposażenie dodatkowe:

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL lato	Goodride	175/65/R15	55%
PP lato	Goodride	175/65/R15	55%
TL lato	Goodride	175/65/R15	65%
TP lato	Goodride	175/65/R15	70%
dojazdowe	Dunlop	125/70/R16	0%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 67 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 15 listopada 2022

.....

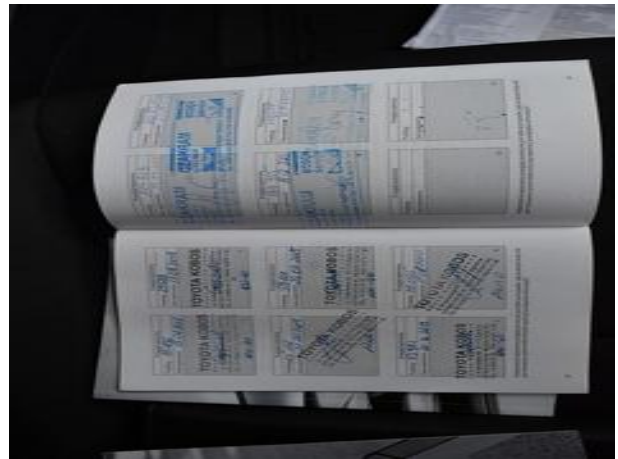
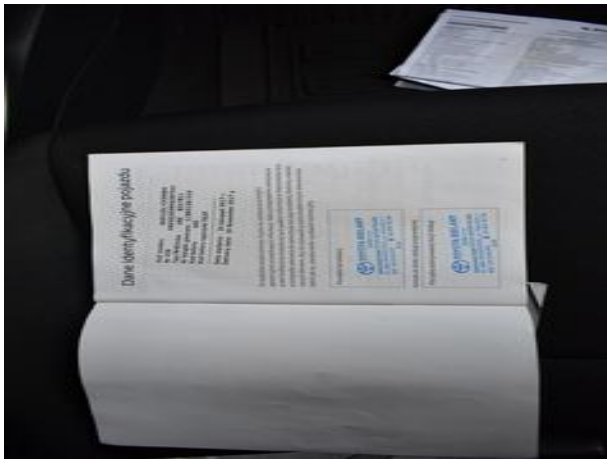
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202211033







Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202211033



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202211033



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202211033



