

„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202212138
Data badania – 19 grudnia 2022r.
Rzecznawca - Piotr Kucharski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: WW142XX

Marka pojazdu: FORD
Model: MONDEO 2.0 ECOBOOST TITANIUM
Kolor: CZARNY

Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: Osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 175634
Nr fabryczny (VIN): WF0EXXWPCEHR80660
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 2230
Masa własna (kg): 1489
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: Zapłon iskrowy
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1999
Moc [kW]: 149.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 18.09.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 3975622
2. Data następnego badania technicznego: 22.09.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze zintegrowane z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Liczba wpisów w książce serwisowej: 9 : 9km, 19711km, 39893km, 59678km, 80623km, 100500km, 120690km, 140038km, 160386km z dnia 03.02.2022. 5 wpisów z przeglądów nadwozia i powłoki lakierowej: 39893km, 80623km, 100500km, 140038km, 160386km z dnia 03.02.2022

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - aluminiowe 4 sztuk, koło dojazdowe - stalowe.

Skrzynia biegów - automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia czarna. Pokrywa przednia - odpryski, Drzwi PL - odpryski, wgniecenie, Rama dachu L - odpryski, Dach - odpryski, korozja, Drzwi TL - zarysowania, odpryski, Ściana TL - wgniecenie, odpryski, Pokrywa tylna - zarysowania, Zderzak T - zarysowania, Spojler zderzaka - zarysowania, Ściana TP - zarysowania, wgniecenie, odpryski Drzwi TP - odpryski, wgniecenie, Drzwi PP - zarysowania, odpryski.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: Pokrywa przednia - 150µm, Błotnik PL - 150µm, Drzwi PL - 150µm, Drzwi TL - 150µm, Ściana TL - 150µm, Pokrywa T - 150µm, Ściana TP - 150µm, Drzwi TP - 150µm, Drzwi PP - 150µm, Błotnik PP - 150µm, Dach 150µm, Próg L - 110µm, Próg P - 110µm.

V. Wnętrze stwierdzono: Wykładzina dachu zabrudzona, rozdarta, Poszycie ekranu multimedialnego - złuszczenia powłoki, Dolna część deski rozdzielczej - zarysowania, Tapicerka drzwi PL - zarysowania, zabrudzenia, Wykładzina pasa tylnego - zarysowania. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: ABS

Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne

Airbag chroniący kolana kierowcy

Czujnik deszczu aktywujący wycieraczki

Dolna krata wlotu powietrza lakierowana w kolorze gloss black z chromowanym obramowaniem

Dolny pas zderzaka przedniego i tylnego lakierowany w kolorze nadwozia

Dwa kluczyki

Dwa kolorowe wyświetlacze między zegarami (4,2-cala)

Dywaniki welurowe z przodu i z tyłu

EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy ESC (zaw. TA, EBA i TVC)

Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne

Elektryczny hamulec postojowy z funkcją auto-hold

Felgi aluminiowe 17 (wzór 5x2-ramienny) z ogumieniem 235/50

Fotel kierowcy z elektryczną regulacją położenia w 4. kierunkach (górze-dół, przód-tył)

Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową

Fotel pasażera z regulacją lędźwiową

Fotel pasażera z regulacją w 4 kierunkach

Fotele przednie sportowe

HSA - system wspomagający ruszanie pod górę

Immobilizer

Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS)

Kierownica ogrzewana oraz uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończone skórą

Klamki w kolorze nadwozia

Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)

Kluczyk Ford My Key

Kolumna kierownicy skórzana regulowana w dwóch płaszczyznach

Koło zapasowe dojazdowe

Konsola centralna z podłokietn., schowkiem, przycisk. hamulca ręcz., uchwyt. na kubki i gniazdk. 12V

Lampy tylne LED

Listwy progowe - wykończone w kolorze aluminium

Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane

Lusterka boczne składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłoże

Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie

Manetki do zmiany biegów przy kierownicy

Obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu

Obudowy przednich świateł przeciwmgielnych w kolorze gloss black z chromowanym obramowaniem

Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia

Podgrzewana szyba przednia (Quickclear) i podgrzewane dysze spryskiwaczy

Podgrzewane przednie fotele

Podwójna końcówka rury wydechowej ze stali nierdzewnej

Przycisk rozrusznika Ford Power

Radio CD/MP3 z Ford Sync 3 (8-calowy wyświetlacz dotykowy, Bluetooth, AUX-IN, 2xUSB, iPod, SD)

Reflektory automatyczne, włączające się w zależności od poziomu natężenia światła

Regulacja lędźwiowa fotela kierowcy

Regulacja lędźwiowa fotela pasażera

System automatycznego sterowania światłami drogowymi (Auto High Beam)

System Auto-Start-Stop

System centralnego zamka z kluczem elektronicznym Ford KeyFree

System monitorowania ciśnienia w ogumieniu

System monitorowania koncentracji kierowcy (Driver Alert)

System rozpoznawania znaków drogowych (Traffic Sign Recognition)

System wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji Pre-Collision Assist

System wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (Lane Keeping Aid)

Światła do jazdy dziennej, diodowe (LED) w obudowanie świateł przeciwmgielnych

Światła przeciwmgielne ze statycznym doświetlaniem zakrętów

Tapicerka materiałowa Prada (ze sportowymi fotelami)

Tempomat z Intelligent Speed Limiter

Tylne oparcie składane, dzielone w proporcji 60/40

Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego na tylnej kanapie

Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne

Wyłącznik deaktywujący czołową poduszkę powietrzną pasażera

Wyświetlacz kolorowy między zegarami (10.1-cala)

Zamek centralny z pilotem

Lakier metalik

Pakiet Connectivity

Czujniki odległości przy parkowaniu, przód i tył

Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem

System nawigacji satelitarnej Sony CD/SD z DAB+, nagłośnienie Premium, Ford SYNC 2

System wspomagający parkowanie równoległe i prostopadłe oraz wyjazd z miejsca parkingowego

Pakiet Titanium X

Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika

Reflektory w technologii Ford Dynamic LED

Spryskiwacze reflektorów

Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
Szyba przednia z filtrem przeciwsłonecznym
Tylny spoiler w kolorze nadwozia

VII. Wyposażenie dodatkowe:

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL zima	FALKEN	235/50/17	24%
PP zima	FALKEN	235/50/17	24%
TL zima	FALKEN	235/50/17	33%
TP zima	FALKEN	235/50/17	33%
koła zapasowe dojazdowe	MAXXIS	125/90/16	24%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 84 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 21 grudnia 2022

.....

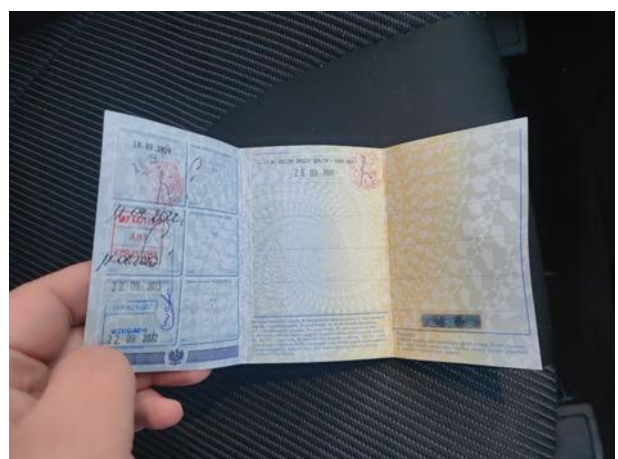
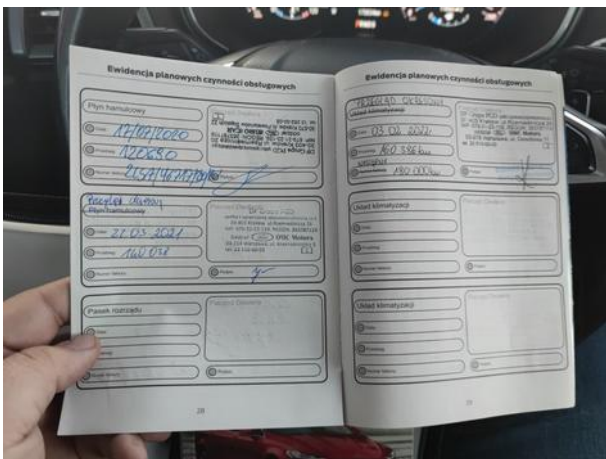
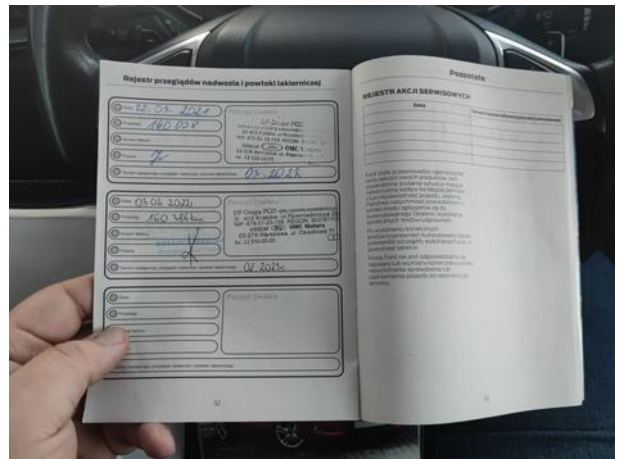
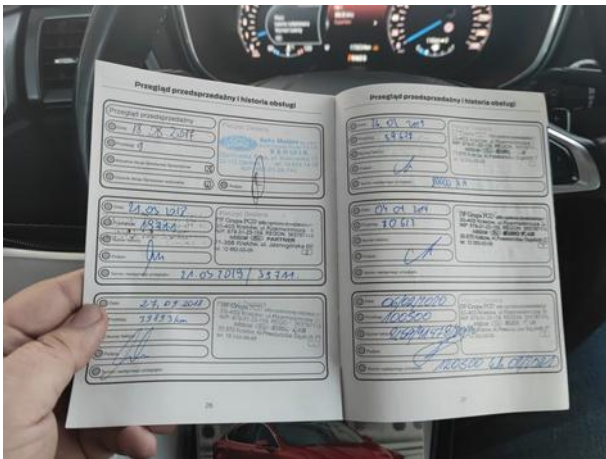
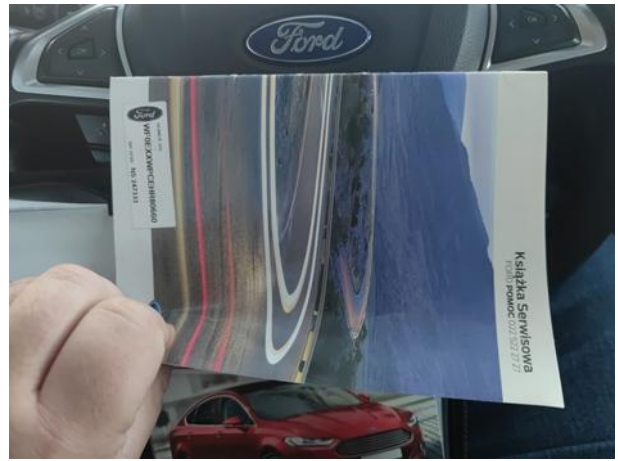
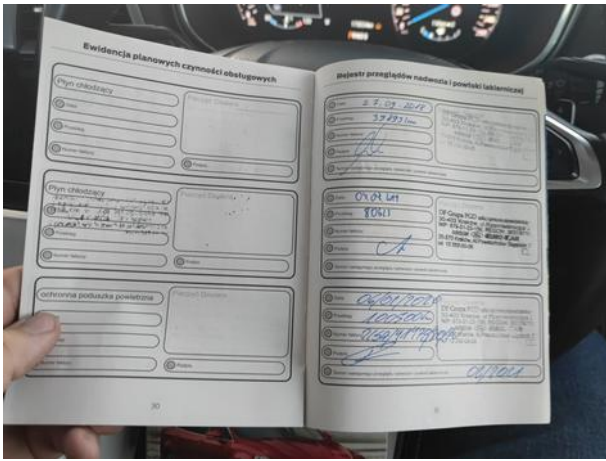
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202212138



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202212138



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202212138



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202212138



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202212138



