

„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202306050
Data badania – 07 czerwca 2023r.
Rzecznawca - Piotr Kucharski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: SK396PX

Marka pojazdu: FORD
Model: MONDEO
Kolor: czarny

Rodzaj nadwozia: Liftback
Rodzaj pojazdu: osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 187061
Nr fabryczny (VIN): WF0EXXWPCEKE70672
Rok produkcji: 2019
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 2320
Masa własna (kg): 1664
Ładowność (kg): 656
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon samoczynny
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1997
Moc [kW]: 140.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 23.05.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP 2261787z wpisem HAK
2. Data następnego badania technicznego: 20.05.2024r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze, w tym jeden z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Liczba wpisów w książce serwisowej: 1: 27968km z dnia 2019/10/22

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - aluminiowe 4 sztuk, koło dojazdowe - stalowe. Skrzynia biegów - automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia czarna.

Zderzak przód: Zarysowania / Odpryski

Atrapa przednia: Odpryski

Pokrywa przednia: Odpryski

Reflektor lewy: Odpryski

Szyba czołowa: Odpryski

Błotnik LP: Odpryski

Felga LP: Zarysowania

Drzwi LP: poszycie: Zarysowania / Odpryski

Lusterko wsteczne lewe: Zarysowania / Odpryski

Próg lewy: Zarysowania

Dach: Odpryski Korozja

Drzwi LT: poszycie: Zarysowania

Błotnik / ściana boczna LT: Zdeformowanie / Wgniecenie / Odpryski

Felga LT: Zarysowania

Pokrywa tylna / drzwi tyłu: poszycie: Odpryski

Lampa LT: Zarysowania

Zderzak tył: Zarysowania / Zdeformowanie / Wgniecenie / Odpryski

Błotnik / ściana boczna PT: Zarysowania

Felga PT: Zarysowania

Drzwi PT: poszycie: Zarysowania

Rama dachu prawa: Zarysowania / Odpryski

Próg prawy: Zarysowania / Odpryski

Drzwi PP: poszycie: Odpryski

Lusterko wsteczne prawe: Zarysowania

Błotnik PP: Odpryski

Felga PP: Zarysowania

Reflektor prawy: Odpryski

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 128 μ m, błotnik PP - 108 μ m, drzwi PP - 102 μ m, drzwi TP - 185 μ m, poszycie TP - 220 μ m, pokrywa T - 98 μ m, poszycie TL - 229 μ m, drzwi TL - 280 μ m, drzwi PL - 223 μ m, błotnik PL - 148 μ m, dach - 107 μ m, próg L - 57 μ m, próg P - 89 μ m

V. Wnętrze stwierdzono: Kokpit: Zarysowania

Przeciwoślepiacze: Zabrudzenia

Kierownica: Przetarcia

Podsufitka lewa: Zabrudzenia

Tapicerka drzwi LP: Wgniecenie

Wykładzina LP: Zabrudzenia

Listwa progu LP: Zarysowania

Fotel LP: Zabrudzenia / Uszkodzenia mechaniczne

Tapicerka drzwi LT: Zarysowania
Listwa progu LT: Zarysowania
Tapicerka pokrywy bagażnika / drzwi tyłu: Zarysowania
Fotel PP: Zabrudzenia
Listwa progu PP: Zarysowania
Tapicerka drzwi PP: Zabrudzenia

Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: ABS

Active Park Assist - system wspomagający parkowanie równoległe i prostopadłe oraz wyjazd
Blokada zapobiegająca otwarciu tylnych drzwi przez dzieci
Czujniki odległości przy parkowaniu, przód i tył
Dywaniki welurowe z przodu i z tyłu
EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
Elektryczny hamulec postojowy
ESC - układ stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji TA, EBA
E-shifter - pokrętło do sterowania skrzynią biegów
Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową
Fotel pasażera z regulacją lędźwiową
Fotele przednie - styl sportowy
Fotele przednie podgrzewane
Funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczeń - Ford MyKey
HSA - system wspomagający ruszanie pod górę
Inteligentny ogranicznik prędkości
Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS)
Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
Kierownica skórzana
Kieszonka w oparciu fotela kierowcy
Klamki w kolorze nadwozia
Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
Konsola centralna z podłokietnikiem
Konsola sufitowa - ze schowkiem na okulary i lusterkiem do obserwowania dzieci
Lampki do czytania w drugim rzędzie foteli
Lampki oświetlenia wnętrza z funkcją opóźnionego wyłączenia
Lampy tylne LED
Lane Keeping Alert
Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane, w kolorze nadwozia, z kierunkowskazami
Lusterka boczne składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłogę
Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
Manetki do zmiany biegów przy kierownicy
Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
Podsufitka w jasnej tonacji
Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
Poduszki powietrzne boczne kurtyny 1 i 2 rząd
Poduszki powietrzne kolan
Przycisk rozrusznika Ford Power
System aktywnej redukcji hałasu - Active Noise Control
System automatycznego sterowania światłami drogowymi - Auto High Beam
System Auto-Start-Stop
System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)

System nawigacji sat.Sony CD/MP3/DAB+/Ford SYNC/wyś.8"/AppLink/TMC/Bluetooth/12 głoś./2xUSB/st.kier.

System rozpoznawania znaków drogowych (Traffic Sign Recognition)

Szyba przednia podgrzewana (Quickclear) i podgrzewane dysze spryskiwaczy

Światła przeciwmgielne, przód

Tapicerka materiałowa Smitty Ebony

Tempomat

Tylne oparcie składane, dzielone w proporcji 60/40 z otworem do przewozu nart i podłokietnikiem

Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą

Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne EPAS

Wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie z czujnikiem deszczu

Wyłącznik deaktywujący czołową poduszkę powietrzną pasażera

Wyświetlacz kolorowy między zegarami (10.1-cala), wielofunkcyjny

Zagłówki regulowane w 2 kierunkach

Zamek centralny z pilotem

Felgi aluminiowe 18" wzór 10x2 ramienny z ogumieniem 235/45

Hak holowniczy - demontowalny

Lakier specjalny Mica Shadow Black

Pakiet Comfort 10:

Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 10. kierunkach z pamięcią położenia, pakiet

Fotel pasażera regulowany elektrycznie w 10 kierunkach

Kierownica podgrzewana

Lusterka zew.składane elekt. z pamięcią położenia, ośw. podłoża

Ogrzewana tylna kanapa

Tapicerka częściowo skórzana ciemna Mico Suede/Salerno

Pakiet Technology 2:

Drzwi bagażnika – zamykane i otwierane elektrycznie

System KeyFree z przyciskiem FordPower (centralny zamek z kluczem elektronicznym)

Światła do jazdy dziennej LED, reflektory Ford Dynamic LED, pakiet

VII. Wyposażenie dodatkowe:

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL - zima	Falken, Eurowinter HS01	235/45/R18 98V	40%
PP - zima	Falken, Eurowinter HS01	235/45/R18 98V	30%
TL - zima	Barum , Polaris 5	235/45/R18 98V	60%
TP - zima	Barum , Polaris 5	235/45/R18 98V	50%
Dojazdowe	Maxxis, T125	T125/80/R16 97M	5%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 151 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznik , data: 07 czerwca 2023

.....

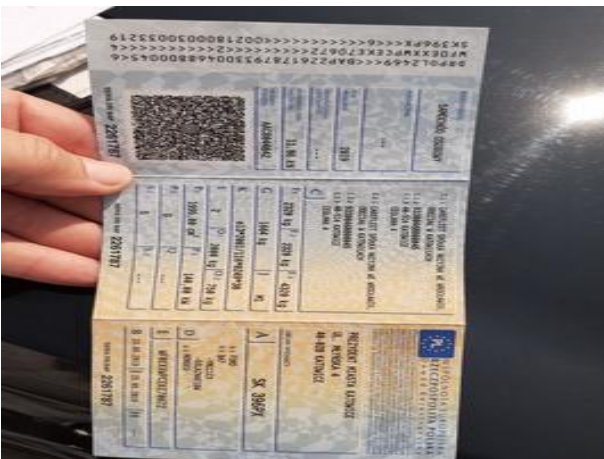
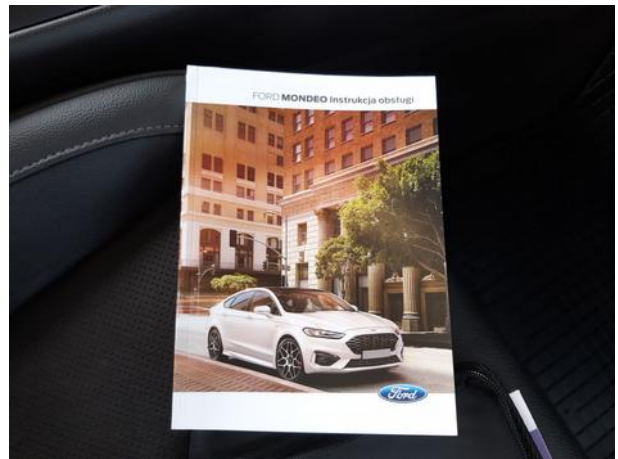
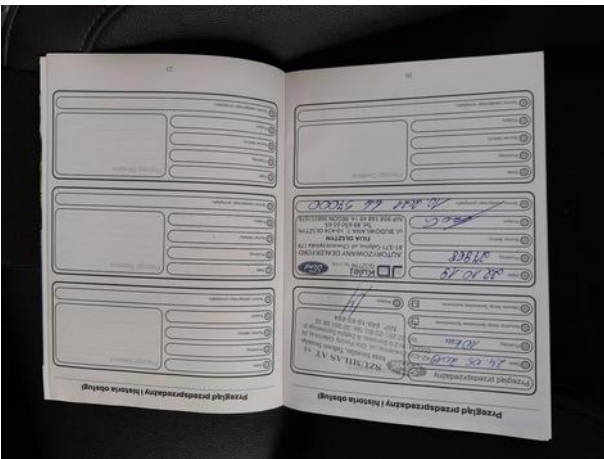
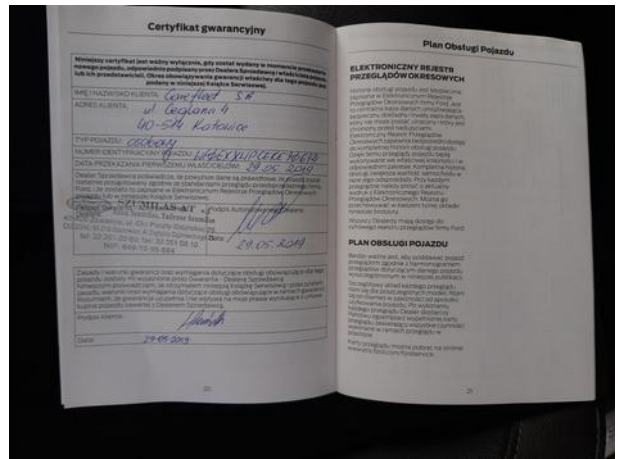
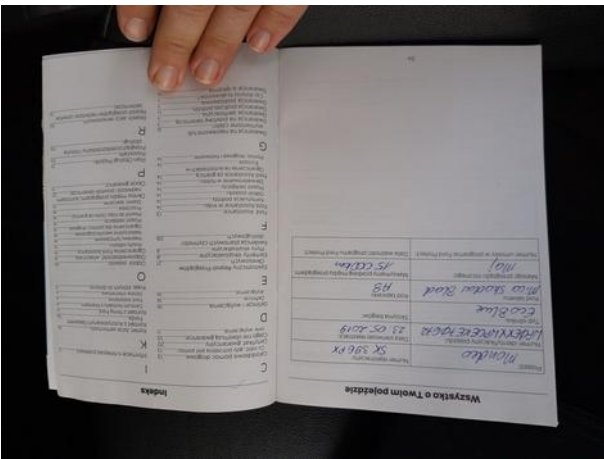
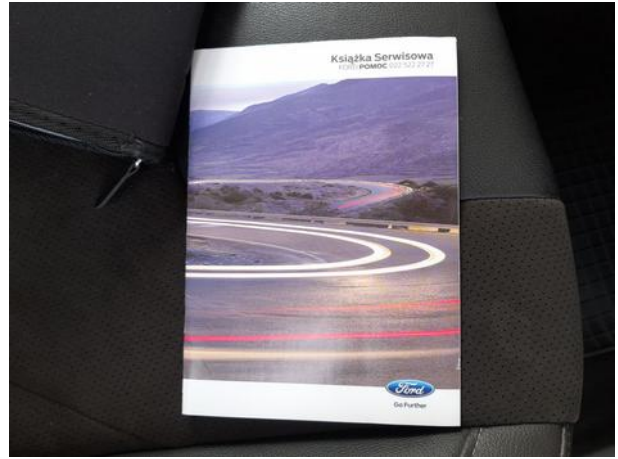
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202306050



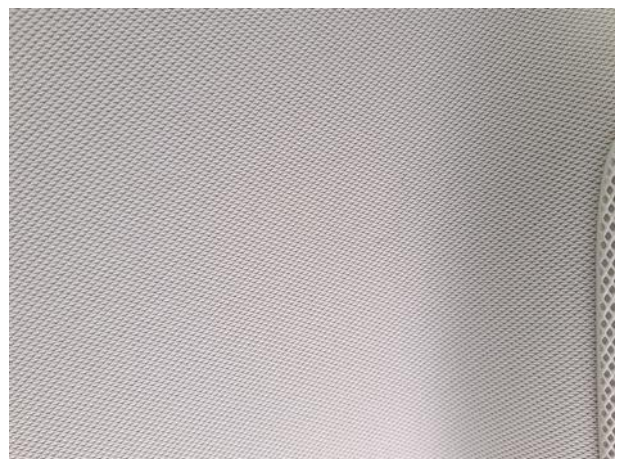
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202306050



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202306050



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202306050

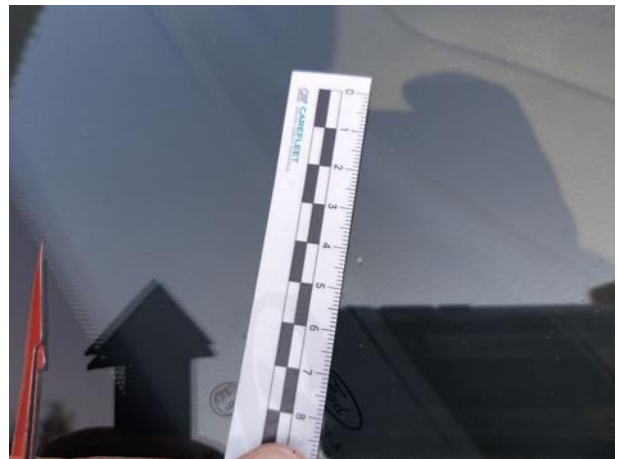
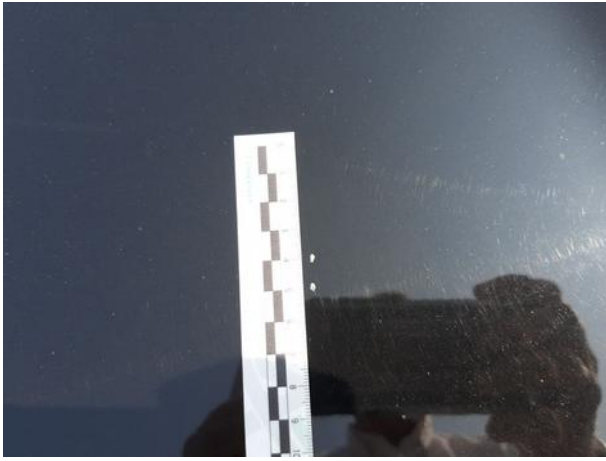


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202306050

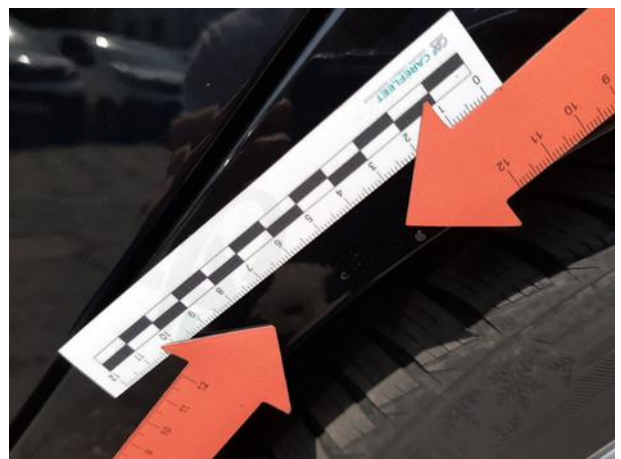
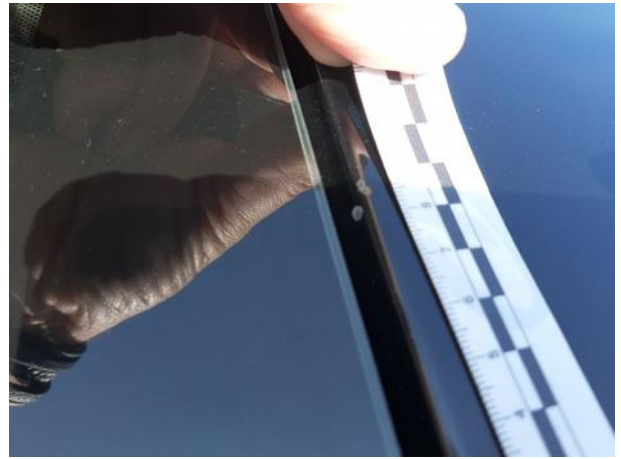
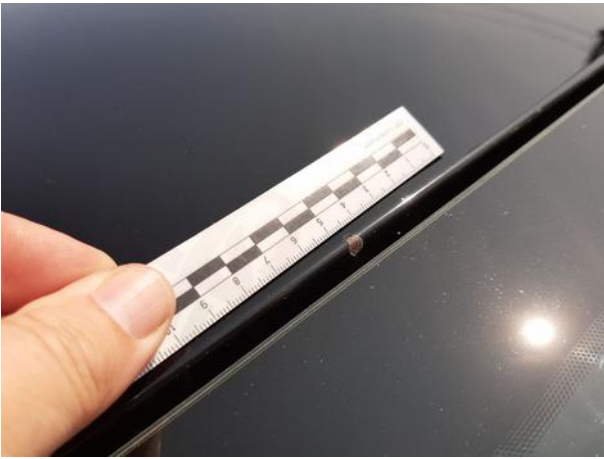


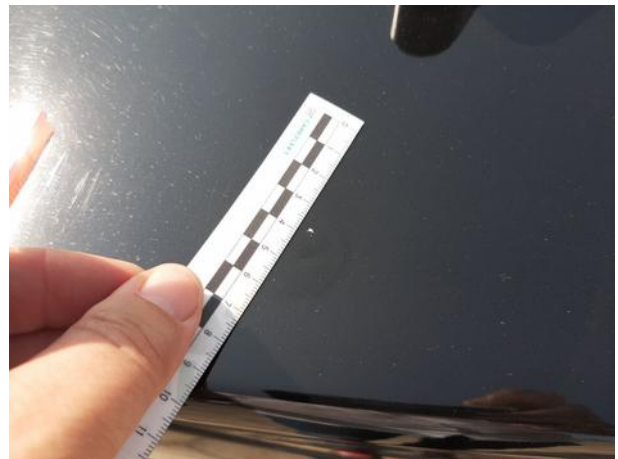


















Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202306050



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202306050



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202306050



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202306050



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202306050

