

„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202308165
Data badania – 28 sierpnia 2023r.
Rzecznawca - Piotr Kucharski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: SK497JY

Marka pojazdu: PEUGEOT
Model: BOXER 335
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Furgon
Rodzaj pojazdu: ciężarowy
Liczba drzwi: 4
Liczba miejsc: 3
Wskazania licznika [km]: 241097
Nr fabryczny (VIN): VF3YC2MFC12C69146
Rok produkcji: 2016
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 3500
Masa własna (kg): 1975
Ładowność (kg): 1525
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon samoczynny
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1997
Moc [kW]: 96.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 09.11.2016

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAM 4804002
2. Data następnego badania technicznego: 11.02.2024r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 1 (Jeden klucz zintegrowany z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - brak, książka przeglądów - brak
5. Brak książki serwisowej

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - stalowe 4 sztuk, koło zapasowe - stalowe. Skrzynia biegów - manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia biała.

Szyba czołowa odprysk, pęknięcie
Błotnik TP deformacja, wgniecenie
Błotnik TL zarysowania, wgniecenie
Próg PL korozja
Lusterko PL zarysowania
Osłona chłodnicy zarysowanie, wgniecenie
Pokrywa P odprysk, wgniecenie
Reflektor PL pęknięcie, zarysowania
Zderzak TL deformacja, wgniecenie
Drzwi skrzydłowe TL deformacja, wgniecenia, nie otwierają się
Drzwi przesuwne P wgniecenie, zarysowanie, przewiercone
Błotnik PP odprysk, korozja
Nadkole PP brak
Drzwi skrzydłowe TP przewiercone
Słupek B prawy przewiercony

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 70 μ m, błotnik PP - 80 μ m, drzwi PP - 80 μ m, drzwi TP - 70 μ m poszycie TP - 70 μ m, pokrywa T - 90 μ m, poszycie TL - 70 μ m, drzwi PL - 90 μ m, błotnik PL - 90 μ m, dach - 70 μ m, próg L - 50 μ m, próg P - 50 μ m

V. Wnętrze stwierdzono: Fotele przód: Zabrudzenia, plamy
Przestrzeń bagażowa: Zarysowania

Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: ABS

AFU - system wspomagania nagłego hamowania
Airbag kierowcy
Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszlone
Drzwi tylne nieoszlone, 180 st.
El. podnoszenie szyb, przód
Felgi stalowe 15"
Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odcinka lędźwiowego i pochylenia oparcia
Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów
Imobiliser
Kierownica regulowana na głębokość
Koło zapasowe pełnowymiarowe
Komputer pokładowy
Kontrola stabilności ESP

Lakier niemetalizowany
Osłony przeciwblotne przód, tył
Popielniczka + zapalniczka
Schowek w desce rozdzielczej, zamykany
Siedzenie pasażera 2-osobowe
Ścianka działowa pełna (bez okna)
Tapicerka materiałowa
Zamek centralny
Czujnik parkowania - tył
Klimatyzacja

VII. Wyposażenie dodatkowe:

VIII. Ogumienie :

| Opona | Producent | Rozmiar | Stopień zużycia (szacunkowo) |
|------------------|-------------|------------|------------------------------|
| PL - zima | Kormoran | 2015/70/15 | 65% |
| PP - zima | Kormoran | 2015/70/15 | 65% |
| TL - zima | Kormoran | 2015/70/15 | 35% |
| TP - zima | Kormoran | 2015/70/15 | 40% |
| Zapaszowe - lato | Continental | 2015/70/15 | 20% |

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 119 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 28 sierpnia 2023

.....



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202308165



























