

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202312172
Data badania – 19 grudnia 2023r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW1JW08

Marka pojazdu: OPEL
Model: ASTRA 1.5 CDTI EDITION S&S
Kolor: SZARY

Oznaczenie: OPEL ASTRA V 1.5 CDTI 105KM EDITION S&S HATCHBACK
Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 145411
Nr fabryczny (VIN): W0VBD6EU9LG035567
Rok produkcji: 2020
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1880
Masa własna (kg): 1326
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R3
Pojemność [cm³]: 1496
Moc [kW]: 77.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 14.07.2020

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
933004688
54-202 WROCŁAW
LEGNICKA 48 BUD. C-D

1. Dowód rejestracyjny: BAQ2665429
2. Data następnego badania technicznego: 06.07.2025r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego – 06.07.2025.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 102934km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe 4 sztuki – koła wyposażone w kołpaki. Koło zapasowe dojazdowe - obręcz stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – miejscowe zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Reflektory – drobne zarysowania kloszy. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – punktowe zagięcie poszycia w części przedniej, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Słupek A prawy - odprysk lakieru. Próg prawy - dwa punktowe zagięcia. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Słupek B lewy - odprysk lakieru 3x10mm. Błotnik lewy – miejscowe odpryski lakieru, głębokie zarysowanie ok. 30mm, drobne zarysowania. Dach – miejscowe punktowe zagięcia poszycia, drobne zarysowania. Lusterka boczne – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:
Pokrywa komory silnika – do 174 μ m. Błotnik prawy przód – do 255 μ m. Drzwi prawe przednie – do 226 μ m. Drzwi prawe tylne – do 151 μ m. Poszycie tylne boku prawego – do 637 μ m. Drzwi tyłu nadwozia – do 150 μ m. Poszycie tylne boku lewego – do 412 μ m. Drzwi tylne lewe – do 355 μ m. Drzwi przednie lewe – do 244 μ m. Błotnik lewy przód – do 149 μ m. Dach – do 149 μ m. Słupek A lewy – do 154 μ m. Słupek A prawy – do 111 μ m.
Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa, miejscowe przetarcia koła kierownicy, pęknięta osłona boczna fotela kierowcy, miejscowe głębokie zarysowania tapicerki drzwi lewy tył. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia, rozdarcie podsufitki po stronie prawej. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Limiter prędkości.
Radiodtwarzacz fabryczny.
Fotel kierowcy częściowo sterowany elektrycznie.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Szyby boczne-tylne oraz szyba tylna dodatkowo przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

| Opona | Producent | Rozmiar | Stopień zużycia (szacunkowo) |
|-------------|------------------|------------|------------------------------|
| Prawy przód | Dębica Frigo hp2 | 205/55R16 | 20% |
| Lewy przód | Dębica Frigo hp2 | 205/55R16 | 20% |
| Prawy tył | Dębica Frigo hp2 | 205/55R16 | 15% |
| Lewy tył | Dębica Frigo hp2 | 205/55R16 | 15% |
| Zapas | Continental | T115/70R16 | 10% |

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 100 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 21 grudnia 2023

.....

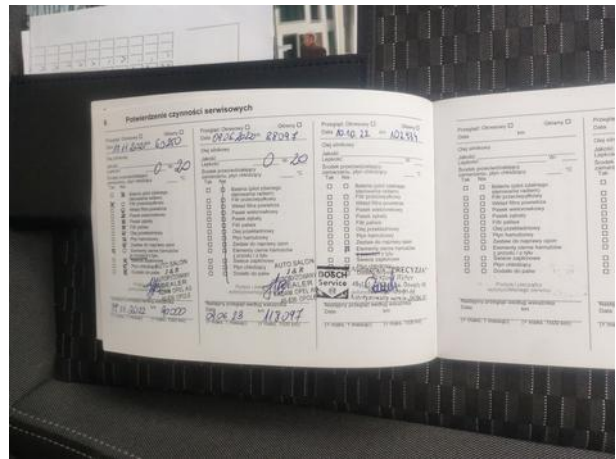
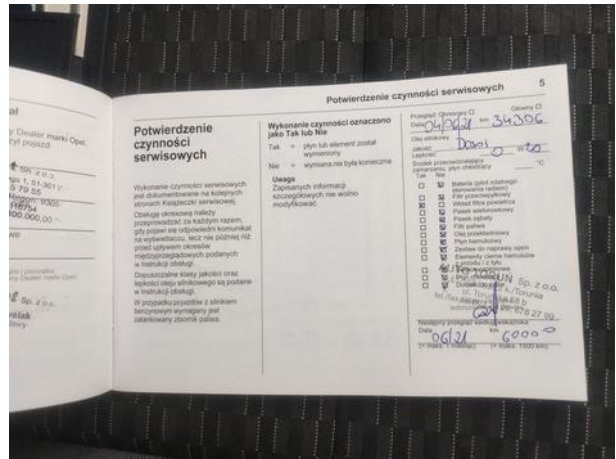
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312172



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312172

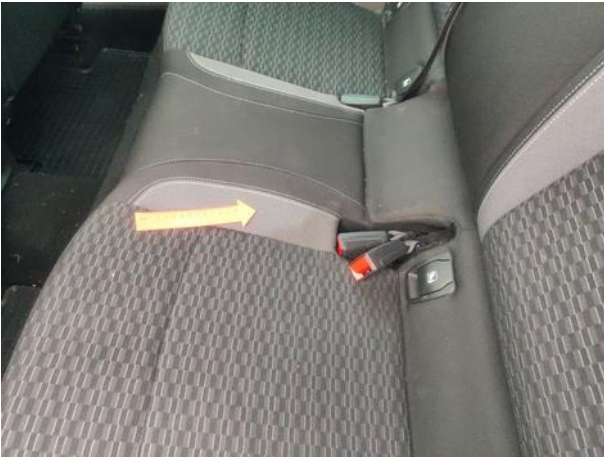


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312172

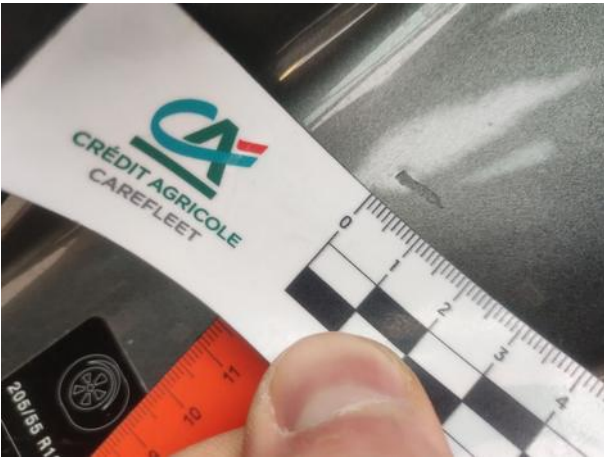


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312172





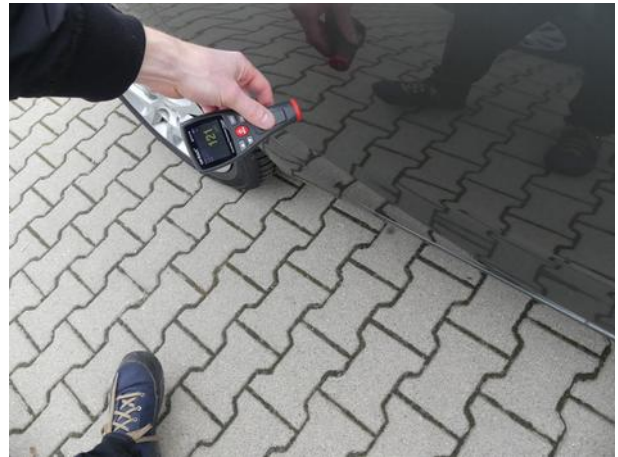






Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312172









Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312172

