

**„Moto-Expert Marcin Stachurka”**  
Moto-Expert Marcin Stachurka  
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202311084**  
**Data badania – 29 listopada 2023r.**  
**Rzeczoznawca - Dominik Wilk**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: DW3S334

Marka pojazdu: TOYOTA  
Model: AVENSIS 2.0 152KM PREMIUM MS  
Kolor: CIEMNO GRANATOWY

Oznaczenie: TOYOTA AVENSIS 2.0 152KM PREMIUM MS SEDAN AUTOMAT  
Rodzaj nadwozia: Sedan  
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY  
Liczba drzwi: 4  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 170369  
Nr fabryczny (VIN): SB1BK76L20E045350  
Rok produkcji: 2017  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.  
Masa całkowita (kg): 2050  
Masa własna (kg): 1452  
Rodzaj paliwa: Benzyna  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: ZI  
Układ/liczba cyl.: R4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1987  
Moc [kW]: 112.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 20.10.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.  
933004688  
53-605 WROCŁAW  
PLAC ORLĄT LWOWSKICH 1

1. Dowód rejestracyjny: BAN4453589
2. Data następnego badania technicznego: 18.10.2024r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego – 18.10.2024.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 165372km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

## **WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcz kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, Obręcz koła lewy tył - miejscowe zagięcie krawędzi. Koło zapasowe dojazdowe - obręcz stalowa.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia – ciemno granatowa z efektem metalicznym. Zderzak przedni – głębokie zarysowanie ok. 20mm. po stronie lewej, miejscowe zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Reflektory – drobne zarysowania kloszy. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – miejscowe głębokie zarysowania w części dolnej. Poszycie tylne boku prawego – dwa punktowe zagięcia, drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Pokrywa bagażnika – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Lusterka boczne – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:

Drzwi prawe przednie – do 194µm. Drzwi prawe tylne – do 260µm. Poszycie tylne boku prawego – do 981µm. Poszycie tylne boku lewego – do 213µm. Drzwi tylne lewe – do 491µm. Drzwi przednie lewe – do 304µm. Błotnik lewy przód – do 823µm. Dach – do 238µm. Pozostałe elementy 124 – 144µm.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe drobne zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Limiter prędkości.

System Pre Crash Safety.

Rozpoznawanie znaków drogowych.

Asystent pasa ruchu.

Radioodtwarzacz fabryczny.

## VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Automatyczna skrzynia biegów
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

## VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Prawy przód	Kleber Krisalp hp3	205/60/R16	85%
Lewy przód	Kleber Krisalp hp3	205/60/R16	85%
Prawy tył	Kleber Krisalp hp3	205/60/R16	65%
Lewy tył	Kleber Krisalp hp3	205/60/R16	65%
Zapas	Bfgoodrich	T125/70/D17	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 70 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzecznawca , data: 30 listopada 2023

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202311084





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202311084





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202311084

























