

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202312054
Data badania – 07 grudnia 2023r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW9CW26

Marka pojazdu: PEUGEOT
Model: 208 1.5 BLUEHDI ACTIVE S&S
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: PEUGEOT 208 1.5 BLUEHDI 102KM ACTIVE S&S
Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 161934
Nr fabryczny (VIN): VF3CCYHYPKT029133
Rok produkcji: 2019
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1655
Masa własna (kg): 1080
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1499
Moc [kW]: 75.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 16.04.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
933004688
54-202 WROCŁAW
LEGNICKA 48 BUD. C-D

1. Dowód rejestracyjny: BAT0436516
2. Data następnego badania technicznego: 11.04.2024r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego – 11.04.2024.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 148333km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie, rozdarta mata wygłuszająca pokrywy komory silnika. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe 4 sztuki – koła wyposażone w kołpaki. Koło zapasowe dojazdowe - obręcz stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – miejscowe głębokie zarysowania po stronie prawej, głębokie zarysowania z ubytkami tworzywa w części dolnej po stronie lewej, miejscowe odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Reflektory – drobne zarysowania kloszy. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem w części dolnej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i liczne odpryski powłoki lakierowej z ogniskiem korozji. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – miejscowe odpryski lakieru, drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – miejscowe odpryski lakieru, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – miejscowe zarysowania. Zderzak tylny – miejscowe zarysowania i odpryski lakieru. Drzwi tyłu nadwozia – przetarcie powłoki lakierowej na długości ok. 200mm. w części dolnej, ognisko korozji we wnęce tablicy rejestracyjnej, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – punktowe zagięcie poszycia w części górnej, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – punktowe zagięcie poszycia w części górnej, drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – odpryski lakieru z ogniskiem korozji w części przedniej, drobne zarysowania. Lusterka boczne – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:
Drzwi tylne lewe – do 201µm. Drzwi przednie lewe – do 278µm. Błotnik lewy przód – do 216µm.
Pozostałe elementy 87 – 122µm.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa, głębokie zarysowania deski rozdzielczej po stronie prawej średnicy ok. 8mm i 20mm, tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowanie ok. 30mm, tapicerka drzwi prawy tył - rozdarcie ok. 10mm, tapicerka drzwi prawy przód - głębokie zarysowanie ok. 15mm. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – liczne zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Limiter prędkości.
Elektrycznie regulowane szyby przednie.

Radioodtworacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Prawy przód	Kumho Ecowing ES31	185/65R15	50%
Lewy przód	Kumho Ecowing ES31	185/65R15	50%
Prawy tył	Continental ContiEcoContact 5	185/65R15	85%
Lewy tył	Continental ContiEcoContact 5	185/65R15	85%
Zapas	Maxxis	T125/80R15	50%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 98 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 13 grudnia 2023

.....

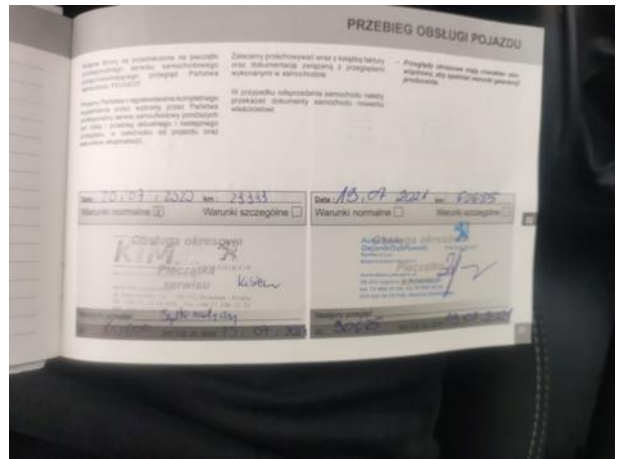
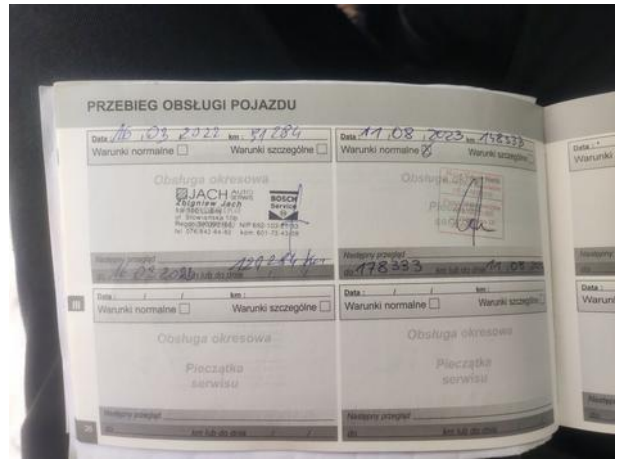
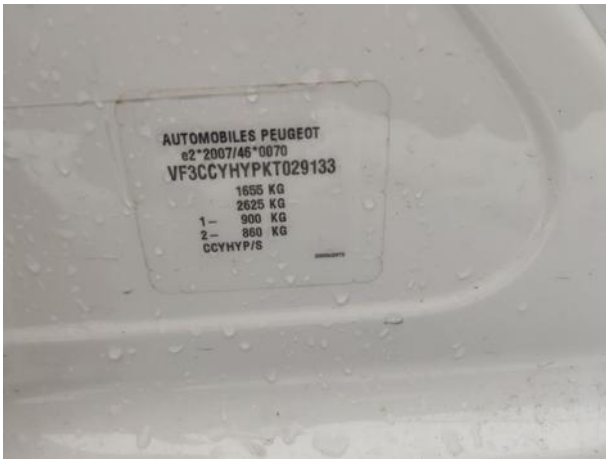
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312054



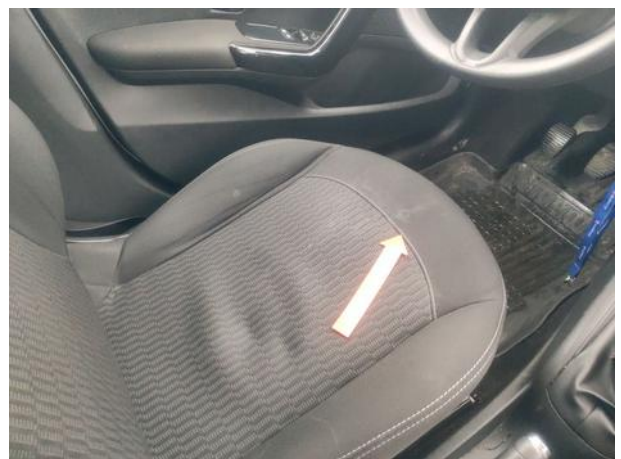
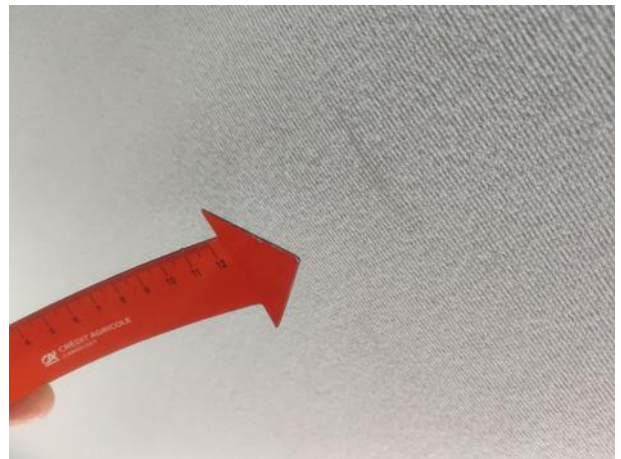
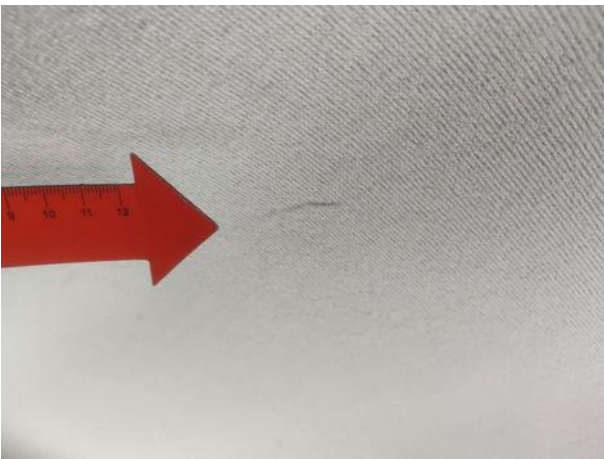
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312054



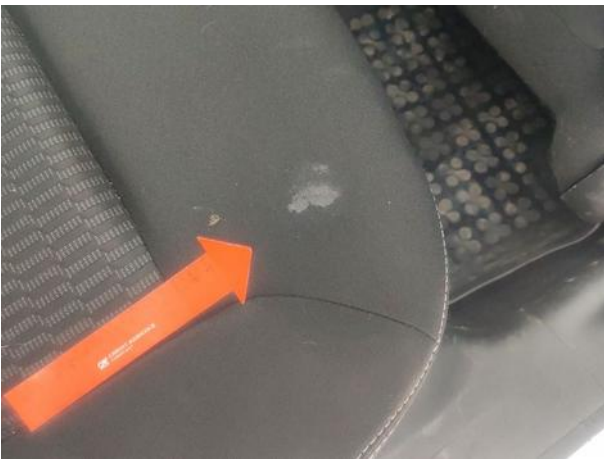
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312054

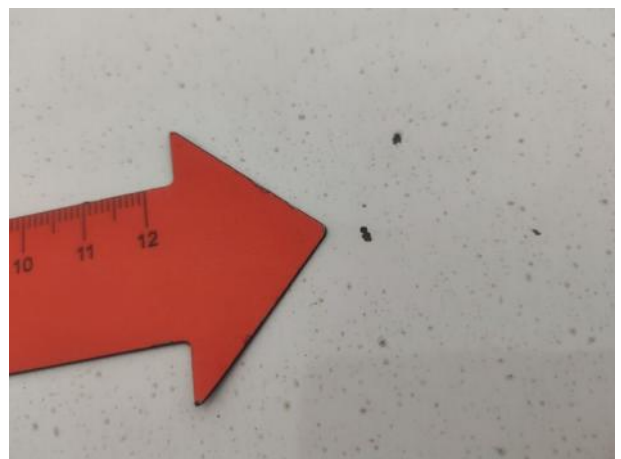
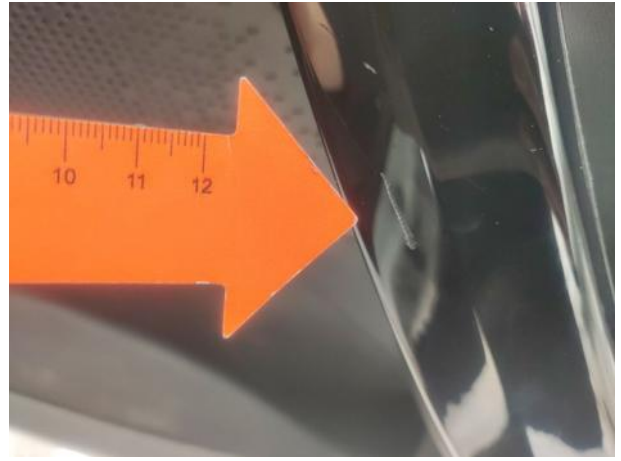


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312054

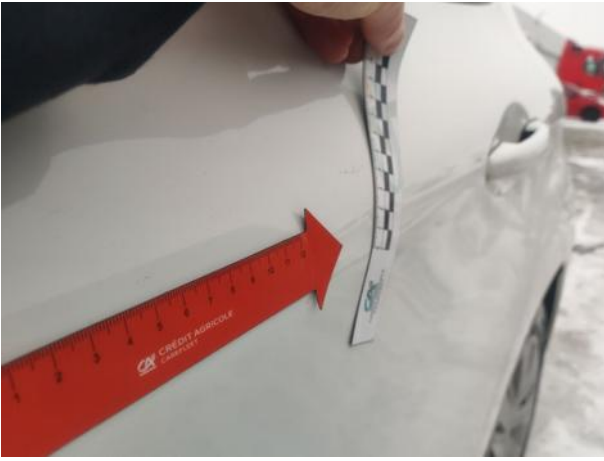


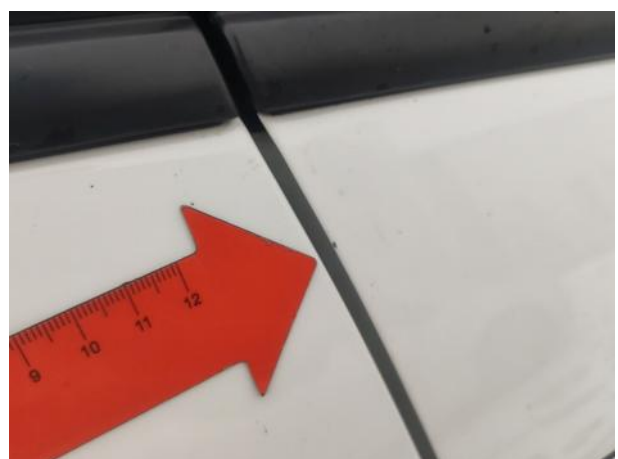
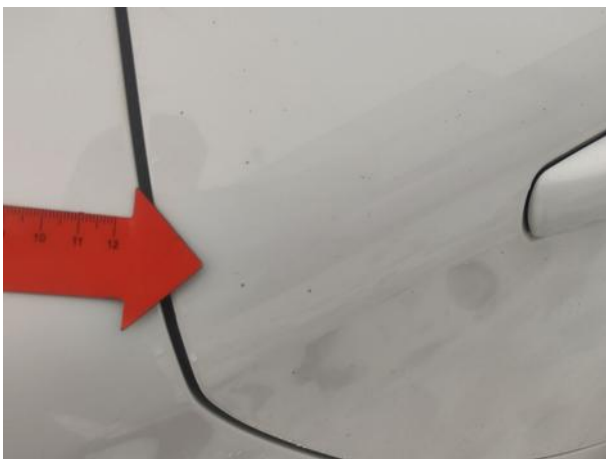
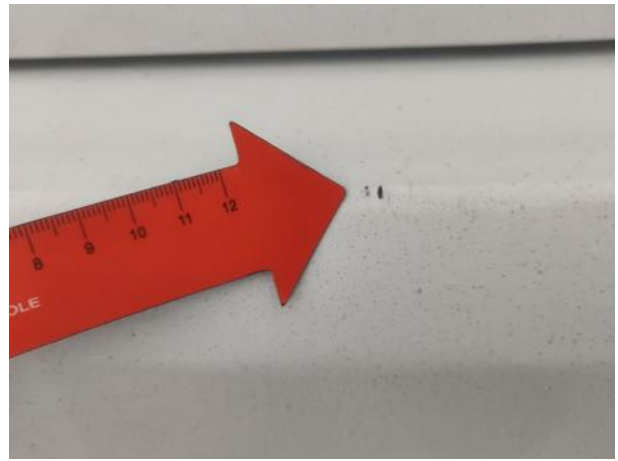
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312054











Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312054







Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202312054

