

„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202406211
Data badania – 03 lipca 2024r.
Rzecznawca - Dariusz Rejowski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: WI045KS

Marka pojazdu: MAZDA
Model: MX-30 HIKARI
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: Osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 27106
Nr fabryczny (VIN): JMZDR1WBJ00112927
Rok produkcji: 2021
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 2119
Masa własna (kg): 1645
Rodzaj paliwa: Napęd elektryczny
Typ silnika: Elektryczny
Pojemność [cm³]: 0
Moc [kW]: 107.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 29.06.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAR2743665
2. Data następnego badania technicznego: 28.06.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze zintegrowane z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. Elektroniczna książka serwisowa.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - aluminiowe 4 sztuk. Felga LP – zarysowania, Felga PP – zarysowania. Skrzynia biegów - automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia biała

Zderzak przód: Odpryski

Pokrywa przednia: Odpryski

Szyba czołowa: Odpryski

Błotnik LP: Zarysowania

Błotnik / ściana boczna LT: Zarysowania

Zderzak tył: Zarysowania

Błotnik / ściana boczna PT: Zdeformowanie / Wgniecenie / Zarysowania

Drzwi PT: Zarysowania

Lusterko wsteczne prawe: Zarysowania

Błotnik PP: Zarysowania

Lusterko wsteczne lewe: Zarysowania

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 100 μm , błotnik PP - 110 μm , drzwi PP - 130 μm , drzwi TP - 120 μm , poszycie TP - 110 μm , pokrywa T - 110 μm , poszycie TL - 120 μm , drzwi TL - 110 μm , drzwi PL - 110 μm , błotnik PL - 100 μm , dach - 140 μm , próg P - 130 μm , próg L - 80 μm

V. Wnętrze stwierdzono: Kokpit: Zarysowania

Tapicerka drzwi LP: Zabrudzenia

Fotel LP: Zabrudzenia

Kanapa / fotel LT: Zabrudzenia

Wykładzina bagażnika: Zabrudzenia

Podsufitka / część bagażowa: Zabrudzenia

Tapicerka pokrywy bagażnika / drzwi tyłu: Zarysowania

Roleta / półka bagażnika: Zabrudzenia

Przestrzeń bagażowa / próg załadowniczy: Zarysowania / Zabrudzenia

Tapicerka drzwi PT: Zarysowania

Tapicerka drzwi PP: Zarysowania

Słupki A prawy: Zarysowania

Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Alarm antywłamaniowy

Czujnik deszczu i zmierzchu (inteligentne wycieraczki i automatyczne światła mijania)

Czujniki parkowania - przód i tył

DSC - system stabilizacji toru jazdy

Elementy wnętrza wykończone korkiem

Felgi aluminiowe Bright 18 z ogumieniem

Fotel kierowcy regulowany elektrycznie z pamięcią

Fotele przednie podgrzewane

Gniazdo 12V

Gniazdo 150W

Gniazdo USB

Hamulec postojowy, elektromechaniczny
Immobilizer
Kabel ładujący (z domową wtyczką)
Kabel ładujący (ze złączem "Type 2")
Kamera cofania
Kierownica i dźwignia zmiany biegów wykończone skórą
Kierownica ogrzewana
Klimatyzacja automatyczna
Lampy tylne LED
LAS - system wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu
Lusterka boczne - ogrzewane
Lusterka boczne regulowane elektrycznie
Lusterka boczne składane elektrycznie
Lusterko boczne elektrochromatyczne (po stronie kierowcy)
Lusterko wsteczne elektrochromatyczne (przyciemniające się) - bezramkowe
Łopatki do zmiany trybów
Moduł do integracji wyświetlacza ze smartfonem
Oświetlenie wnętrza Ambiente LED
Podłokietnik przedni
Podłokietnik z tyłu
Podsufitka czarna
Poduszka kolanowa dla kierowcy
Poduszki powietrzne kurtynowe
Poduszki powietrzne przednie i boczne
Przycisk uruchamiania silnika
Radio FM/DAB
Reflektory przednie matrycowe LED z systemem adaptacyjnego doświetlania zakrętów (ALH)
SBS - inteligentne wspomaganie hamowania
Spryskiwacze reflektorów
Spryskiwacze zintegrowane z wycieraczką przedniej szyby
System audio z 8 głośnikami
System e-Call
System monitorowania ciśnienia w ogumieniu
System monitorowania martwego pola BSM
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu RCTA
System nawigacji Mazda
System rozrywki multimedialny i łączności MZD Connect (z ekranem 8,8")
System sterowania HMI (wielofunkcyjne pokrętło)
System wykrywający znużenie kierowcy (Driver Alert)
System zwiększenia przyczepności pojazdu (G-Vectoring Control+) - zaawansowany
Szyby przednie, elektrycznie sterowane
Szyby tylne przyciemniane
Światła do jazdy dziennej diodowe (LED)
Tapicerka materiałowo-skórzana
Tempomat aktywny (MRCC)
TSR - system rozpoznający znaki ograniczenia prędkości
Układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu HLA
Wycieraczki przedniej szyby podgrzewane
Wyświetlacz typu Head-up, kolorowy
Zaawansowany system dostępu bez kluczyka
Zamek centralny
Zegary cyfrowe 7"
Zestaw głośnomówiący Bluetooth
Zestaw naprawczy do opon
Lakier metalik

VII. Wyposażenie dodatkowe:

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL Letnie	Bridgestone	215/55/18	45%
PP Letnie	Bridgestone	215/55/18	45%
TL Letnie	Bridgestone	215/55/18	45%
TP Letnie	Bridgestone	215/55/18	45%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 91 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznik , data: 03 lipca 2024

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202406211



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202406211



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202406211



















