

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202407026
Data badania – 02 lipca 2024r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW7PN93

Marka pojazdu: OPEL
Model: INSIGNIA 2.0 CDTI KOMBI
Kolor: CZERWONY

Oznaczenie: OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER 2.0 CDTI BUSINESS EDITION S&S
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 152675
Nr fabryczny (VIN): W0VZM8EP7M1028867
Rok produkcji: 2021
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2245
Masa własna (kg): 1551
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1995
Moc [kW]: 128.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 15.11.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
933004688
54-202 WROCLAW
LEGNICKA 48 BUD. C-D

1. Dowód rejestracyjny: BAR4657321
2. Data następnego badania technicznego: 15.11.2024r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego – 15.11.2024.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 149719km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, obręcz prawy przód - głębokie zarysowanie krawędzi ok. 20mm. Pojazd wyposażony w zestaw naprawczy do opon z kompresorem.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – czerwona z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Reflektory – drobne zarysowania kloszy. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – punktowe zagięcie w części przedniej, drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – odprysk lakieru 4mm, 6mm z ogniskiem korozji w części przedniej, drobne zarysowania. Lusterka boczne – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:
Pokrywa komory silnika – do 148µm. Błotnik prawy przód – do 204µm. Drzwi prawe przednie – do 207µm. Drzwi prawe tylne – do 189µm. Poszycie tylne boku prawego – do 197µm. Drzwi tyłu nadwozia – do 182µm. Poszycie tylne boku lewego – do 179µm. Drzwi tylne lewe – do 181µm. Drzwi przednie lewe – do 188µm. Błotnik lewy przód – do 176µm. Dach – do 217µm. Słupek A lewy – do 163µm. Słupek A prawy – do 176µm.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.

Wyświetlacz head-up.

Otwieranie bagażnika ruchem stopy.

Asystent pasa ruchu.

System zapobiegania kolizjom czołowym.

Wykrywanie pieszych przed pojazdem.

Fotel kierowcy częściowo sterowany elektrycznie.
 Tempomat aktywny.
 Limiter prędkości.
 Rozpoznawanie znaków drogowych.
 Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie otwieranie/zamykanie klapy bagażnika
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Immobilizer
- Kierownica podgrzewana
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Podsufitka w kolorze czarnym
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- Szyby boczne-tylne oraz szyba tylna dodatkowo przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Prawy przód	Falken Ziex	225/55R17	30%
Lewy przód	Falken Ziex	225/55R17	30%
Prawy tył	Bridgestone Turanza T005	225/55R17	50%

Lewy tył	Bridgestone Turanza T005	225/55R17	50%
----------	-----------------------------	-----------	-----

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 55 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 07 lipca 2024

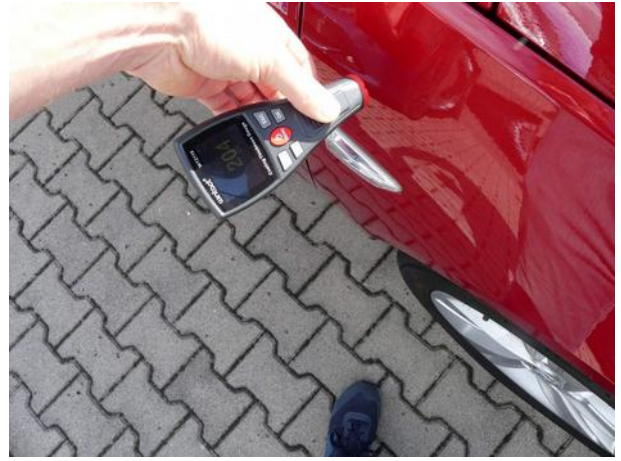
.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202407026



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202407026









Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202407026

