

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202407072
Data badania – 08 lipca 2024r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW3W633

Marka pojazdu: VOLKSWAGEN
Model: PASSAT 2.0 TDI BI-TURBO SCR
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK 2.0 TDI BI-TURBO SCR 4MOT. DSG
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 119546
Nr fabryczny (VIN): WWWZZZ3CZJE192001
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2360
Masa własna (kg): 1764
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1968
Moc [kW]: 176.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 13.04.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
933004688
53-605 WROCŁAW
PLAC ORLĄT LWOWSKICH 1

1. Dowód rejestracyjny: BAO1834716z wpisem HAK
2. Data następnego badania technicznego: 12.04.2025r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. 1. Termin badania technicznego – 12.04.2025.
 2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej do weryfikacji w bazie producenta.
- Instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na obie osie. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - miejscowe głębokie zarysowania. Koło zapasowe - obręcz ze stopów lekkich. Pojazd wyposażony w nasadkę do śrub zabezpieczających.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – głębokie zarysowania części dolnej po stronie lewej, miejscowe zarysowania i drobne odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Reflektory – drobne zarysowania kloszy. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odprysk lakieru 3mm, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Nakładka progu prawego - liczne ubytki lakieru. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – miejscowe zarysowania, drobne odpryski lakieru. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Lusterka boczne – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:

Pokrywa komory silnika – do 197µm. Błotnik prawy przód – do 204µm. Drzwi prawe przednie – do 191µm. Drzwi prawe tylne – do 216µm. Poszycie tylne boku prawego – do 257µm. Drzwi tyłu nadwozia – do 197µm. Poszycie tylne boku lewego – do 360µm. Drzwi tylne lewe – do 469µm. Wnęka drzwi - do 158µm. Drzwi przednie lewe – do 279µm. Błotnik lewy przód – do 198µm. Dach – do 221µm. Słupek A lewy – do 196µm. Słupek A prawy – do 215µm.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.

Monitorowanie zmęczenia kierowcy.

Front assist.

Pre Crash system.

Fotel kierowcy częściowo sterowany elektrycznie.

Tempomat aktywny.
Rozpoznawanie znaków drogowych.
Radioodtwarzacz fabryczny.
Tapicerka łączona eco skóra - materiał.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie otwieranie/zamykanie klapy bagażnika
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Hak
- Immobilizer
- Kierownica podgrzewana
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- Rolety tylnych drzwi
- Spryskiwacze lamp przednich
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Prawy przód	Dunlop Winter Sport 5	245/45R18	30%
Lewy przód	Dunlop Winter Sport 5	245/45R18	30%
Prawy tył	Dunlop Winter Sport 5	245/45R18	25%
Lewy tył	Dunlop Winter Sport 5	245/45R18	25%

Zapas	Continental ContiSportContact5	245/45R18	65%
-------	-----------------------------------	-----------	-----

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 79 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 15 lipca 2024

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202407072



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202407072









Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202407072







