

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202407031
Data badania – 17 lipca 2024r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW8LJ19

Marka pojazdu: FORD
Model: MONDEO 2.0 ECOBLUE ST-LINE X
Kolor: SZARY

Oznaczenie: FORD MONDEO 2.0 ECOBLUE ST-LINE X AUTOMAT
Rodzaj nadwozia: Liftback
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 144655
Nr fabryczny (VIN): WF0EXXWPCELL40625
Rok produkcji: 2020
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2320
Masa własna (kg): 1664
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1995
Moc [kW]: 140.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 23.12.2020

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
933004688
54-202 WROCLAW
LEGNICKA 48 BUD. C-D

1. Dowód rejestracyjny: BAR0003801
2. Data następnego badania technicznego: 22.12.2025r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. 1. Termin badania technicznego – 22.12.2025.
2. Książka serwisowa - brak, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, obręcz prawy przód - głębokie zarysowania krawędzi na odcinku 25mm. Koło zapasowe dojazdowe - obręcz stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – ubytek lakieru na krawędzi poszycia na odcinku 30mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:
Pokrywa komory silnika – do 247 μ m. Błotnik prawy przód – do 259 μ m. Drzwi prawe przednie – do 129 μ m. Drzwi prawe tylne – do 199 μ m. Poszycie tylne boku prawego – do 314 μ m. Drzwi tyłu nadwozia – do 570 μ m. Poszycie tylne boku lewego – do 116 μ m. Drzwi tylne lewe – do 211 μ m. Drzwi przednie lewe – do 189 μ m. Błotnik lewy przód – do 114 μ m. Dach – do 131 μ m. Słupki A lewy – do 112 μ m. Słupki A prawy – do 117 μ m.
Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe drobne zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.

Asystent pasa ruchu.
Tempomat aktywny.
Limiter prędkości.
Asystent parkowania.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS

- ASR
- BLIS - system monitorowania martwego pola lusterek zewnętrznych
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie otwieranie/zamykanie klapy bagażnika
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie regulowany fotel kierowcy z pamięcią ustawień
- Elektrycznie regulowany fotel pasażera
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Podsufitka w kolorze czarnym
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- Szyba czołowa ogrzewana
- Szyby boczne-tylne oraz szyba tylna dodatkowo przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tapicerka materiałowo-skórzana
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

| Opona | Producent | Rozmiar | Stopień zużycia (szacunkowo) |
|-------------|------------------------------|-----------|------------------------------|
| Prawy przód | Continental Premium Contact6 | 235/45R18 | 75% |
| Lewy przód | Continental Premium Contact6 | 235/45R18 | 75% |
| Prawy tył | Continental Premium Contact6 | 235/45R18 | 65% |
| Lewy tył | Continental Premium Contact6 | 235/45R18 | 65% |

| | | | |
|-------|--------|------------|-----|
| Zapas | Maxxis | T125/80R16 | 10% |
|-------|--------|------------|-----|

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 65 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 21 lipca 2024

.....

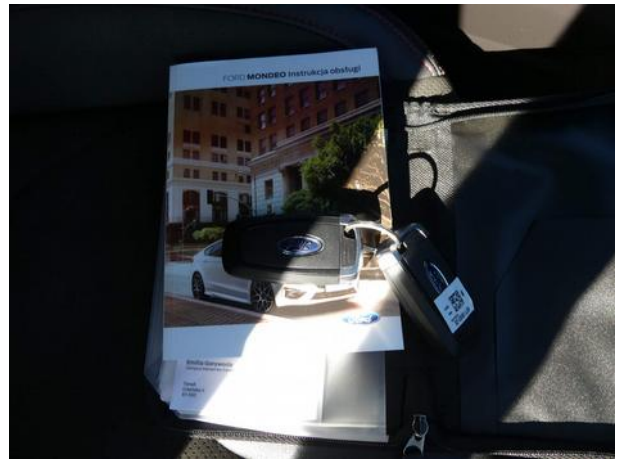
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202407031



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202407031



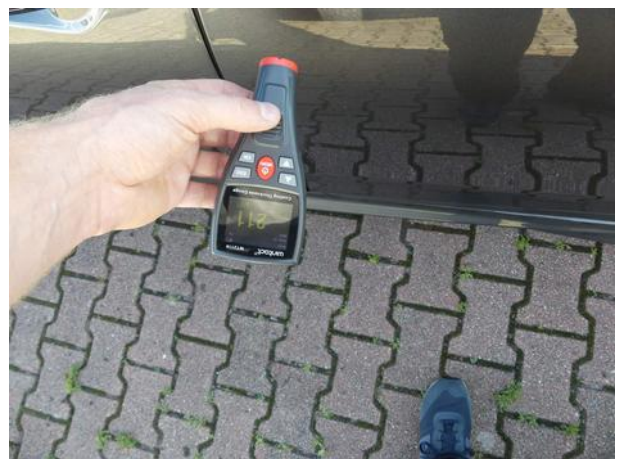
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202407031











Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202407031



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202407031

