„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202410086
Data badania – 11 października 2024r.
Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca:	Carefleet S.A.
Adres:	ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny:	Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:
Nr rejestracyjny: DW6NY87

Marka pojazdu: VOLKSWAGEN
Model: CADDY CARGO 2.0 TDI FURGON
Kolor: Biały

Oznaczenie: VOLKSWAGEN CADDY CARGO 2.0 TDI FURGON
Rodzaj nadwozia: Furgon
Rodzaj pojazdu: Samochód Ciężarowy
Liczba drzwi: 4
Liczba miejsc: 2
Wskazania licznika [km]: 88969
Nr fabryczny (VIN): WV1ZZZSKZMX047296
Rok produkcji: 2021
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2220
Masa własna (kg): 1504
Ładowność (kg): 716
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm^3]: 1968
Moc [kW]: 75.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 05.08.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

<u>UWAGI:</u>

Pojazd zarejestrowany na: Carefleet S. A.

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAR3295943
2. Data następnego badania technicznego: 05.08.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego 2026-08-05
   2. Instrukcja obsługi pojazdu - jest, Książka serwisowa - prowadzona w formie elektronicznej

w bazie producenta.
3. Przebiegu pojazdu nie weryfikowano, przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Uszczelka komory silnika - rozerwanie z ubytkiem tworzywa ok. 50mm. Aktywny alert systemu sos. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpaki 3 sztuki. Kołpak prawy przedni - pęknięcie ok. 25mm.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – drobne zarysowania na poszyciu zewnętrznym. Atrapa zderzaka przedniego - zarysowania z ubytkiem tworzywa ok. 20mm. Szyba czołowa – drobne odpryski i zarysowania na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zarysowanie z odpryskiem powłoki lakierowej ok. 10mm, liczne odpryski powłoki lakierowej, drobne zarysowania. Drzwi prawe boczne – zagięcie ok. 25mm, ok. 15mm, drobne punktowe wgniecenia, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – odprysk powłoki lakierowej ok. 18mm, drobne zarysowania. Próg prawy - zagięcie ok. 90mm, odpryski i zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania, złe spasowanie elementu. Drzwi tyłu nadwozia prawe – zagięcie ok. 30mm, drobne odpryski i zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia lewe - odpryski i zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – łuszcząca się powłoka lakierowa ok. 12mm, drobne odpryski i zarysowania. Drzwi lewe przednie – zarysowania z ubytkiem powłoki lakierowej ok. 15mm, ok. 10mm, odpryski na powierzchni ok. 60mm, drobne odpryski. Wnęka drzwi lewych przednich/ słupek b lewy - zarysowanie z ubytkiem powłoki lakierowej ok. 20mm, drobne zarysowania. Błotnik lewy – zagięcie ok. 50mm, ok. 25mm, drobne zarysowania. Dach – drobne odpryski i zarysowania. Rama dachu prawa - zagięcie ok. 30mm. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia do 135um.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza - miejscowe zarysowania z ubytkiem tworzywa ok. 30mm, ok. 20mm, ok. 10mm. Tunel środkowy - zarysowania z ubytkiem tworzywa ok. 15mm, ok. 10mm. Poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Tapicerka drzwi przednich lewych - zarysowania z ubytkiem tworzywa ok. 30mm. Tapicerka drzwi przednich prawych - zarysowania z ubytkiem tworzywa ok. 15mm. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Dywanik kierowcy - rozerwanie z ubytkiem tworzywa. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Przestrzeń ładunkowa: elementy lakierowane przestrzeni ładunkowej - odpryski i zarysowania z ubytkiem powłoki lakierowej, drobne miejscowe zagięcia. Elementy tapicerowane przestrzeni ładunkowej - zarysowania powierzchni poszyć.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: 1. Elektrycznie podnoszone szyby przednie.
2. Radioodtwarzacz fabryczny.
3. Zestaw narzędziowy.
4. Poprzeczki dachowe 2 sztuki.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- System kontroli trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Dębica Frigo	205/60R16	50%
Prawy przód	Dębica Frigo	205/60R16	50%
Lewy tył	Dębica Frigo	205/60R16	50%
Prawy tył	Dębica Frigo	205/60R16	50%
Koło zapasowe	Hankook	205/60R16	30%

Sporządzono w 2 egzemplarzach. Do oceny dołączono 106 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, ze nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

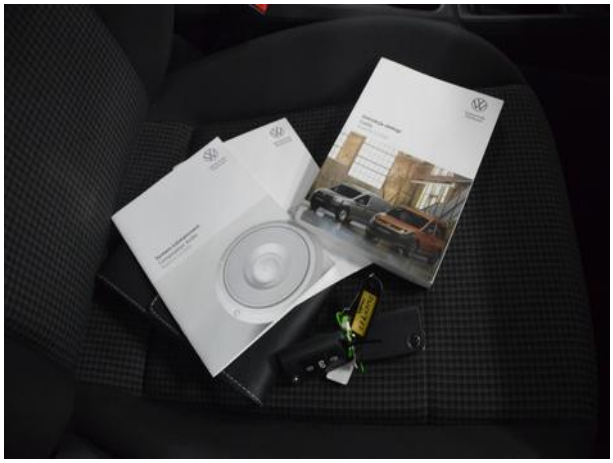
Rzeczoznawca , data: 18 października 2024

…….

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086

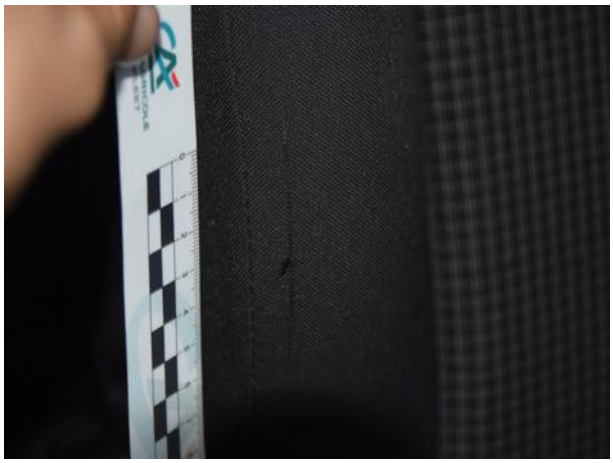
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086

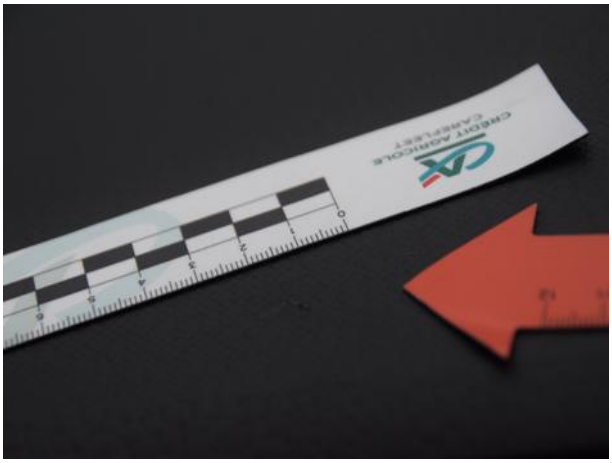
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086



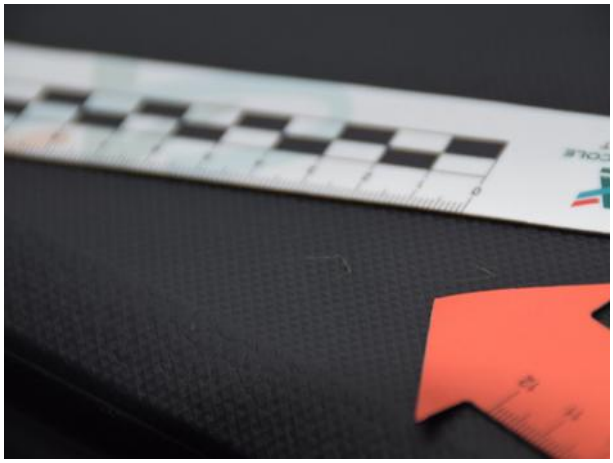
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086

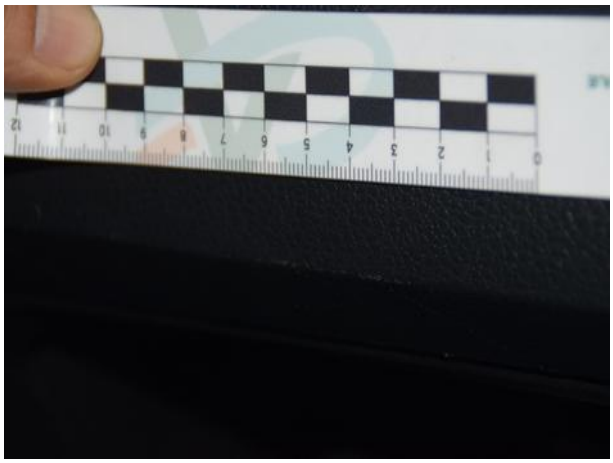
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086

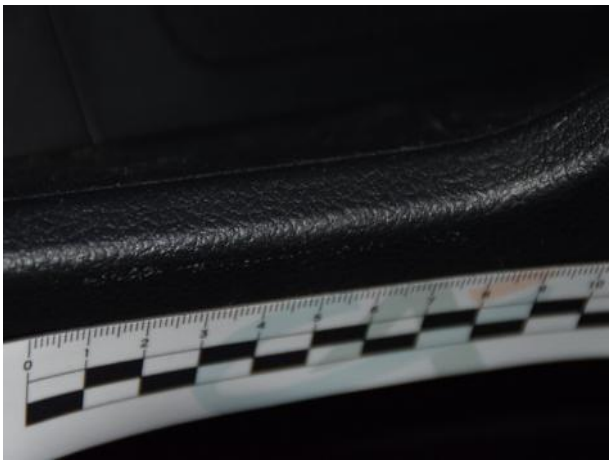




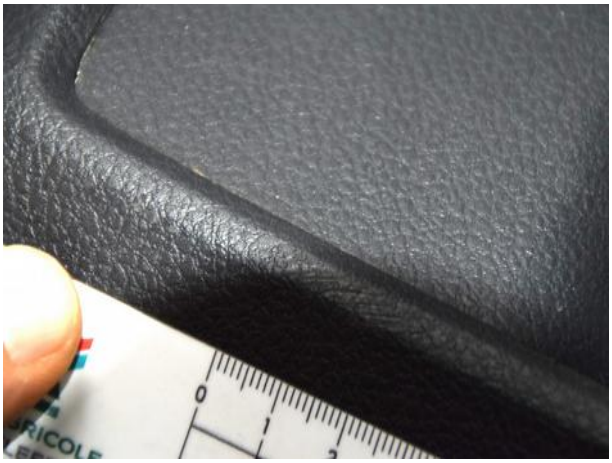
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086

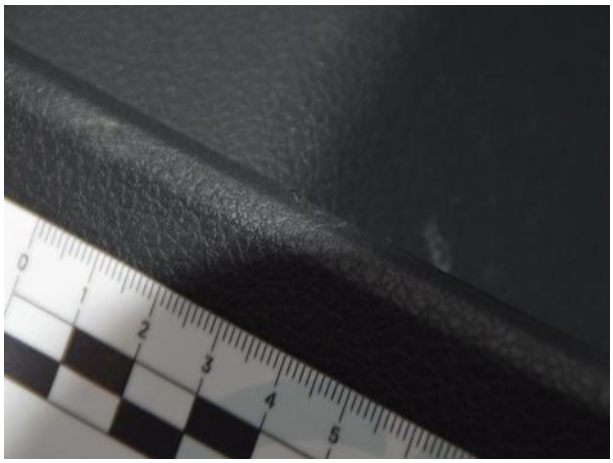


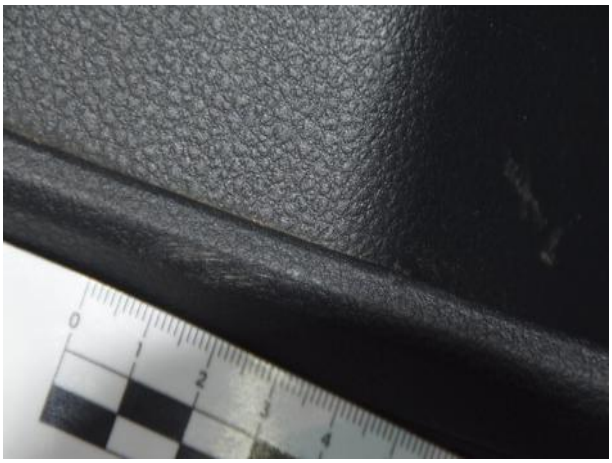




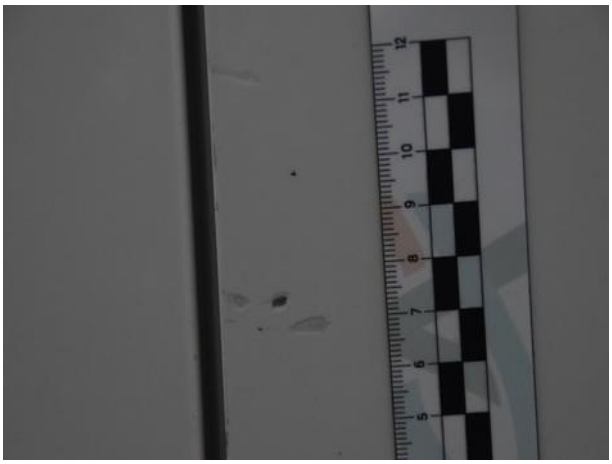
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086





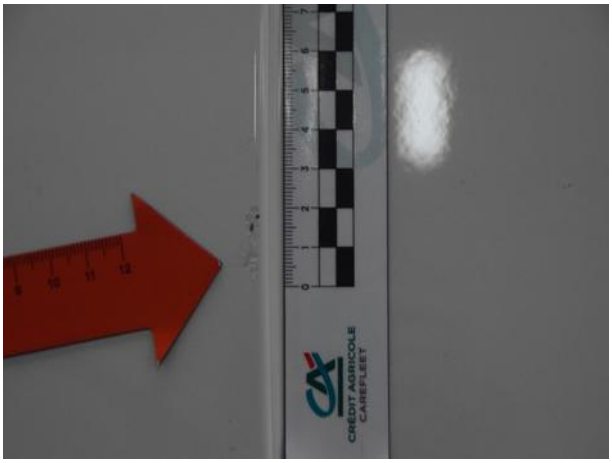


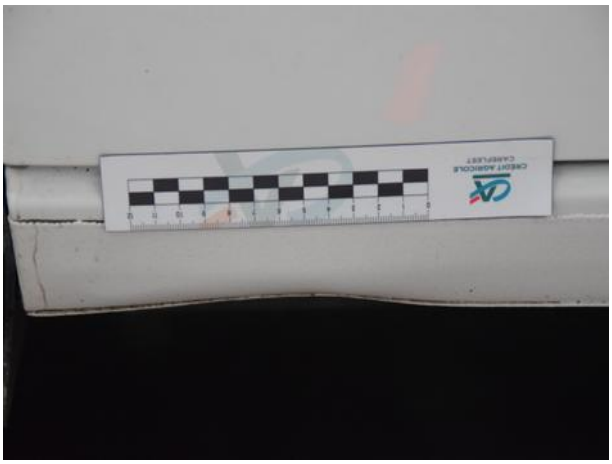
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086



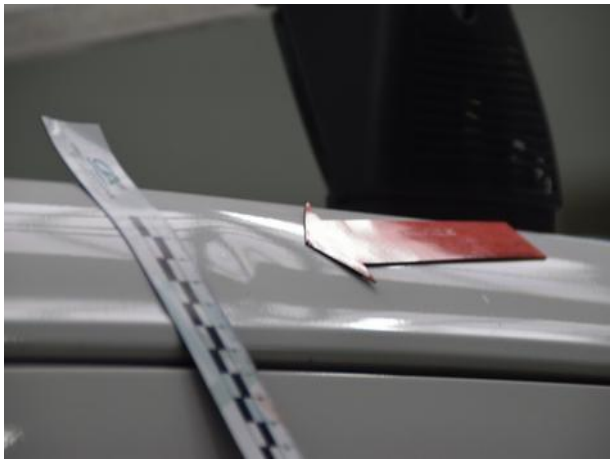
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086

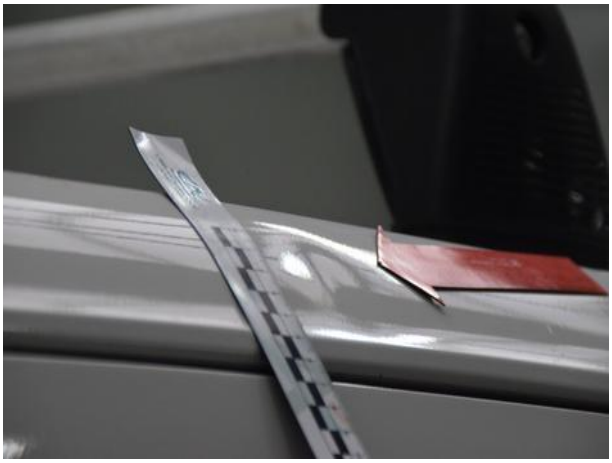
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086

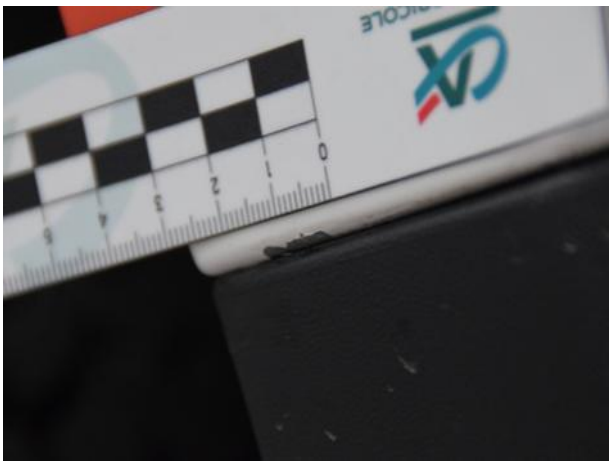




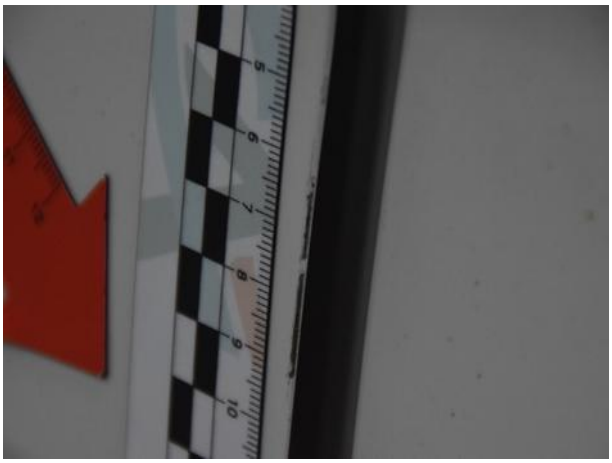
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086



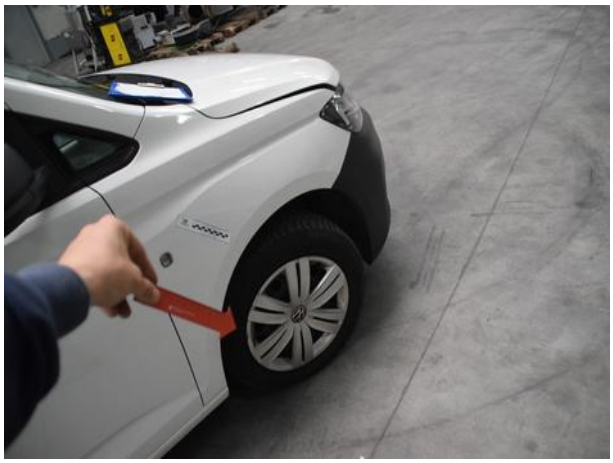




Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410086