

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202411171
Data badania – 29 listopada 2024r.
Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW2TU52

Marka pojazdu: SKODA
Model: FABIA 1.0 ACTIVE HATCHBACK
Kolor: Biały

Oznaczenie: SKODA FABIA 1.0 ACTIVE HATCHBACK
Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 64473
Nr fabryczny (VIN): TMBEE6PJ1P4028935
Rok produkcji: 2022
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1513
Masa własna (kg): 1063
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI
Układ/liczba cyl.: R3
Pojemność [cm³]: 999
Moc [kW]: 59.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 30.11.2022

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S. A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAS4278223
2. Data następnego badania technicznego: 30.11.2025r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego 2025-11-30
2. Instrukcja obsługi pojazdu - jest. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej w

bazie producenta.

3. Przebiegu pojazdu nie weryfikowano, przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 4 sztuki. Kołpaki - 4 sztuki za zarysowaniami. Kołpak prawy przedni - pęknięty. Zestaw naprawczy przebitej opony - jest.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski i zarysowania na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zagięcie ok. 25mm, drobne zarysowania. Lusterko wsteczne prawe - zarysowanie z ubytkiem powłoki lakierowej i tworzywa ok. 50mm, drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Lusterko wsteczne lewe - drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – zagięcie ok. 25mm, drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia do 134um. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowo zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: 1. Radioodtwarzacz fabryczny.

2. Elektrycznie podnoszone szyby przednie.

3. Limiter prędkości.

4. Front Assist.

5. Lane Assist.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Immobilizer

- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- System kontroli trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

| Opona | Producent | Rozmiar | Stopień zużycia (szacunkowo) |
|-------------|--------------|-----------|------------------------------|
| Lewy przód | Dębica Frigo | 185/65R15 | 50% |
| Prawy przód | Dębica Frigo | 185/65R15 | 50% |
| Lewy tył | Dębica Frigo | 185/65R15 | 50% |
| Prawy tył | Dębica Frigo | 185/65R15 | 50% |

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 43 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 03 grudnia 2024

.....



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202411171









