

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202410037
Data badania – 07 października 2024r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW3PK96

Marka pojazdu: LEXUS
Model: ES 300H BUSINESS EDITION +
Kolor: GRANATOWY

Oznaczenie: LEXUS ES 300H BUSINESS EDITION +
Rodzaj nadwozia: Sedan
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 4
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 81940
Nr fabryczny (VIN): JTHB21B1002142365
Rok produkcji: 2021
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2150
Masa własna (kg): 1698
Rodzaj paliwa: Hybryda
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI EE
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 2487
Moc [kW]: 131.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 15.09.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
933004688
54-202 WROCLAW
LEGNICKA 48 BUD. C-D

1. Dowód rejestracyjny: BAU4057390
2. Data następnego badania technicznego: 15.09.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego – 15.09.2026.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 74649km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Działanie układu hybrydowego w warunkach parkingowych w normie. Sprawności baterii trakcyjnej nie badano. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy układu w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, obręcze kół prawy przód oraz prawy tył - głębokie zarysowania z ubytkami na krawędziach. Pojazd wyposażony w zestaw naprawczy do opon z kompresorem.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – granatowa z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Pokrywa bagażnika – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Słupki B lewy - 2 punktowe zagięcia, 4 odpryski lakieru. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – odprysk lakieru ok. 3mm z ogniskiem korozji w części przedniej, drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:
Pokrywa komory silnika – do 119µm. Błotnik prawy przód – do 228µm. Drzwi prawe przednie – do 212µm. Drzwi prawe tylne – do 308µm. Poszycie tylne boku prawego – do 317µm. Pokrywa bagażnika – do 155µm. Poszycie tylne boku lewego – do 219µm. Drzwi tylne lewe – do 286µm. Drzwi przednie lewe – do 214µm. Błotnik lewy przód – do 169µm. Dach – do 139µm. Słupki A lewy – do 218µm. Słupki A prawy – do 296µm.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe drobne zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.

Asystent pasa ruchu.

Pre Crash system.

Tempomat aktywny.

Rozpoznawanie znaków drogowych.

Parking Support Alert (PKSA).

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- BLIS - system monitorowania martwego pola lusterek zewnętrznych
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotele przednie sterowane elektrycznie
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica podgrzewana
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Kolumna kierownicza sterowana elektrycznie
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne składane
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- Spryskiwacze lamp przednich
- Szyberdach szklany otwierany elektrycznie
- Szyby boczne-tylne oraz szyba tylna dodatkowo przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej
- Tapicerka skórzana
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Prawy przód	Dunlop SP SportMaxx	235/45R18	75%
Lewy przód	Dunlop SP SportMaxx	235/45R18	75%
Prawy tył	Dunlop SP SportMaxx	235/45R18	65%
Lewy tył	Dunlop SP SportMaxx	235/45R18	65%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 68 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 09 października 2024

.....





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410037













