

„Moto-Expert Marcin Stachurka”

Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202411039

Data badania – 08 listopada 2024r.

Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW7PL18

Marka pojazdu: VOLVO
Model: XC60 B4 B MOMENTUM AUTOMAT
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: VOLVO XC60 B4 B MOMENTUM AUTOMAT

Rodzaj nadwozia: SUV

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 85321

Nr fabryczny (VIN): LYVUZK9VDNB928447

Rok produkcji: 2021

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 2400

Masa własna (kg): 1790

Rodzaj paliwa: Hybryda

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZI EE

Układ/liczba cyl.: R4

Pojemność [cm³]: 1969

Moc [kW]: 145.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 13.10.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAR4269194
2. Data następnego badania technicznego: 09.10.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 09.10.2026.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 77993km, instrukcja obsługi –

pojazd wyposażony.

3. W adnotacjach dowodu rejestracyjnego widnieje wpis "(P2)145,00/10,00".

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie, uszkodzone wygłuszenie pokrywy komory silnika. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania. Pojazd wyposażony w zestaw naprawczy do opon z kompresorem.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – pęknięcia powłoki lakierowej na powierzchni ok. 30x120mm po stronie lewej, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania, głębokie zarysowania z ubytkami tworzywa na listwie dolnej na odcinku ok. 15mm. Drzwi prawe tylne – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – głębokie zarysowanie z ubytkami lakieru na odcinku ok. 120mm po stronie prawej, zarysowanie z ubytkiem tworzywa ok. 10mm po stronie prawej w części dolnej, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – zagięcie poszycia na odcinku ok. 80mm w części dolnej, punktowe zagięcie, drobne zarysowania, odprysk lakieru na listwie dolnej. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: Błotnik prawy przód – do 201µm. Błotnik lewy przód – do 202µm. Pozostałe elementy do 163µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe drobne zarysowania z ubytkami tworzywa, tapicerka drzwi prawy tył - głębokie zarysowania z odkształceniami na odcinku ok. 50mm w części górnej. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.

Asystent pasa ruchu.

Fotele przednie częściowo sterowane elektrycznie.

Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Prawy przód	Michelin Pilot Sport 4 SUV	235/60R18	85%
Lewy przód	Michelin Pilot Sport 4 SUV	235/60R18	85%
Prawy tył	Michelin Pilot Sport 4 SUV	235/60R18	75%
Lewy tył	Michelin Pilot Sport 4 SUV	235/60R18	75%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 74 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 20 lutego 2025

.....



















