

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202410036
Data badania – 06 października 2024r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW7PK40

Marka pojazdu: PEUGEOT
Model: 3008 1.2 PURETECH ACTIVE PACK
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: PEUGEOT 3008 1.2 PURETECH ACTIVE PACK S&S
Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 96087
Nr fabryczny (VIN): VF3MRHNSMMS176115
Rok produkcji: 2021
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1910
Masa własna (kg): 1363
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI
Układ/liczba cyl.: R3
Pojemność [cm³]: 1199
Moc [kW]: 96.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 17.09.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
933004688
54-202 WROCLAW
LEGNICKA 48 BUD. C-D

1. Dowód rejestracyjny: BAR3936836
2. Data następnego badania technicznego: 16.09.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego – 16.09.2026.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 93517km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, obręcz prawy przód - liczne zarysowania krawędzi. Pojazd wyposażony w zestaw naprawczy do opon z kompresorem.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała z efektem metalicznym. Zderzak przedni – odprysk lakieru ok. 5mm, 8mm po stronie prawej w części dolnej, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – ślady korozji pod powłoką lakierową na odcinku ok. 30mm, 50mm po stronie prawej, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – liczne zarysowania nakładki łuku błotnika, drobne zarysowania. Zderzak tylny – odprysk lakieru ok. 5mm, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – pęknięcie powłoki lakierowej na odcinku ok. 20mm w części tylnej, drobne zarysowania, punktowe zagięcie we wnęce drzwi. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – punktowe zagięcie, drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:

Pokrywa komory silnika – do 181µm. Błotnik prawy przód – do 188µm. Drzwi prawe przednie – do 401µm. Drzwi prawe tylne – do 315µm. Poszycie tylne boku prawego – do 429µm. Poszycie tylne boku lewego – do 226µm. Drzwi tylne lewe – do 216µm. Drzwi przednie lewe – do 205µm. Błotnik lewy przód – do 248µm. Dach – do 182µm. Słupek A lewy – do 196µm. Słupek A prawy – do 187µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.

Limiter prędkości.

Monitorowanie uwagi kierowcy.

Rozpoznawanie znaków drogowych.

Active safety brake.

Radioodtworacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Prawy przód	Michelin Primacy 4	215/65R17	75%
Lewy przód	Michelin Primacy 4	215/65R17	75%
Prawy tył	Michelin Primacy 4	215/65R17	65%
Lewy tył	Michelin Primacy 4	215/65R17	65%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 93 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 22 października 2024

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410036



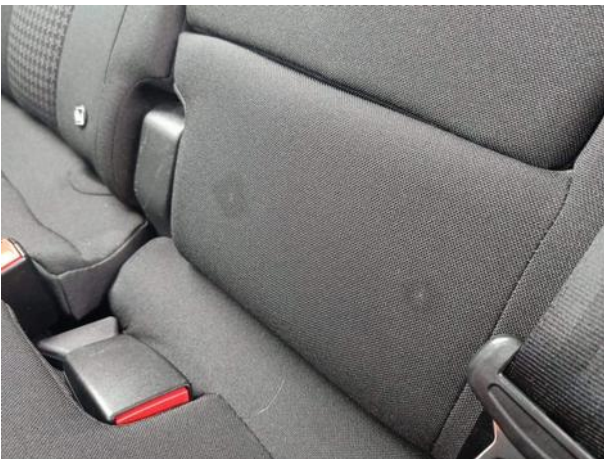
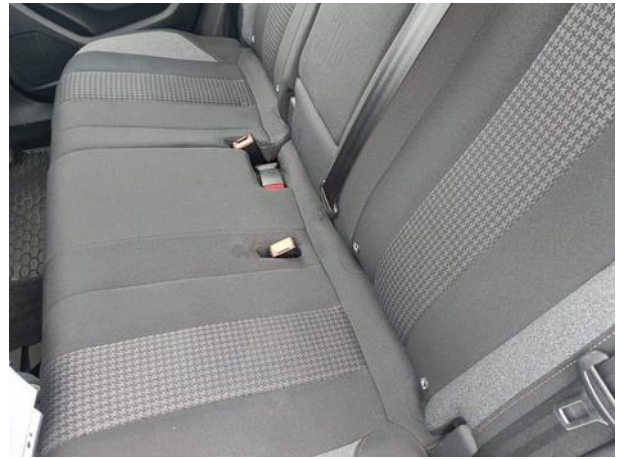
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410036



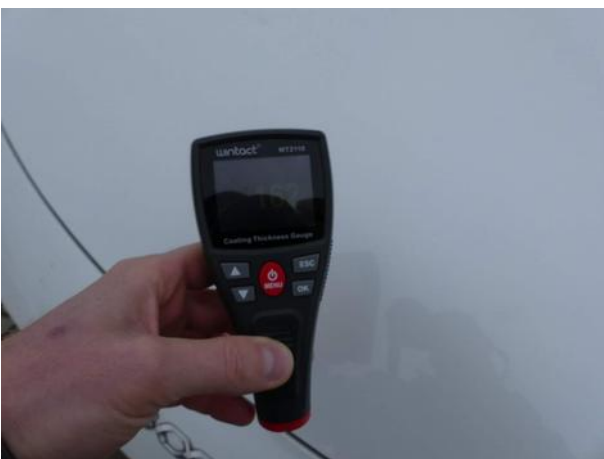
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410036



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410036















Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202410036



