

„Moto-Expert Marcin Stachurka”

Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202502061

Data badania – 07 lutego 2025r.

Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW5LJ54

Marka pojazdu: VOLKSWAGEN
Model: CADDY MAXI 2.0 TDI TRENDLINE
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: VOLKSWAGEN CADDY MAXI 2.0 TDI TRENDLINE 7 OSOBOWY

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 7

Wskazania licznika [km]: 120245

Nr fabryczny (VIN): WV2ZZZ2KZLX133973

Rok produkcji: 2020

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 2350

Masa własna (kg): 1659

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R4

Pojemność [cm³]: 1968

Moc [kW]: 75.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 17.12.2020

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAQ4875566
2. Data następnego badania technicznego: 15.12.2025r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (1 klucz bez pilota.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego – 15.12.2025.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej do weryfikacji w bazie producenta.
Instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe 4 sztuki – koła wyposażone w niefabryczne kołpaki. Koło zapasowe - obręcz stalowa. Rozstaw osi: ok. 3000mm.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – pęknięcie w części dolnej na powierzchni o średnicy ok. 25mm, miejscowe głębokie zarysowania. Reflektor lewy - głębokie zarysowanie klosza na odcinku ok. 15mm. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:

Drzwi prawe przednie – do 497µm. Poszycie tylne boku prawego – do 202µm. Drzwi przednie lewe – do 246µm. Pozostałe elementy do 134µm.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa, głębokie zarysowanie pokrywy schowka na odcinku ok. 30mm. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanap tylnych, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie regulowane szyby przednie.

Limitery prędkości.

Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości

- Hak
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Kormoran Snow	205/55R16	50%
Prawy przód	Kormoran Snow	205/55R16	50%
Lewy tył	Kormoran Snow	205/55R16	30%
Prawy tył	Kormoran Snow	205/55R16	30%
Zapas	Hankook Ventus	205/55R16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 66 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 09 lutego 2025

.....



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202502061















