

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202502169
Data badania – 04 marca 2025r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW4LV01

Marka pojazdu: SKODA
Model: OCTAVIA 1.5 TSI ACT AMBITION
Kolor: SREBRNY

Oznaczenie: SKODA OCTAVIA 1.5 TSI ACT AMBITION
Rodzaj nadwozia: Liftback
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 105051
Nr fabryczny (VIN): TMBAR7NXXMY043941
Rok produkcji: 2020
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1846
Masa własna (kg): 1304
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1498
Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 23.02.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAR0823128
2. Data następnego badania technicznego: 15.02.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego – 15.02.2026.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej do weryfikacji w bazie producenta.
Instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom ciecchy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, obręcz prawy tył - miejscowe głębokie zarysowania. Pojazd wyposażony w zestaw naprawczy do opon z kompresorem.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – srebrna z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – miejscowe zarysowania, drobne odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania, punktowe zagięcie we wnęce drzwi. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – dwa punktowe zagięcia poszycia, drobne zarysowania, głębokie zarysowania klamki zewnętrznej. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – punktowe zagięcie, miejscowe zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:

Drzwi prawe przednie – do 166µm. Poszycie tylne boku prawego – do 1223µm. Dach – do 314µm.

Słupek A prawy – do 192µm. Pozostałe elementy do 136µm.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.

Klimatyzacja 2 strefowa.

Asystent pasa ruchu.

Monitorowanie zmęczenia kierowcy.

Front assist.

Asystent parkowania.

Limitery prędkości.

Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR

- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Spryskiwacze lamp przednich
- Szyba czołowa ogrzewana
- Szyby boczne-tylne oraz szyba tylna dodatkowo przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Nokian Snowproof P	205/55R17	50%
Prawy przód	Nokian Snowproof P	205/55R17	50%
Lewy tył	Nokian Snowproof P	205/55R17	50%
Prawy tył	Nokian Snowproof P	205/55R17	50%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 91 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 07 marca 2025

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202502169



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202502169





















