

„Moto-Expert Marcin Stachurka”

Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202502078

Data badania – 18 lutego 2025r.

Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: KR8TL48

Marka pojazdu: SKODA
Model: FABIA 1.0 TSI AMBITION
Kolor: NIEBIESKI

Oznaczenie: SKODA FABIA 1.0 TSI AMBITION HATCHBACK

Rodzaj nadwozia: Hatchback

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 2

Wskazania licznika [km]: 122986

Nr fabryczny (VIN): TMBEP6NJXMZ037662

Rok produkcji: 2020

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 1571

Masa własna (kg): 1068

Ładowność (kg): 503

Rodzaj paliwa: Benzyna

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZI

Układ/liczba cyl.: R3

Pojemność [cm³]: 999

Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 02.12.2020

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAR0058636
2. Data następnego badania technicznego: 01.12.2025r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 1
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego – 01.12.2025.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej do weryfikacji w bazie producenta.

Instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

3. W adnotacjach dowodu rejestracyjnego widnieje wpis "VAT-1".

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, obręcz prawy przód - głębokie zarysowania na krawędzi. Pojazd wyposażony w zestaw naprawczy do opon z kompresorem.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – niebieska. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – liczne odpryski lakieru w części przedniej, drobne zarysowania. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zagięcie poszycia o średnicy ok. 30mm, drobne zarysowania. Słupek B prawy - odprysk lakieru ok. 6mm. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – punktowe zagięcie, drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – zagięcie o średnicy ok. 15mm, 30mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – trzy punktowe zagięcia, drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:

Drzwi prawe tylne – do 189µm. Poszycie tylne boku prawego – do 862µm. Błotnik lewy przód – do 220µm. Pozostałe elementy do 138µm.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe głębokie zarysowania z ubytkami tworzywa. Deska rozdzielcza oraz pokrywa schowka - miejscowe zarysowania. Poszycia tapicerskie foteli, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. We wnętrzu pojazdu stwierdzono zdemontowaną kanapę tylną wraz z oparciem.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie regulowane szyby przednie.

Limitery prędkości.

Radioodtwarzacz fabryczny.

Przegroda przestrzeni ładunkowej.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył

- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Dębica Frigo 2	185/60R15	20%
Prawy przód	Dębica Frigo 2	185/60R15	20%
Lewy tył	Dębica Frigo 2	185/60R15	20%
Prawy tył	Dębica Frigo 2	185/60R15	20%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 110 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 23 lutego 2025

.....





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202502078























