

**„Moto-Expert Marcin Stachurka”**  
Moto-Expert Marcin Stachurka  
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202505044**  
**Data badania – 22 maja 2025r.**  
**Rzeczoznawca - Dominik Wilk**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: WW136SN

Marka pojazdu: KIA  
Model: SORENTO 1.6 T-GDI HEV L 4WD  
Kolor: SZARY

Oznaczenie: KIA SORENTO 1.6 T-GDI HEV L 4WD AUT 7 - OSOBOWY  
Rodzaj nadwozia: SUV  
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 7  
Wskazania licznika [km]: 130911  
Nr fabryczny (VIN): KNARH81GDM5032197  
Rok produkcji: 2021  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.  
Masa całkowita (kg): 2610  
Masa własna (kg): 1847  
Rodzaj paliwa: Hybryda  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: ZI EE  
Układ/liczba cyl.: R4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1598  
Moc [kW]: 132.20

Data pierwszej rejestracji w kraju: 09.03.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.  
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAR1073747
2. Data następnego badania technicznego: 09.03.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 09.03.2026.  
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 107026km, instrukcja obsługi –

pojazd wyposażony.

3. W adnotacjach dowodu rejestracyjnego widnieje wpis "(P2)132,20/44,20".

## **WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Działanie układu hybrydowego w warunkach parkingowych w normie. Sprawności baterii trakcyjnej nie badano. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy układu w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na obie osie. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, obręcz prawa przednia - głębokie zarysowanie na odcinku ok. 40mm. Koło zapasowe dojazdowe - obręcz stalowa.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Emblemat przedni - punktowe zagięcie. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Słupek A prawy - odprysk lakieru z korozją. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – dwa punktowe zagięcia poszycia, drobne zarysowania. Słupek B prawy - głębokie zarysowanie ok. 10mm. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania, dwa punktowe zagięcia we wnęce drzwi. Zderzak tylny – miejscowe zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – punktowe zagięcie, drobne zarysowania, wnęka drzwi - trzy punktowe zagięcia, dwa odpryski lakieru. Rama dachu lewa - punktowe zagięcie poszycia. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – dwa punktowe zagięcia, drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 135µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa, głębokie zarysowania tapicerki pokrywy bagażnika, rozdarcie tapicerki drzwi prawy tył na odcinku ok. 10mm. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia, przetarcie wykładziny podłogi o średnicy ok. 15mm. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Reflektory w technologii LED.

Klimatyzacja 2 strefowa.

Asystent kolizji.

Asystent pasa ruchu.

Monitorowanie zmęczenia kierowcy.

Tempomat aktywny.

Rozpoznawanie znaków drogowych.

Radioodtworacz fabryczny.

## VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Deska rozdzielcza pokryta skórą lub sztuczną skórą
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy sterowany elektrycznie
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Hak
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica podgrzewana
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Uchwyty ISOFIX
- Układ wspomagania zjazdu ze wzniesienia
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

## VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Continental EcoContact 6	235/65R17	65%
Prawy przód	Continental EcoContact 6	235/65R17	65%
Lewy tył	Vredestein Ultrac	235/65R17	50%

Prawy tył	Vredestein Ultrac	235/65R17	50%
Zapas	Kumho	T135/90D17	10%

---

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 93 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzecznawca , data: 25 maja 2025

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202505044



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202505044



# Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202505044



















