

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202508121
Data badania – 21 sierpnia 2025r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW9US77

Marka pojazdu: OPEL
Model: VIVARO 2.0 CDTI EXTRA LONG 3,1
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: OPEL VIVARO 2.0 CDTI EXTRA LONG 3,1T ENJOY FURGON
Rodzaj nadwozia: Furgon
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD CIĘŻAROWY
Liczba drzwi: 4
Liczba miejsc: 3
Wskazania licznika [km]: 77451
Nr fabryczny (VIN): VXEVFEHTMN7064512
Rok produkcji: 2022
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 3100
Masa własna (kg): 1755
Ładowność (kg): 1345
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1997
Moc [kW]: 106.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 27.01.2023

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAT0386322
2. Data następnego badania technicznego: 27.01.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego – 27.01.2026.
2. Książka serwisowa z wpisem przy przebiegu 51487km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe 4 sztuki – koła wyposażone w kołpaki. Koło zapasowe - obręcz stalowa.
Rozstaw osi: ok. 3270mm.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – miejscowe odpryski lakieru w części przedniej, drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Słupek B prawy - odpryski lakieru ok. 5mm, 6mm, dwa punktowe zagięcia. Drzwi prawe tylne – miejscowe ogniska korozji w części dolnej przedniej, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – odprysk lakieru ok. 5mm, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – zagięcie na odcinku ok. 40mm, drobne zarysowania. Próg lewy - zarysowanie we wnęce drzwi. Drzwi lewe – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – zagięcie na odcinku ok. 30mm, drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 79µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli, wykładziny podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Brak gaśnicy. Przestrzeń ładunkowa: długość ok. 2700mm, stwierdzono zabudowę w postaci dwóch szuflad podłogowych.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie regulowane szyby.
Limiter prędkości.
Alarm nieuwagi kierowcy.
Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik deszczu

- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Dotykowy ekran
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Michelin Agilis 51	215/65R16C	30%
Prawy przód	Michelin Agilis 51	215/65R16C	30%
Lewy tył	Michelin Agilis 51	215/65R16C	20%
Prawy tył	Michelin Agilis 51	215/65R16C	20%
Zapas	Michelin Agilis 51	215/65R16C	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 59 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 26 sierpnia 2025

.....

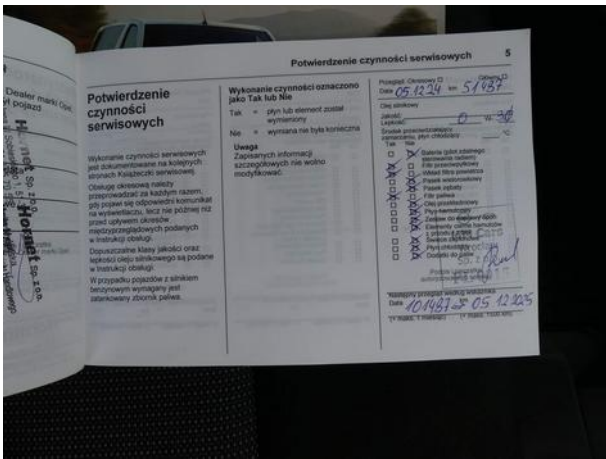
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202508121



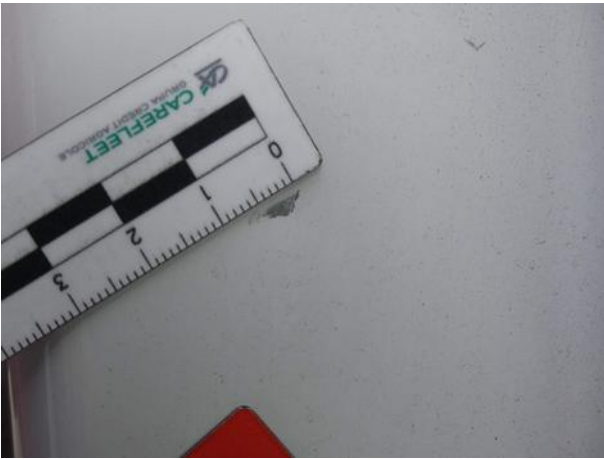
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202508121



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202508121











Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202508121

