

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202509062
Data badania – 23 września 2025r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: WX6201C

Marka pojazdu: OPEL
Model: ASTRA V 1.5 CDTI EDITION S&S
Kolor: SREBRNY

Oznaczenie: OPEL ASTRA V 1.5 CDTI EDITION S&S KOMBI
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 122045
Nr fabryczny (VIN): W0VBD8EU7L8020071
Rok produkcji: 2020
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1945
Masa własna (kg): 1349
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R3
Pojemność [cm³]: 1496
Moc [kW]: 77.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 26.05.2020

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAQ1894406
2. Data następnego badania technicznego: 12.05.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego – 12.05.2026.
2. Książka serwisowa - brak, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, obręcz tylna prawa - głębokie zarysowania z ubytkami materiału na odcinku ok. 60mm, obręcz przednia prawa - głębokie zarysowania z ubytkami materiału na odcinku ok. 40mm. Opona tylna prawa - rozcięcie ściany bocznej. Koło zapasowe dojazdowe - obręcz stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – srebrna z efektem metalicznym. Zderzak przedni – miejscowe odpryski lakieru, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Próg prawy we wnęcie drzwi przednich - miejscowe zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – głębokie zarysowania z odpryskami lakieru na powierzchni ok. 60x160mm, zagięcie ok. 40mm, drobne zarysowania. Zderzak tylny – zarysowania w części środkowej oraz po stronie prawej, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – trzy punktowe zagięcia, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – zarysowanie ok. 40mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – zagięcie poszycia na odcinku ok. 100mm, 40mm, drobne zarysowania. Błotnik lewy – zagięcie poszycia na odcinku ok. 160mm, drobne zarysowania. Rama dachu lewa - punktowe zagięcie. Dach – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 112µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa, tapicerka pokrywy bagażnika - brak osłony po stronie prawej, miejscowe przetarcia koła kierownicy, miejscowe otarcia deski rozdzielczej, roleta bagażnika - drobne rozdarcia w części tylnej. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.

Klimatyzacja 2 strefowa.

Fotel kierowcy częściowo sterowany elektrycznie.

Limiter prędkości.

Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS

- ASR
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Immobilizer
- Kierownica podgrzewana
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Kumho Ecowing ES31	205/55R16	30%
Prawy przód	Kumho Ecowing ES31	205/55R16	30%
Lewy tył	Kumho Ecowing ES31	205/55R16	20%
Prawy tył	Kumho Ecowing ES31	205/55R16	20%
Zapas	Continental Cst17	T115/70R16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 95 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznik, data: 26 września 2025

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202509062



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202509062



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202509062



















