

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202512065
Data badania – 08 grudnia 2025r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW2WE92

Marka pojazdu: MERCEDES - BENZ
Model: CITAN TOURER 110 CDI L1 KOMBI
Kolor: SZARY

Oznaczenie: MERCEDES - BENZ CITAN TOURER 110 CDI L1 420.723 KOMBI LCV
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 60193
Nr fabryczny (VIN): W1VTBECZ9PU332030
Rok produkcji: 2022
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2174
Masa własna (kg): 1658
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1461
Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 29.08.2023

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAT3293493
2. Data następnego badania technicznego: 29.08.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego – 29.08.2026.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej do weryfikacji w bazie producenta.
Instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – częściowo pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe 4 sztuki – koła wyposażone w kołpaki, kołpak przedni prawy - pęknięty. Koło zapasowe - obręcz stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania, punktowe zagięcie pokrywy wlewu paliwa. Zderzak tylny – miejscowe odpryski lakieru, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania, miejscowe zarysowania szyby w części górnej. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – zarysowanie na odcinku ok. 15mm w części górnej, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Dach – punktowe zagięcie, drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 143µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory LED High Performance.

Asystent pasa ruchu.

Monitorowanie uwagi kierowcy.

Asystent hamowania.

Fotel kierowcy sterowany elektrycznie w części lędźwiowej.

Limiter prędkości.

Rozpoznawanie znaków drogowych.

Radioodtworacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- BLIS - system monitorowania martwego pola lusterek zewnętrznych

- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przyciemniane szyby tylne (tylne boczne drzwi oraz przestrzeń bagażowa)
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

| Opona | Producent | Rozmiar | Stopień zużycia (szacunkowo) |
|-------------|--------------------------|-----------|------------------------------|
| Lewy przód | Continental EcoContact 6 | 205/60R16 | 50% |
| Prawy przód | Continental EcoContact 6 | 205/60R16 | 50% |
| Lewy tył | Michelin ENERGY SAVER | 205/60R16 | 50% |
| Prawy tył | Michelin ENERGY SAVER | 205/60R16 | 65% |
| Zapasy | Continental EcoContact 6 | 205/60R16 | 10% |

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 41 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 13 grudnia 2025

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202512065



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202512065



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202512065







