

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202510020
Data badania – 29 października 2025r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW8SW61

Marka pojazdu: PEUGEOT
Model: 508 1.5 BLUEHDI ALLURE PACK
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: PEUGEOT 508 1.5 BLUEHDI ALLURE PACK S&S EAT8
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 172850
Nr fabryczny (VIN): VR3FCYHZTNY562443
Rok produkcji: 2022
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2043
Masa własna (kg): 1464
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1499
Moc [kW]: 96.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 07.07.2022

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAS2458179
2. Data następnego badania technicznego: 02.07.2027r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 02.07.2027.
2. Książka serwisowa - stwierdzono wpis "29.10.2024 133452km - wymiana silnika + wymiana wtryskiwacza 4-go cylindra". Instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – poniżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcz kół ze stopów lekkich 4 sztuki - miejscowe zarysowania, obręcz koła przedniego lewego - liczne głębokie zarysowania. Pojazd wyposażony w zestaw naprawczy do opon z kompresorem.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała z efektem metalicznym. Zderzak przedni – odpryski lakieru oraz głębokie zarysowania w części dolnej, ubytek lakieru o średnicy ok. 30mm w części środkowej, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – stwierdzono zarysowania w polu pracy wycieraczki lewej, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Próg prawy - ubytek lakieru z korozją o średnicy ok. 20mm w części przedniej. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Rama dachu prawa - punktowe zagięcie. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – liczne punktowe zagięcia, drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 132µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia, miejscowe rozdarcie szwu osłony gniazda klamry pasa bezpieczeństwa na kanapie tylnej. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory kierunkowe w technologii LED.

Klimatyzacja 2 strefowa.

Alarm nieuwagi kierowcy.

Asystent pasa ruchu.

Fotele przednie sterowane elektrycznie w części lędźwiowej.

Tempomat aktywny.

Limitery prędkości.

Rozpoznawanie znaków drogowych.

Radioodtwarzacz fabryczny.

Asystent parkowania.

Active safety brake.

Kamera przednia oraz tylna.
Tapicerka łączona eco skóra - materiał.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Automatyczna skrzynia biegów
- BLIS - system monitorowania martwego pola lusterek zewnętrznych
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przyciemniane szyby tylne (tylne boczne drzwi oraz przestrzeń bagażowa)
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Michelin Total Performance	215/55R17	65%
Prawy przód	Michelin Total Performance	215/55R17	65%
Lewy tył	Kleber Dynaxer HP4	215/55R17	75%

Prawy tył	Kleber Dynaxer HP4	215/55R17	85%
-----------	--------------------	-----------	-----

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 89 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 01 listopada 2025

.....

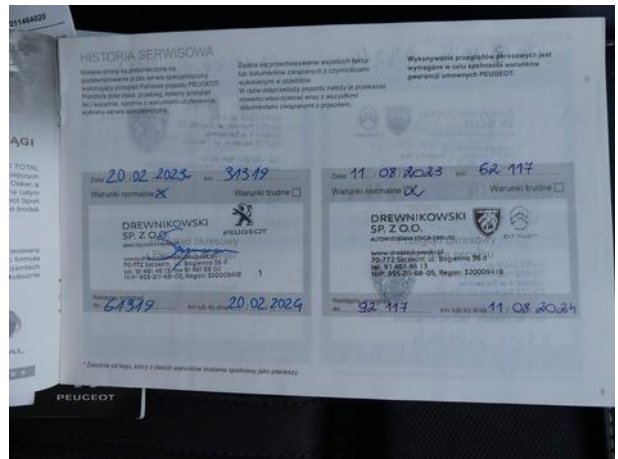
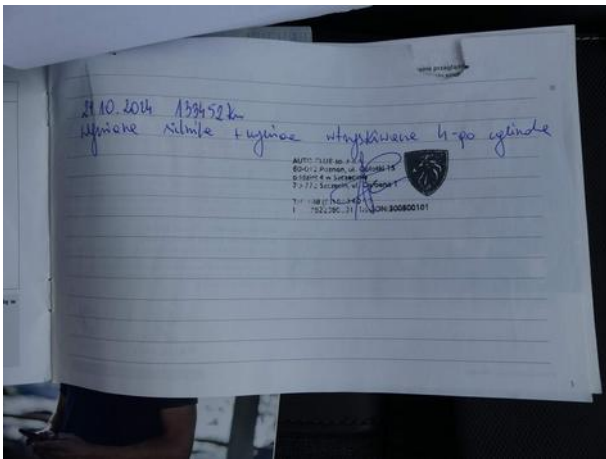
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202510020



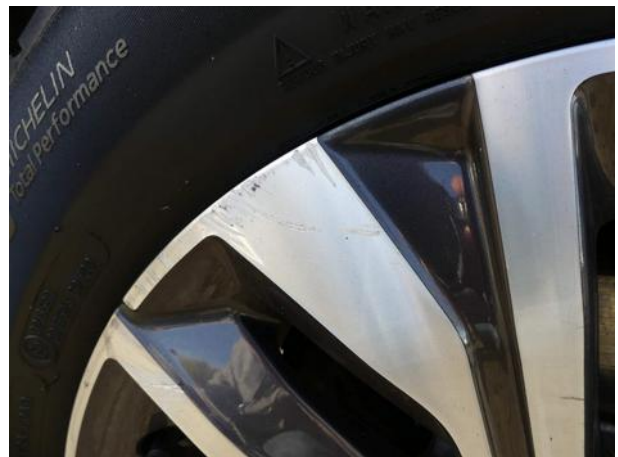
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202510020

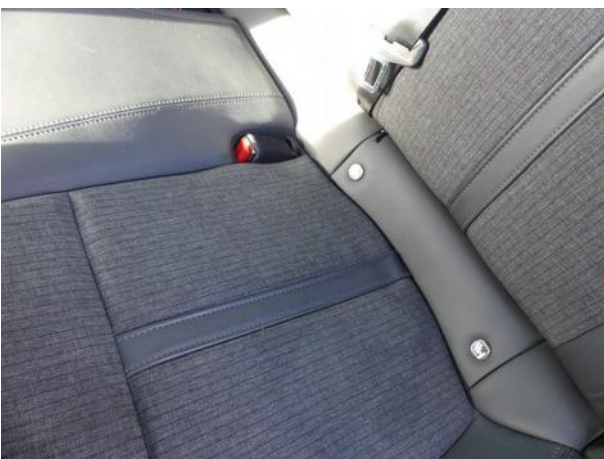


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202510020



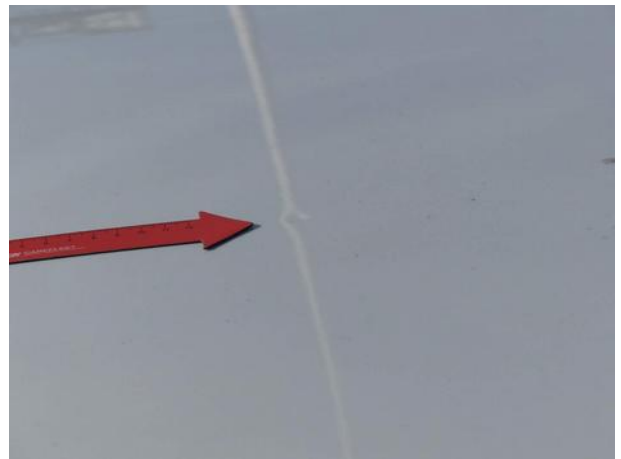




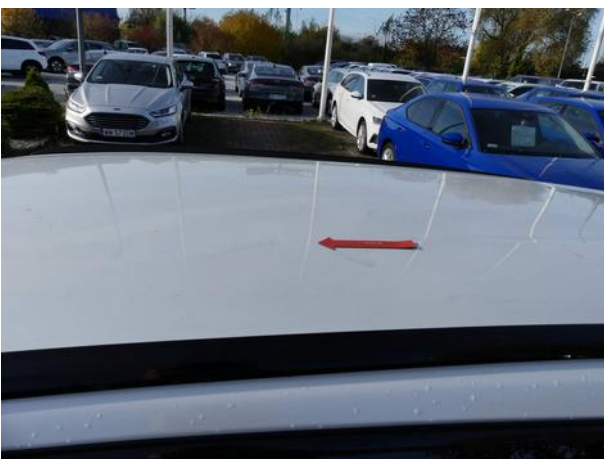


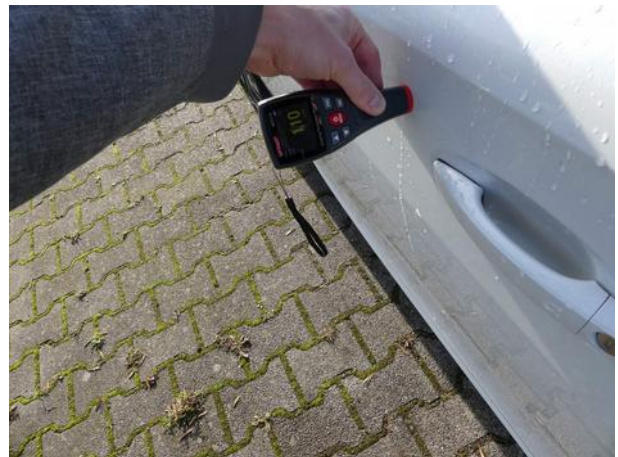


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202510020



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202510020





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202510020



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202510020

