

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202509001
Data badania – 12 września 2025r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: PY55164

Marka pojazdu: FORD
Model: E-TRANSIT 350 L3H2 RWD TREND
Kolor: SZARY

Oznaczenie: FORD TRANSIT E-TRANSIT 350 L3H2 RWD TREND
Rodzaj nadwozia: Furgon
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD CIĘŻAROWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 3
Wskazania licznika [km]: 40038
Nr fabryczny (VIN): WF0EXXTTRBPY06160
Rok produkcji: 2023
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 3500
Masa własna (kg): 2701
Ładowność (kg): 799
Rodzaj paliwa: Napęd elektryczny
Typ silnika: EE
Moc [kW]: 198.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 25.08.2023

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAT3270334
2. Data następnego badania technicznego: 25.08.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 3 (1 klucz bez pilota.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego – 25.08.2026.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej do weryfikacji w bazie producenta.
Instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.
3. W adnotacjach dowodu rejestracyjnego widnieje wpis "VAT-1".

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Działanie układu w warunkach parkingowych w normie. Sprawności baterii trakcyjnej nie badano. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie, miejscowe rozdarcie wygłuszenia ściany grodziowej. Zaleca się sprawdzenie pracy układu w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś tylną. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe 4 sztuki – koła wyposażone w kołpaki. Koło zapasowe - brak.
Rozstaw osi: 3750mm.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – miejscowe zarysowania. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – miejscowe odpryski lakieru, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – dwa punktowe zagięcia poszycia, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – punktowe zagięcie, liczne drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia lewe – ubytek lakieru ok. 10mm w części górnej, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia prawe - drobne zarysowania, ubytki lakieru w części dolnej od strony wewnętrznej. Poszycie tylne boku lewego – zagięcie na odcinku ok. 120mm w części dolnej, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – zarysowanie na odcinku ok. 20mm, drobne zarysowania, ubytki lakieru na tylnej krawędzi poszycia, drobne odpryski lakieru, głębokie zarysowanie listwy dolnej na odcinku ok. 30mm. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Lusterko boczne lewe - otarcie klosza kierunkowskazu.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 128µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli, wykładziny podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Przestrzeń ładunkowa - długość ok. 3400mm, wysokość ok. 1760mm. Stwierdzono miejscowe zarysowania dachu.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie regulowane szyby.

Asystent pasa ruchu.

Driver alert.

Radioodtworacz fabryczny.

Cross traffic alert.

Pre collision assist.

Limiter prędkości.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR

- BLIS - system monitorowania martwego pola lusterek zewnętrznych
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne składane
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Szyba czołowa ogrzewana
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Continental Vancontact Eco	235/65R16C	30%
Prawy przód	Continental Vancontact Eco	235/65R16C	30%
Lewy tył	Continental Vancontact Eco	235/65R16C	50%
Prawy tył	Continental Vancontact Eco	235/65R16C	50%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 82 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 15 września 2025

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202509001

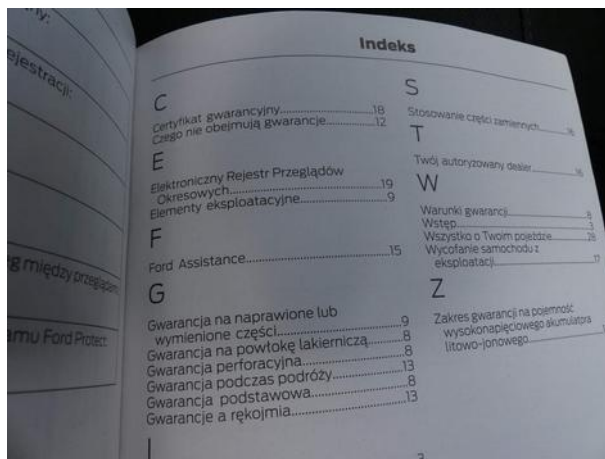
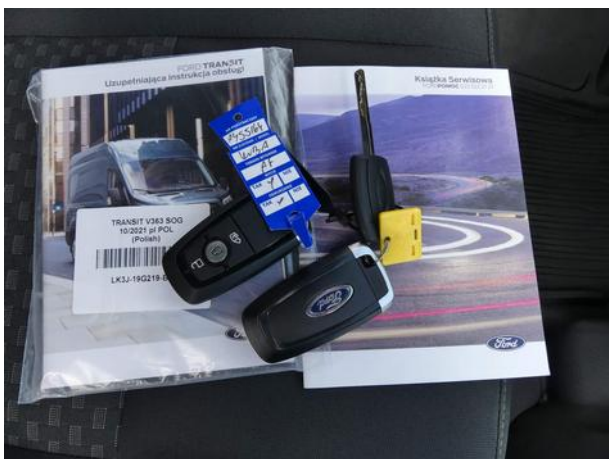


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202509001



FORD
TRANSIT
TREND
REV (BATTERY ELECTRIC)
Zero Emission 269 PS
350L
CORNA
VIN: X1T1T8B8P061601
e17200748-1100
4290
1880
2280
FCO

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202509001





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202509001





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202509001





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202509001



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202509001



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202509001

