

**„Moto-Expert Marcin Stachurka”**  
Moto-Expert Marcin Stachurka  
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202512214**  
**Data badania – 18 grudnia 2025r.**  
**Rzeczoznawca - Dominik Wilk**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: DW5UN42

Marka pojazdu: FORD  
Model: TRANSIT CONNECT 230 L2 TREND  
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: FORD TRANSIT CONNECT 230 L2 TREND  
Rodzaj nadwozia: Furgon  
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD CIĘŻAROWY  
Liczba drzwi: 4  
Liczba miejsc: 3  
Wskazania licznika [km]: 165590  
Nr fabryczny (VIN): WF0SXXWPGSNB36235  
Rok produkcji: 2022  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.  
Masa całkowita (kg): 2370  
Masa własna (kg): 1580  
Ładowność (kg): 790  
Rodzaj paliwa: Olej napędowy  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: ZS  
Układ/liczba cyl.: R4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1499  
Moc [kW]: 88.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 15.12.2022

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.  
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAS4472990
2. Data następnego badania technicznego: 09.12.2027r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (1 klucz bez pilota.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego – 09.12.2027.  
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej do weryfikacji w bazie producenta.

Instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

3. W adnotacjach dowodu rejestracyjnego widnieje wpis "VAT-1a".

## **WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – częściowo pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania. Koło zapasowe - obręcz stalowa.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – punktowe zagięcie poszycia, odprysk lakieru ok. 7mm, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – dwa punktowe zagięcia poszycia, drobne zarysowania, punktowe zagięcie oraz miejscowe zarysowania w części tylnej po stronie wewnętrznej. Słupki B prawy - punktowe zagięcie, odprysk lakieru ok. 6mm. Próg prawy - miejscowe ubytki lakieru we wnęce drzwi tylnych. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – zagięcie na powierzchni ok. 100x60mm, drobne zarysowania, wnęka drzwi - punktowe zagięcie, miejscowe odpryski lakieru. Zderzak tylny – miejscowe głębokie zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – odprysk lakieru ok. 4mm, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – pięć punktowych zagięć, drobne zarysowania. Drzwi lewe – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:  
Błotnik prawy przód – do 209µm. Drzwi prawe tylne – do 195µm. Błotnik lewy przód – do 193µm.  
Dach – do 330µm. Pozostałe elementy do 110µm.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli, wykładziny podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Przestrzeń ładunkowa - stwierdzono pękniętą osłonę boczną prawą, głębokie zarysowania nakładki progu załadunku.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Elektrycznie regulowane szyby.

Klimatyzacja 2 strefowa.

Limitery prędkości.

Ogrzewany fotel kierowcy.

Pre collision assist.

Asystent ruszania na wzniesieniu.

Radioodtwarzacz fabryczny.

## VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Hak
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne składane
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Reflektory bi-ksenonowe
- Szyba czołowa ogrzewana
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

## VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Vredestein Wintrac	205/60R16	50%
Prawy przód	Vredestein Wintrac	205/60R16	50%
Lewy tył	Vredestein Wintrac	205/60R16	20%
Prawy tył	Vredestein Wintrac	205/60R16	20%
Zapas	Continental PremiumContact6	205/60R16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 97 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzecznawca , data: 23 grudnia 2025

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202512214



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202512214























