

**„Moto-Expert Marcin Stachurka”**  
Moto-Expert Marcin Stachurka  
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202602031**  
**Data badania – 04 lutego 2026r.**  
**Rzeczoznawca - Marcin Stachurka**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: DW8WL51

Marka pojazdu: TOYOTA  
Model: PROACE CITY VERSO LONG 1.5  
Kolor: Biały

Oznaczenie: TOYOTA PROACE CITY VERSO LONG 1.5 D-4D BUSINESS  
Rodzaj nadwozia: Kombi  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 105035  
Nr fabryczny (VIN): YARECYHT2GJ056174  
Rok produkcji: 2023  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.  
Masa całkowita (kg): 2140  
Masa własna (kg): 1576  
Rodzaj paliwa: Olej napędowy  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: ZS  
Układ/liczba cyl.: R4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1499  
Moc [kW]: 75.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 17.10.2023

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany Carefleet S. A.  
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAT4012341z wpisem HAK
2. Data następnego badania technicznego: 17.10.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego 2026-10-17  
2. Instrukcja obsługi i Książka serwisowa - pojazd wyposażony.

3. Przebiegu pojazdu nie weryfikowano, przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
4. W adnotacjach dowodu rejestracyjnego pojazdu widnieje wpis: Hak.

## **WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Rozstaw osi ok. 2975mm. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach serwisowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpaki - 4 sztuki drobnymi zarysowaniami. Podnośnik, klucz do kół - pojazd wyposażony.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski i zarysowania na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Reflektory przednie - drobne zarysowania. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Lustro boczne prawe - drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – miejscowe zagięcie poszycia, drobne odpryski i zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne odpryski i zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Próg prawy - drobne miejscowe zagięcia, drobne odpryski i zarysowania. Zderzak tylny – drobne odpryski i zarysowania na poszyciu zewnętrznym. Lampy tylne - drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania powłoki lakierowej. Próg lewy - drobne miejscowe zagięcia, drobne odpryski i zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne odpryski i zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne odpryski i zarysowania. Lustro boczne lewe - drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne odpryski i zarysowania powłoki lakierowej. Elementy nadwozia zabrudzone miejscowo masą bitumiczną.  
Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia do 105um. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza, konsola środkowa, poszycia tapicerskie drzwi i wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, podłokietnika, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Wnętrze przestrzeni bagażowej - miejscowe zarysowania i przetarcia powierzchni poszyć. Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia - zarysowania z ubytkiem tworzywa. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Radioodtwarzacz fabryczny.  
System Active Safety Brake.  
System rozpoznawania znaków drogowych.  
Alarm nieuwagi kierowcy.

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS

- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Hak
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przyciemniane szyby tylne (tylne boczne drzwi oraz przestrzeń bagażowa)
- System kontroli trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

#### VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Michelin Primacy	205/60R16	75%
Prawy przód	Michelin Primacy	205/60R16	75%
Lewy tył	Dębica Frigo	205/60R16	65%
Prawy tył	Dębica Frigo	205/60R16	65%
Koło zapasowe	Michelin Agilis	205/60R16	15%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 95 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

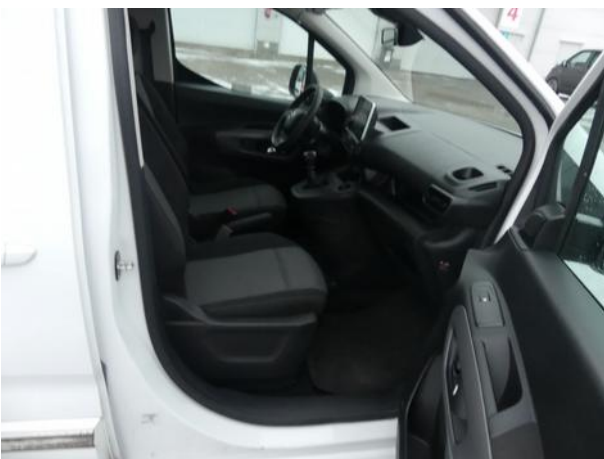
Rzeczoznawca , data: 09 lutego 2026

.....

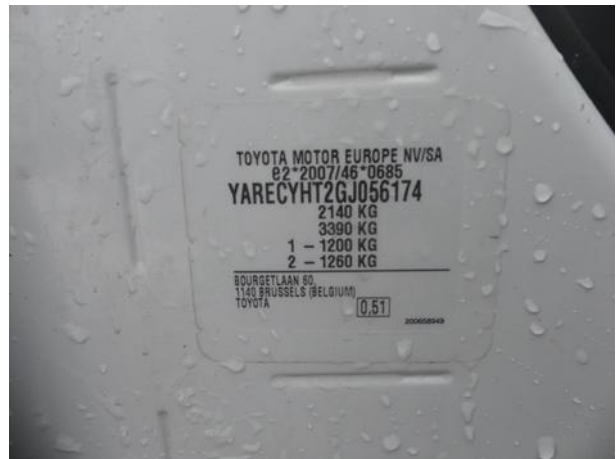
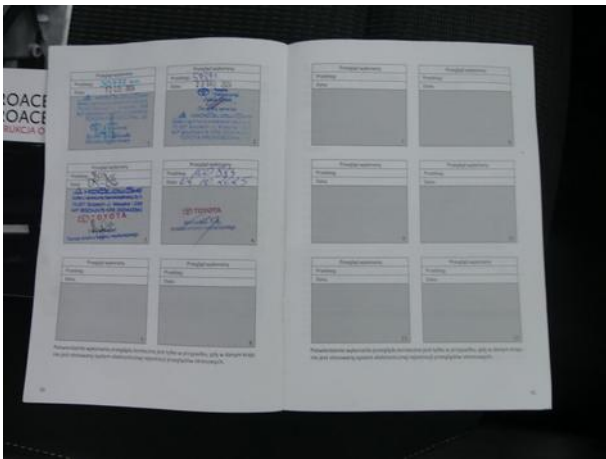
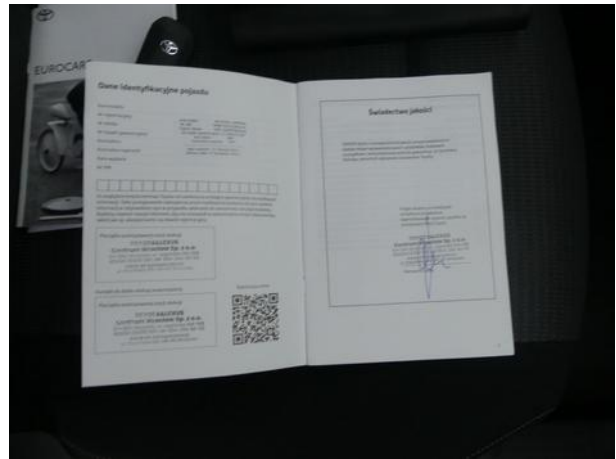
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202602031



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202602031



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202602031



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202602031





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202602031





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202602031





