

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202512146
Data badania – 15 grudnia 2025r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW2US26

Marka pojazdu: OPEL
Model: VIVARO 2.0 CDTI EXTRA LONG 3,1
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: OPEL VIVARO 2.0 CDTI EXTRA LONG 3,1T ENJOY
Rodzaj nadwozia: Furgon
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD CIĘŻAROWY
Liczba drzwi: 4
Liczba miejsc: 3
Wskazania licznika [km]: 58173
Nr fabryczny (VIN): VXEVFEHTMN7064522
Rok produkcji: 2022
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 3100
Masa własna (kg): 1755
Ładowność (kg): 1345
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1997
Moc [kW]: 106.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 17.01.2023

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAT0241502
2. Data następnego badania technicznego: 17.01.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 17.01.2026.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 43607km, instrukcja obsługi –

pojazd wyposażony.

3. W adnotacjach dowodu rejestracyjnego widnieje wpis "VAT-1a".

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – częściowo pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Stwierdzono ślady oleju na skrzyni biegów - zaleca się kontrolę w warunkach serwisowych. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe 4 sztuki – koła wyposażone w kołpaki. Koło zapasowe - obręcz stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Słupek A prawy - dwa drobne odpryski lakieru. Błotnik prawy – dwa drobne odpryski lakieru, drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – odpryski lakieru na krawędzi poszycia, drobne zarysowania. Próg prawy - liczne zarysowania i ubytki lakieru we wnękach drzwi. Słupek B prawy - miejscowe zarysowania. Drzwi prawe tylne – punktowe zagięcie poszycia, drzwi niespasowane z elementami przyległymi, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – miejscowe punktowe zagięcia, drobne zarysowania. Zderzak tylny – miejscowe głębokie zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia prawe – głębokie zarysowanie na odcinku ok. 70mm, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – odpryski lakieru ok. 5mm, 10mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe – drobne zarysowania. Próg lewy we wnęce drzwi - ubytek lakieru na odcinku ok. 110mm, miejscowe zarysowania. Błotnik lewy – odprysk lakieru, drobne zarysowania. Słupek A lewy - drobny odprysk lakieru. Dach – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 90µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa, głębokie zarysowanie deski rozdzielczej po stronie prawej. Poszycia tapicerskie foteli, wykładziny podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Przestrzeń ładunkowa - długość ok. 2700mm, miejscowe zarysowania, miejscowe zagięcia ściany grodziowej, liczne odpryski lakieru drzwi tylnych.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie regulowane szyby.

Limitery prędkości.

Alarm nieuwagi kierowcy.

Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Dotykowy ekran
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

VIII. Ogumienie :

| Opona | Producent | Rozmiar | Stopień zużycia (szacunkowo) |
|-------------|------------------------------------|------------|------------------------------|
| Lewy przód | Sunfull SF-W05 | 215/65R16C | 15% |
| Prawy przód | Sunfull SF-W05 | 215/65R16C | 15% |
| Lewy tył | Sunfull SF-W05 | 215/65R16C | 15% |
| Prawy tył | Sunfull SF-W05 | 215/65R16C | 15% |
| Zapas | Continental ContiVanContact 100 | 215/65R16C | 10% |

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 71 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 19 grudnia 2025

.....

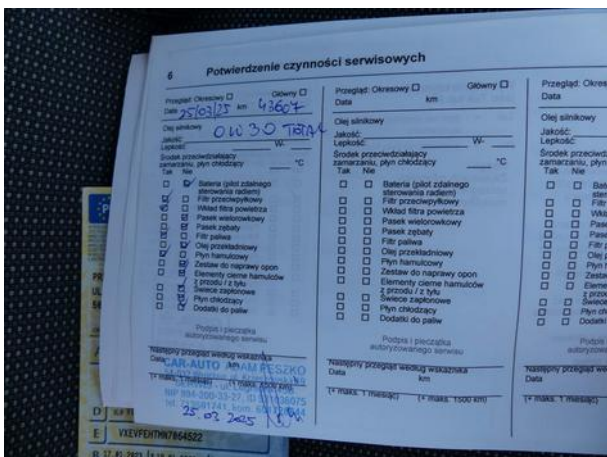
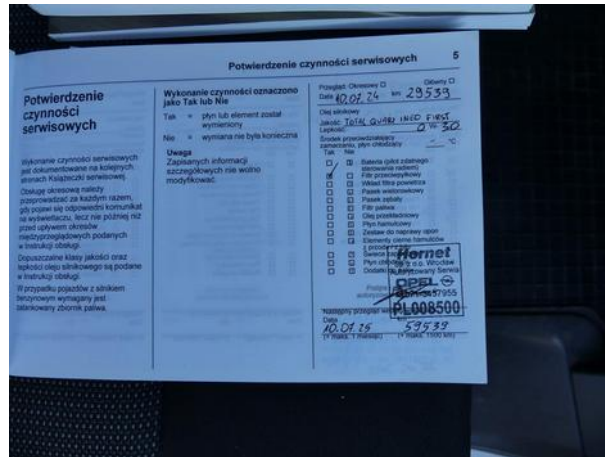
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202512146



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202512146



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202512146



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202512146









