

**„Moto-Expert Marcin Stachurka”**  
Moto-Expert Marcin Stachurka  
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202511160**  
**Data badania – 24 listopada 2025r.**  
**Rzeczoznawca - Dominik Wilk**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: DW9UA36

Marka pojazdu: CITROEN  
Model: C5 X 1.6 PURETECH SHINE EAT8  
Kolor: SZARY

Oznaczenie: CITROEN C5 X 1.6 PURETECH SHINE EAT8  
Rodzaj nadwozia: Kombi  
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 56711  
Nr fabryczny (VIN): VR7ND5GFPN4810029  
Rok produkcji: 2022  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.  
Masa całkowita (kg): 1930  
Masa własna (kg): 1470  
Rodzaj paliwa: Benzyna  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: ZI  
Układ/liczba cyl.: R4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1598  
Moc [kW]: 133.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 14.11.2022

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.  
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAS4059407
2. Data następnego badania technicznego: 06.11.2027r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 06.11.2027.  
2. Książka serwisowa z wpisem przy przebiegu 16815km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

## **WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcz kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, obręcz przednia lewa - głębokie zarysowania na odcinku ok. 50mm. Pojazd wyposażony w zestaw naprawczy do opon z kompresorem.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odprysk lakieru na odcinku ok. 10mm, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania, nakładka łuku błotnika - miejscowe głębokie zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Próg prawy we wnęce drzwi tylnych - głębokie zarysowanie, miejscowe odpryski lakieru. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – miejscowe głębokie zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania, drobne rozdarcie uszczelki wnęki pokrywy. Poszycie tylne boku lewego – zagięcie o średnicy ok. 20mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Błotnik lewy – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania, nakładka łuku błotnika - liczne głębokie zarysowania. Dach – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 126µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia, podłokietnik przedni - drobne rozdarcie poszycia w części przedniej. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Reflektory w technologii LED.

Klimatyzacja 2 strefowa.

Asystent pasa ruchu.

Tempomat aktywny.

Limiter prędkości.

Rozpoznawanie znaków drogowych.

Radioodtwarzacz fabryczny.

Układ automatycznego hamowania.

Wyświetlacz head-up.

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS

- ASR
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica podgrzewana
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przyciemniane szyby tylne (tylne boczne drzwi oraz przestrzeń bagażowa)
- Relingi dachowe
- Szyba czołowa ogrzewana
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tapicerka skórzana lub skóropodobna
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

#### VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Vredestein Wintrac Pro	205/55R19	20%
Prawy przód	Vredestein Wintrac Pro	205/55R19	20%
Lewy tył	Vredestein Wintrac Pro	205/55R19	20%
Prawy tył	Vredestein Wintrac Pro	205/55R19	20%

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzecznawca , data: 26 listopada 2025

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202511160



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202511160















