

**„Moto-Expert Marcin Stachurka”**  
Moto-Expert Marcin Stachurka  
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202512172**  
**Data badania – 22 grudnia 2025r.**  
**Rzeczoznawca - Dominik Wilk**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: PY00342

Marka pojazdu: NISSAN  
Model: LEAF 62KWH N-CONNECTA  
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: NISSAN LEAF 62KWH N-CONNECTA  
Rodzaj nadwozia: Hatchback  
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 49765  
Nr fabryczny (VIN): SJNFAAZE1U0161243  
Rok produkcji: 2022  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.  
Masa całkowita (kg): 2140  
Masa własna (kg): 1681  
Rodzaj paliwa: Napęd elektryczny  
Typ silnika: EE  
Moc [kW]: 160.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 21.12.2022

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.  
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAS4563872
2. Data następnego badania technicznego: 16.12.2027r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 16.12.2027.  
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 49579km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

**WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Działanie układu hybrydowego w warunkach parkingowych w normie. Sprawności baterii trakcyjnej nie badano. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy układu w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania. Brak zestawu naprawczego do opon.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia – biała z efektem metalicznym. Zderzak przedni – głębokie zarysowania boku prawego na odcinkach ok. 5mm, 30mm, drobne zarysowania, miejscowe odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania, miejscowe odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – zagięcie w części dolnej po stronie lewej na odcinku ok. 100mm, miejscowe zarysowania i odpryski lakieru. Drzwi tyłu nadwozia – miejscowe zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – miejscowe ubytki lakieru na krawędzi poszycia, drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Słupek A lewy - odprysk lakieru. Rama dachu lewa - miejscowe punktowe zagięcia. Dach – odprysk lakieru z korozją na krawędzi przedniej, drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 139µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Stwierdzono uszkodzoną obudowę ładowarki.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Asystent pasa ruchu.

Tempomat aktywny.

Limitery prędkości.

Rozpoznawanie znaków drogowych.

Radioodtwarzacz fabryczny.

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS
- ASR
- Automatyczna skrzynia biegów
- BLIS - system monitorowania martwego pola lusterek zewnętrznych
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran

- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica podgrzewana
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Ogrzewanie przednich foteli
- Ogrzewanie tylnych foteli
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przyciemniane szyby tylne (tylne boczne drzwi oraz przestrzeń bagażowa)
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

#### VIII. Ogumienie :

| Opona       | Producent            | Rozmiar   | Stopień zużycia (szacunkowo) |
|-------------|----------------------|-----------|------------------------------|
| Lewy przód  | Dunlop Enasave EC300 | 215/50R17 | 30%                          |
| Prawy przód | Dunlop Enasave EC300 | 215/50R17 | 30%                          |
| Lewy tył    | Dunlop Enasave EC300 | 215/50R17 | 30%                          |
| Prawy tył   | Dunlop Enasave EC300 | 215/50R17 | 30%                          |

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 78 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzecznawca , data: 12 stycznia 2026

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202512172





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202512172















