

„NEFRIS”
Nefris Sp. z o.o.
80-230 Gdańsk
ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 15/1A
NIP: 957 11 11 157

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202011181
Data badania – 30 listopada 2020r.
Rzeczoznawca - Bartłomiej Kozłowski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: WW142YA
Marka pojazdu: OPEL
Model: INSIGNIA
Kolor: czarny

Rodzaj nadwozia: Liftback
Rodzaj pojazdu: osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 46635
Nr fabryczny (VIN): W0VZT6EG3J1063005
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: POJAZD Z POLSKIEJ SIECI DEALERSKIEJ.
Masa własna (kg): 1538
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1956
Moc [kW]: 125.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 30.11.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud. C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN5022145
2. Data następnego badania technicznego: 30.11.2020r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (DWA KLUCZE Z PILOTAMI CENTRALNEGO ZAMKA)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. Książka serwisowa z wpisami przy przebiegach: 15203km, 30035km, 44327km, ostatni dnia 25.05.2020r.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – działanie w normie, zaleca się sprawdzenie układu w warunkach stanowiskowych. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - drobne zarysowania. Skrzynia biegów – automatyczna 8 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - aluminiowe 4 sztuki, stalowe koło zapasowe.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia - czarna z efektem metalicznym. Pokrywa P - drobne odpryski. Zderzak P - zarysowanie, odprysk powłoki lakierniczej na krawędzi. Szyba czołowa - odprysk z pęknięciem szkła, drobne odpryski. Lusterko P - zarysowanie. Drzwi PP - drobny odprysk. Błotnik TL - odprysk. Wnęka drzwi TL - wgniecenie z uszkodzeniem powłoki lakierniczej. Wnęka drzwi PL - liczne zarysowania. Pokrywa bagażnika - drobne zarysowania. Grubość powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznych: błotnik PP - do 1100 mikrometrów, drzwi PP - do 240 mikrometrów, drzwi TP - do 312 mikrometrów, błotnik TP - do 185 mikrometrów, pokrywa P - do 280 mikrometrów, dach - do 105 mikrometrów, pokrywa T - do 105 mikrometrów, błotnik PL - do 90 mikrometrów, drzwi PL - do 280 mikrometrów, drzwi TL - do 300 mikrometrów, błotnik TL - do 162 mikrometrów.

V. Wnętrze stwierdzono: Tunel środkowy - drobne zarysowania. Boczek drzwi TP - zarysowania tworzywa. Kanapa T - drobne zabrudzenie. Półka bagażnika - zarysowania od strony dolnej. Boczek drzwi PL - zarysowania tworzywa. Dywanik kierowcy - przetarty. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono:

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Dotykowy ekran
- Dywaniki gumowe
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy

- Felgi aluminiowe
- Fotele przednie sterowane elektrycznie
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Podłokietnik przedni
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Termometr zewnętrzny
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL zima	Bridgestone	225/55R17	33%
PP zima	Bridgestone	225/55R17	33%
TL zima	Bridgestone	225/55R17	33%
TP zima	Bridgestone	225/55R17	33%
zapas	Maxxis	T125/70R17	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 93 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 01 grudnia 2020

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202011181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202011181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202011181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202011181





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202011181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202011181







Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202011181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202011181



