

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202606070
Data badania – 08 czerwca 2026r.
Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW8SK96

Marka pojazdu: KIA
Model: CEED 1.0 T-GDI S KOMBI
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: KIA CEED 1.0 T-GDI S KOMBI
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 78694
Nr fabryczny (VIN): U5YH4812ANL127367
Rok produkcji: 2022
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1840
Masa własna (kg): 1260
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI
Układ/liczba cyl.: R-3
Pojemność [cm³]: 998
Moc [kW]: 73.50

Data pierwszej rejestracji w kraju: 25.05.2022

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAS 1880042
2. Data następnego badania technicznego: 24.05.2027r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 1
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego wg Cepik:
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej w bazie producenta.

3. Przebiegu pojazdu nie weryfikowano, przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpaki kół - 4 sztuki.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – zagięcia i zarysowania po stronie prawej, brak listwy po stronie prawej, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Próg prawy - zagięcie na odcinku ok 30mm. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – liczne zarysowania. Pokrywa bagażnika – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – zarysowanie na odcinku ok 50mm, zagięcia punktowe, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Rozdarta uszczelka wnętrza drzwi lewych przednich. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Słupki lewy B - zagięcie punktowe. Dach – drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej drzwi prawych przednich: do 208um, drzwi prawych tylnych: do 261um, ściany bocznej prawej: do 247um. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 146um. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka wnętrza drzwi tylnych prawych - zarysowania.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Radioodtwarzacz fabryczny. Asystent pasa ruchu.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Dębica Frigo HP2	195/65R15	30%
Prawy przód	Dębica Frigo HP2	195/65R15	30%
Lewy tył	Dębica Frigo HP2	195/65R15	30%
Prawy tył	Dębica Frigo HP2	195/65R15	30%
Zapas	Maxxis	125/80D15	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 63 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

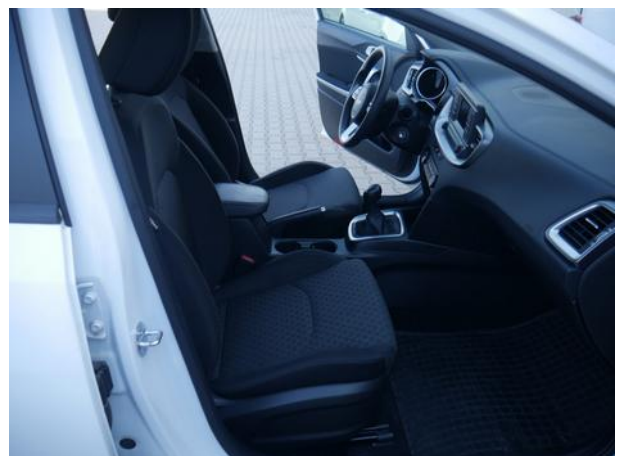
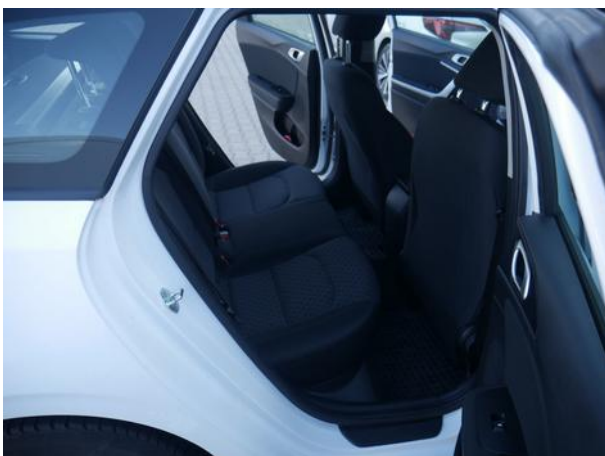
Rzeczoznawca , data: 16 czerwca 2026

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202606070



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202606070







Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202606070



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202606070





