

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202108073

Data badania – 11 sierpnia 2021r.

Rzeczoznawca - Edwin Furyk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW9T752

Marka pojazdu: PEUGEOT

Model: 508 SW 14-18

Kolor: czarny

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: osobowy

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 88125

Nr fabryczny (VIN): VF38EAHXMJL022627

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dilerkiej

Masa całkowita (kg): 2200

Masa własna (kg): 1520

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: zapłon samoczynny

Układ/liczba cyl.: R/4

Pojemność [cm³]: 1997

Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 06.04.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud.C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO1578517
2. Data następnego badania technicznego: 30.03.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (dwa klucze z pilotem zdalnego sterowania zamkiem centralnym)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. W książce serwisowej stwierdzono wpis odnośnie wizyty serwisowej w dniu 07.05.2020r przy stanie licznika 54785km (brak kompletu wpisów)

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcz kół – stop lekki 4 sztuki i stalowe koło dojazdowe. Obręcz koła ze stopu lekkiego prawa przednia – deformacja i ubytek materiału na krawędzi obwodu zewnętrznego . Obręcz koła ze stopu lekkiego prawa tylna – zarysowanie z ubytkiem materiału . Obręcz koła ze stopu lekkiego lewa tylna - zarysowanie z ubytkiem materiału.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – czarna z efektem metalicznym. Zderzak przedni – pęknięta powłoka lakierowa w części dolnej po stronie lewej. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Wykładzina tłumiąca pokrywy silnika – rozerwana. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne –odprysk powłoki lakierowej o średnicach ok.6mm w części tylnej. Próg prawy – wgniecenie w części tylnej na długości ok.520mm. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny –zarysowanie powłoki lakierowej po stronie lewej i prawej. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – wgniecenie z odpryskiem powłoki lakierowej do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego w części przedniej. Próg lewy - zarysowana powłoka lakierowa w części tylnej na długości ok.40mm. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – wgniecenia w części środkowej o średnicy ok.25 mm Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: drzwi PP do 183um, drzwi TP do 376um, błotnik PL do 175um, dach do 513um, pozostałe elementy: 90-115um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowo zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Nakładka wewnętrzna słupka C strona lewa – zarysowania z ubytkiem materiału.

VI. Wyposażenie, stwierdzono:

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran

- Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne z oświetleniem podłoża
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przedni podłokietnik ze schowkiem
- Radio CD
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Złącze Aux-in

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
przód prawy	Michelin Energy Saver	215/60R16 95H	50%
przód lewy	Michelin Energy Saver	215/60R16 95H	50%
tył prawy	Michelin Energy Saver	215/60R16 95H	50%
tył lewy	Michelin Energy Saver	215/60R16 95H	50%
zapas	Uniroyal	T135/80R 18 104M	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 78 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 14 sierpnia 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202108073



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202108073

















