

„NEFRIS”
Nefris Sp. z o.o.
80-230 Gdańsk
ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 15/1A
NIP: 957 11 11 157

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202010040
Data badania – 07 października 2020r.
Rzeczoznawca - Mateusz Andrzejewski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW2J025
Marka pojazdu: FORD
Model: RANGER
Kolor: srebrny

Rodzaj nadwozia: Pickup
Rodzaj pojazdu: ciężarowy
Liczba drzwi: 4
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 158955
Nr fabryczny (VIN): 6FPPXXMJ2PGD84670
Rok produkcji: 2016
Rok produkcji – uwaga: POJAZD Z POLSKIEJ SIECI DEALERSKIEJ.

Masa własna (kg): 2134
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 2198
Moc [kW]: 118.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 28.09.2020

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud. C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: PC/AAI3881896
2. Data następnego badania technicznego: BRAK DANYCH
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (DWA KLUCZE DO POJAZDU W TYM JEDEN Z PILOTEM CENTRALNEGO ZAMKA)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. Książka serwisowa z wpisami przy przebiegach: 5km, 14481km, 45215km, 75557km, ostatni dnia 15.03.2019r.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – działanie w normie, zaleca się sprawdzenie układu w warunkach stanowiskowych. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na obie osie. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - aluminiowe 4 sztuk.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia - srebrna z efektem metalicznym. Wiązka elektryczna reflektora przeciwmglowego prawego - rozerwana. Nadkole PP - pęknięte. Pokrywa P - odpryski powłoki lakierniczej. Zderzak P - zarysowania powłoki lakierniczej, odpryski. Błotnik PP - odprysk powłoki lakierniczej z korozją. Lusterko P - drobne zarysowanie. Wnęka drzwi PP - zarysowanie powłoki lakierniczej z naruszeniem warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego. Drzwi PP - drobne wgniecenia. Błotnik TP - wgniecenie o średnicy około 40 mm, drobne wgniecenia, zarysowania. Pokrywa T - liczne wgniecenia z uszkodzeniem powłoki lakierniczej. Lampa TL - zarysowanie. Uszkodzona wiązka haka holowniczego. Błotnik TL - odprysk powłoki lakierniczej z łuszczeniem. Wnęka drzwi TL - drobne zarysowania. Słupki C lewy - wgniecenie. Wnęka drzwi PL - zarysowanie powłoki lakierniczej z naruszeniem warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego i nalotem korozji. Drzwi PL - odprysk powłoki lakierniczej. Lusterko L - zarysowanie. Słupki A lewy - drobne odpryski. Błotnik PL - odprysk z korozją, drobne odpryski. Drzwi TL - odprysk.
Grubość powłoki lakierowej elementów poszyć zewnętrznych:
błotnik PP - do 90 mikrometrów, drzwi PP do - 90 mikrometrów, drzwi TP - do 90 mikrometrów, błotnik TP - do 90 mikrometrów, pokrywa P - do 125 mikrometrów, dach - do 90 mikrometrów, pokrywa T - do 90 mikrometrów, błotnik PL - do 90 mikrometrów, drzwi PL - do 90 mikrometrów, drzwi TL - do 90 mikrometrów, błotnik TL - do 90 mikrometrów.

V. Wnętrze stwierdzono: Boczek drzwi PP - wytarcie. Deska rozdzielcza - drobne zarysowania. Tunel środkowy - zarysowania. Podłokietnik - zarysowania. Boczek drzwi TP - drobne zarysowania. Kanapa T - zabrudzona. Wykładzina przestrzeni ładunkowej - rozerwana, ubytki. Boczek drzwi TL - zarysowanie tworzywa. Fotel kierowcy - rozerwana tapicerka, zarysowania. Boczek drzwi PL - drobne zarysowania. Kierownica - drobne zarysowanie. Panel radia - przymocowany uchwyt na telefon. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Boczne stopnie

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujnik deszczu

- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dywaniki gumowe
- Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Hak
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Podłokietnik przedni
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Termometr zewnętrzny
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Złącze Aux-in

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL lato	Cooper	255/70R16	50%
PP lato	Cooper	255/70R16	50%
TL lato	Cooper	255/70R16	60%
TP lato	Cooper	255/70R16	60%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 167 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 09 października 2020

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202010040

