

**„Moto-Expert Marcin Stachurka”**  
Moto-Expert Marcin Stachurka  
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202401050**  
**Data badania – 10 stycznia 2024r.**  
**Rzeczoznawca - Dominik Wilk**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: DW4MN65

Marka pojazdu: SKODA  
Model: OCTAVIA 2.0 TDI KOMBI DSG  
Kolor: SREBRNY

Oznaczenie: SKODA OCTAVIA 2.0 TDI 150KM KOMBI AMBITION DSG  
Rodzaj nadwozia: Kombi  
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 71036  
Nr fabryczny (VIN): TMBJJ7NX2MY131311  
Rok produkcji: 2021  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.  
Masa całkowita (kg): 1990  
Masa własna (kg): 1462  
Rodzaj paliwa: Olej napędowy  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: ZS  
Układ/liczba cyl.: R4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1968  
Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 28.04.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.  
933004688  
54-202 WROCLAW  
LEGNICKA 48 BUD. C-D

1. Dowód rejestracyjny: BAR1811421
2. Data następnego badania technicznego: 28.04.2024r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. 1. Termin badania technicznego – 28.04.2024.
  2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej do weryfikacji w bazie producenta.
- Instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

## **WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - miejscowe głębokie zarysowania na krawędziach. Koło zapasowe - obręcz stalowa.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia – srebrna z efektem metalicznym. Zderzak przedni – odkształcenie ok. 50mm. w części dolnej po stronie lewej, otarcie boku prawego na powierzchni ok. 50x140mm, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Reflektory – drobne zarysowania kloszy. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – miejscowe zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – zagięcie poszycia ok. 20x50mm, drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Lusterka boczne – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:  
Pokrywa komory silnika – do 150µm. Błotnik prawy przód – do 166µm. Drzwi prawe przednie – do 151µm. Drzwi prawe tylne – do 203µm. Pozostałe elementy 124 – 139µm.  
Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa, miejscowe głębokie zarysowania w przestrzeni bagażowej. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Limiter prędkości.  
Oświetlenie w technologii LED.  
Asystent parkowania.  
Front assist.  
System rozpoznawania zmęczenia kierowcy.  
Asystent pasa ruchu.  
Radioodtwarzacz fabryczny.

## VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

## VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Prawy przód	Falken Eurowinter HS01	205/55R17	30%
Lewy przód	Falken Eurowinter HS01	205/55R17	30%
Prawy tył	Falken Eurowinter HS01	205/55R17	20%
Lewy tył	Falken Eurowinter HS01	205/55R17	20%
Zapas	Goodyear Efficient grip	205/60R16	20%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 57 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzecznawca , data: 12 stycznia 2024

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202401050



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202401050



# Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202401050













