

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202311123
Data badania – 29 listopada 2023r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW6AK93

Marka pojazdu: TOYOTA
Model: AVENSIS 2.0 152KM PREMIUM MS
Kolor: NIEBIESKI

Oznaczenie: TOYOTA AVENSIS 2.0 152KM PREMIUM MS KOMBI AUTOMAT
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 118661
Nr fabryczny (VIN): SB1EK76L70E046569
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2050
Masa własna (kg): 1482
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1987
Moc [kW]: 112.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 16.10.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
933004688
53-605 WROCŁAW
PLAC ORLĄT LWOWSKICH 1

1. Dowód rejestracyjny: BAO4564043
2. Data następnego badania technicznego: 10.10.2024r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego – 10.10.2024.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 82562km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcz kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania. Koło zapasowe dojazdowe - obręcz stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – niebieska z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Reflektory – drobne zarysowania kloszy. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – zagięcie poszycia z zarysowaniem ok. 30mm. w części dolnej, zarysowanie ok 200mm. w części dolnej. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – miejscowe głębokie zarysowania. Lampa tylna lewa - otarcie z ubytkiem tworzywa na powierzchni ok. 50x80mm. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – głębokie zagięcie na powierzchni ok. 80x120mm. z głębokim zarysowaniem. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – miejscowe punktowe zagięcia poszycia, drobne zarysowania. Lusterko boczne prawe – pęknięty klosz kierunkowskazu.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:
Poszycie tylne boku prawego – do 650µm. Poszycie tylne boku lewego – do 1214µm. Drzwi przednie lewe – do 195µm. Pozostałe elementy 112 – 158µm.
Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa, nakładka dolna słupka B lewego - głębokie zarysowanie, górne nakładki progów - liczne zarysowania. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia, drobne rozdarcie poszycia siedziska kanapy tylnej. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Limiter prędkości.
System Pre Crash Safety.
Rozpoznawanie znaków drogowych.
Asystent pasa ruchu.
Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Automatyczna skrzynia biegów
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Prawy przód	Bridgestone Blizzak	205/60R16	50%
Lewy przód	Bridgestone Blizzak	205/60R16	50%
Prawy tył	Bridgestone Blizzak	205/60R16	65%
Lewy tył	Bridgestone Blizzak	205/60R16	65%
Zapas	Dunlop Space miser	T145/70D17	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 74 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 01 grudnia 2023

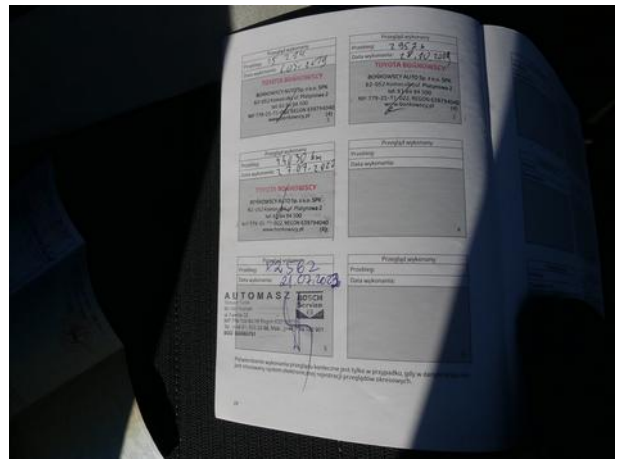
.....

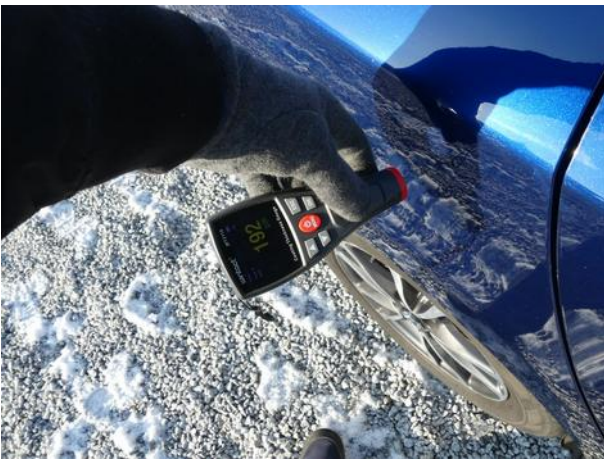
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202311123





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202311123





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202311123











