

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202401199
Data badania – 31 stycznia 2024r.
Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW3JW90

Marka pojazdu: PEUGEOT
Model: 508 1.6 PURETECH ALLURE S&S
Kolor: Szary

Oznaczenie: PEUGEOT 508 1.6 PURETECH ALLURE S&S EAT8 KOMBI
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: Osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 69914
Nr fabryczny (VIN): VR3F45GFTLY023833
Rok produkcji: 2020
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2027
Masa własna (kg): 1430
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI
Układ/liczba cyl.: R-4
Pojemność [cm³]: 1598
Moc [kW]: 133.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 17.07.2020

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAR 1511998
2. Data następnego badania technicznego: 14.07.2025r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - brak, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego: 14.07.2025.
2. Książka serwisowa z wpisami przy stanie drogomierza: 19995km, 39186km, 65303km.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – zarysowanie na odcinku ok 30mm, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Zderzak tylny – zarysowania na odcinkach o 15mm, 20mm, miejscowe zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Kamera cofania jest niesprawna, została wciśnięta do wnętrza drzwi tyłu nadwozia. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – zagięcie na odcinku ok 40mm, drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej poszycia tylnego boku prawego: do 155um, błotnika lewego: do 380um. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 119um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory Full Led Technology.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dostęp komfortowy
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik

- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- Światła do jazdy dziennej
- Tapicerka materiałowo-skórzana
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Bridgestone Blizzak LM005	215/55R17 M+S	50%
Prawy przód	Bridgestone Blizzak LM005	215/55R17 M+S	50%
Lewy tył	Bridgestone Blizzak LM005	215/55R17 M+S	65%
Prawy tył	Bridgestone Blizzak LM005	215/55R17 M+S	65%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 60 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 04 lutego 2024

.....

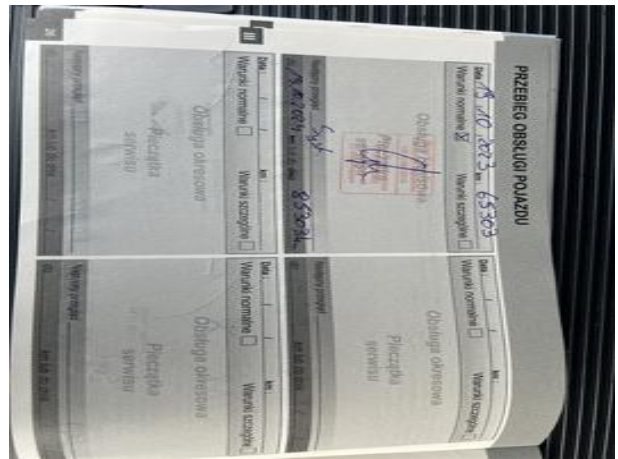
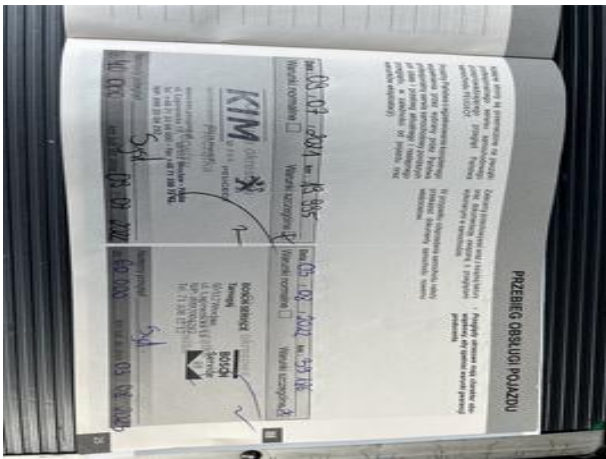
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202401199



Dokumentacija fotografična do opinii CFM202401199



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202401199



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202401199



